

ADIM ADIM REHBER · ARIZONA

Arizona'da Araç Kaydı, VLT, Emisyon ve Sigorta 2026

Emlak vergisi yerine tescile gömülü bir araç ruhsat vergisi var. Emisyon sınırı posta koduyla çiziliyor, periyodik güvenlik muayenesi yok ama VIN muayenesi var.

KISA CEVAP

Araç satın aldıysanız süre **15 gün**. Başka eyaletten arabanızla geldiyseniz kurum gün sayısı vermiyor, **"Arizona sakini olur olmaz"** diyor. Arabanız için ilçeden ayrı bir emlak vergisi faturası gelmiyor; onun yerine tescile gömülü bir **Vehicle License Tax (VLT)** var ve bu vergi aracın piyasa değerinden değil **orijinal liste fiyatından** hesaplanıyor. Emisyon testi eyalet geneli değil, **iki metro bölgesinde** ve sınır **posta koduyla** çiziliyor. İki şeyi de baştan bilin: **eski eyaletinizin sigorta poliçesi kabul edilmiyor** ve kanıt sunamazsanız polis plakanızı alabiliyor; ve **Arizona'da hiç paralı yol yok**, yani alınacak bir transponder de yok.

Süreler ve ilk kayıt

- **Araç satın alırken 15 gün:** eyalet yasası satın almadan sonraki 15 gün içinde mülkiyet belgesi (title) başvurusu yapmanızı gerektiriyor ve başvuru bir MVD ofisine ya da yetkili üçüncü taraf noktasına götürülüyor.
- **Taşınırken gün sayısı yok:** kurumun ifadesi, aracınız başka bir eyalette kayıtlıysa ve Arizona'da kullanmak istiyorsanız **Arizona sakini olur olmaz** kaydettirmeniz gerektiği yönünde. Bir gün sayısı yayımlanmıyor, biz de uydurmuyoruz.
- **Tescil süresi** emisyon şartlarına göre **bir, iki ya da beş yıl** olabiliyor. Vade tarihleri araca göre değişiyor: bazıları ayın son günü, bazıları ayın 15'i.
- **Yenileme bildirimi 45 gün önce** postayla ya da e-postayla geliyor, ama bildirim gelsin ya da gelmesin yenilemekten siz sorumlusunuz.
- **Gecikme cezası:** ilk ceza **8 dolar**, **artı geciken her ay için 4 dolar**.
- **Emisyon koruması:** araç ilk testte ya da sonraki bir testte kalırsa, ilk test tescil bitiminden önce yapılmışsa ve yenileme o ilk testten sonraki 30 gün içinde tamamlanırsa gecikme cezası işlemiyor.
- **Özel satışta bir tuzak:** kurumun ifadesiyle aracın tescili **mülkiyet devredildiğinde sona eriyor**, yani satın aldığınız arabayı kayıt yapmadan eve sürmek doğru değil, bunun için geçici araç izni alınıyor. **Özel satışta kullanım vergisinin nasıl tahsil edildiğini açıklayan resmi bir sayfa araştırma bulamadı**, bu yüzden burada bir vergi oranı yazmıyoruz.

Başka eyaletten gelen araç: belgeler ve sabit ücretler

Liste tam olarak şu: doldurulmuş ve imzalanmış **Title and Registration Application**; **emisyon uygunluk belgesi** (yalnızca Phoenix ve Tucson bölgeleri); eyalet dışı **title** (rehin alacaklısı tutuyorsa tescil belgesi); varsa rehin feragatnamesi; kiralık araçta **kiralama şirketinden vekaletname**; ve ücretler. İki mekanik ayrıntı: **Arizona elektronik title eyaleti**, yani kayıttan sonra otomatik olarak kağıt belge almıyorsanız, kağıt title gerekirse (örneğin eyaletten taşınırken) AZ MVD Now üzerinden **4 dolara** isteniyor; ve **tescil belgeleri ile plaka etiketleri gişede basılmıyor, postayla geliyor**, yenilemede makbuzunuz tescil kanıtınız oluyor. Yenileme ödemesi internetten, otomatik telefon hattından (1-888-713-3031), **Arizona'daki 500'den fazla CheckFreePay noktasında nakit olarak**, ofiste ya da postayla yapılabilir; nakit seçeneği ABD banka hesabı henüz olmayan biri için gerçek bir kolaylık.

SABİT KALEM	TUTAR
Kayıt ücreti	8,00 \$
Title ücreti	4,00 \$
Hava Kalitesi Araştırma ücreti	1,50 \$
VLT öncesi toplam	13,50 \$
Posta ücreti (kurum talimatı)	2,00 \$ eklenmesi isteniyor, fazlası hesabınıza iade ediliyor

Vehicle License Tax: emlak vergisinin yerini alan vergi

- 1 Değerlenmiş değer = üreticinin baz liste fiyatının yüzde 60'ı.** Piyasa değeri değil, orijinal etiket fiyatı.
- 2 Bu değer, aracın ilk tescilinden bu yana geçen her yıl için yüzde 16,25 azalıyor.**
- 3 Oran, her 100 dolar değerlenmiş değer için sıfır araçta 2,80 dolar, ikinci elde 2,89 dolar.**

Kurumun kendi cümlesi şu: **Vehicle License Tax (VLT) araç tescil ücretinizin bir parçasıdır ve Arizona'da diğer eyaletlerin aldığı kişisel mal vergisinin yerine alınır.** Kurumun kendi örneği: 25.000 dolarlık sıfır bir araç iki yıllığına kaydedildiğinde ilk yıl değerlenmiş değer 15.000 dolar ve VLT **420 dolar**, ikinci yıl 12.562,50 dolar ve VLT **363,06 dolar**. **Bu rakamlar idarenin 2015 tarihli bir yazısından geliyor ve yeniden teyit edilemedi;** formülün hala işlediğini kurumun canlı hesaplayıcısı doğruluyor, çünkü tam da bu üç girdiyi istiyor: orijinal liste fiyatı, aracın sıfır mı ikinci el mi olduğu, ve model yılı. Kuzeydoğu eyaletlerinden gelen bir okur için fark şu: **Arizona size ilçeden ayrı bir yıllık araç vergisi faturası göndermiyor.** Vergi tescile gömülü ve her yıl orijinal bazın yüzde 16,25'i kadar düşüyor, yani eski bir arabanın kaydı ucuz, yeni bir arabanınki değil. **Yaşa bağlı indirim yok;** belirli durumlarda ilçe değerlendirme dairesi ya da Sosyal Güvenlik İdaresi üzerinden muafiyetler var ve **yüzde 100 engelli gaziler** için ücretler kaldırılıyor. Vergi beyanı için de işe yarayan bir rapor var: kurum, bir önceki takvim yılında ödediğiniz tescil ücretleri ve vergileri gösteren **EZ Vehicle Fee Recap** raporunu ücretsiz veriyor.

Emisyon: iki bölge, ve sınır posta koduyla çiziliyor

- Programı ulaştırma idaresi değil **Arizona Çevre Kalitesi Dairesi (ADEQ)** yürütüyor. Test **Phoenix ve Tucson metropol bölgelerinde** zorunlu ve iki bölgenin resmi adı **Area A (Phoenix) ve Area B (Tucson)**.

- **Sınır ilçeyle değil posta koduyla çiziliyor.** Kurumun kendi cümlesi: Area A ve B dışında kayıtlı araçlar Arizona emisyon muayenesine tabi değildir, **aracınızın bulunduğu posta kodu Area A ve B içinde olmamalıdır.** Bir posta kodu sorgulama aracı ve bir harita yayımlanıyor. Adresinizi varsaymayın, sorgulayın.
- **Bölgeye düzenli gidip gelenler de kapsamda.** Kural, büyük Phoenix ve Tucson bölgelerinin bütün sakinleri ve iş ya da okul için bu bölgelere düzenli olarak gidip gelenler diyor. Bölge dışında oturup Phoenix'e çalışmaya giden biri de testten geçmek zorunda.
- **Muaf olanlar: beş yaşında ya da daha yeni** araçlar, **1966 ve öncesi** model araçlar, ve **tamamen elektrikli** araçlar. Aynı kurum aynı kuralı farklı yerlerde "ilk 5 yıl muaf" ve "6 yaşından yeni araçların çoğu muaf" diye yazıyor; üç ifade de aynı kuralı anlatmak istiyor ama "6 yıl" satırı diğer ikisiyle tutarsız okunuyor. **Bu çelişkiyi çözmüyoruz:** ulaştırma idaresinin ifadesini esas alın ve kendi arabanız için kesin cevabı **yenileme bildiriminizden** okuyun.
- **Hibritler muaf değil,** yalnızca tamamen elektrikli araçlar muaf. Alternatif yakıtlı ve E85 araçlar da test ediliyor. **Motosikletler 21 Haziran 2013'ten beri muaf.**
- **Sıklık:** 1981 ve sonrası hafif hizmet araçları (dizel olmayan) **iki yılda bir;** 1980 ve öncesi araçlar ile **Tucson bölgesindeki araçların çoğu her yıl.**
- **Zaman penceresi ve randevu:** tescil tarihinden **90 günden fazla önce** test yaptıramıyorsunuz. Randevu yok, sıraya göre; istasyonlar **pazartesi cumartesiye 08.00-17.00** açık ve bekleme süreleri yayımlanıyor.
- **Eyaletten uzak kalan araç için muafiyet var:** tescil bitiminden önce en az 90 gün Arizona dışında kalan araç için **myDEQ** sistemi üzerinden muafiyet başvurusu yapılıyor; araç başka bir eyaletin test bölgesindeyse orada testten geçmesi ve belgenin yüklenmesi gerekiyor. Başka bir eyaletin güvenlik muayenesi belgesinin Arizona'da bir hükmü yok, Arizona yalnızca emisyonla ilgileniyor.
- **Kalırsanız 60 gün içindeki tekrar testi ücretsiz.** İki bölge arasında alışveriş yapamıyorsunuz: Maricopa County'de kayıtlı bir araç Tucson bölgesinde test edilemiyor, ancak OBD testi kullanılıyorsa iki bölgede de yapılabilir. Arizona'ya yeni geldiyseniz istasyona aracın güncel title ya da tescil belgesiyle ve ikamet adresinizle gidin.
- İki pratik uyarı: **arıza lambası yanıyorsa araç geçemiyor,** ve depoda **en az yarım depo taze yakıt** olması isteniyor. Sonuçlar kuruma elektronik gidiyor, olağan bir yenilemede gişeye belge taşıyamıyorsunuz. Yardım hattı **1-877-692-9227;** hat İngilizce ve İspanyolca hizmet verdiğini yazıyor, Türkçe hat yok.

TEST	AREA A	AREA B
OBD (araç içi tanılama)	16,15 \$	16,15 \$
IM147	16,15 \$	uygulanmıyor
Steady State yüklü ya da rölanti	15,20 \$	12,25 \$
Yüklü opasite	15,20 \$	12,25 \$
Snap opasite	23,75 \$	20,45 \$

Periyodik güvenlik muayenesi yok, ama VIN muayenesi var

"Arizona'da muayene yok" yazmak hata olur. Doğrusu şu: **olağan binek araçlar için periyodik güvenlik muayenesi bulunamadı, ama VIN muayenesi var** ve üç seviyesi var. VIN muayenesi şasi numarasını mülkiyet belgeleriyle eşleştirip aracın kimliğini tespit ediyor. Götürülecekler: mülkiyet kanıtı (title, tescil ya da satış

senedi), **geçerli bir ehliyet**, ve değiştirilen parçalar için fatura ya da makbuzlar. Level II ve III sırasında emisyon testi yapılmıyor, o ayrı bir iş. **Level I ücreti bu sayfalarda yayımlanmıyor.**

SEVİYE	NEREDE, KİM	NE ZAMAN GEREKİR
Level I	MVD ofisleri ya da görevlendirilmiş kolluk görevlileri	Yalnızca title işlemleri, kefaletli title, ve title ya da tescil belgesi olmayan bazı eyalet dışı ve yurt dışı araçlar . Araçların çoğu bu seviyede doğrulanıyor
Level II	Enforcement and Compliance Division noktaları, yalnızca kolluk görevlisi, randevuyla	Level I yetmediğinde. Ücret 20 \$, Arizona numarası veriliyorsa 5 \$ daha; sonradan Level III gerekirse 30 \$ daha
Level III	Aynı noktalar, kolluk görevlisi, randevuyla	Onarılmış hasarlı (salvage), çalıntıdan bulunmuş ya da kazaya karışmış araçlar . Ücret 50 \$

Sigorta: eski eyaletin poliçesi kabul edilmiyor

- Asgari limitler **25/50/15**: kişi başı 25.000 dolar bedeni zarar, iki ve daha fazla kişi için 50.000 dolar, ve 15.000 dolar maddi hasar. Bu limitler **1 Temmuz 2020**'den beri geçerli; o tarihte 15/30/10'dan yükseltildiler ve yenilenen poliçeler otomatik olarak yeni limitlere çıkarıldı. Kapsam arabadan geniş, golf arabası, motosiklet ve moped de sayılıyor.
- Asıl tuzak**: kurumun cevabı tek kelimeyle hayır. **Arizona'da kayıtlı bütün araçlar, bu eyalette iş yapma ruhsatı olan bir şirket tarafından sigortalanmak zorunda**. Eski eyaletinin poliçesini taşıyan biri tescilinin askıya alınmasıyla karşılaşılıyor. Askerler için orduya özgü istisnalar var.
- 30 gün kuralı**: aracı kaydettirdikten sonra Arizona sigortası kanıtını sunmak için 30 gününüz var. Kanıt elektronik: şirketiniz poliçe değişikliklerini, iptalleri ve yeni poliçeleri kuruma otomatik bildiriyor ve durumunuzu AZ MVD Now üzerinden görebiliyorsunuz.
- Yol kenarında**: kurumun kendi cümlesi, polisin trafik durdurmasında ve kazada sigorta kanıtı isteyeceği ve **kanıt sunamazsanız plakanızı alabileceği** yönünde. Bu, bu rehberdeki en somut risk.
- De-insurance**: garajda duran ve kullanılmayan bir araç için AZ MVD Now üzerinden teminatı yasal olarak durdurabiliyorsunuz. Ama kurum şunu da yazıyor: şirketiniz aktif bir Arizona poliçesi bildirene kadar **tesciliniz geçerli değil**, ve de-insure edilmiş araç kullanılamıyor.
- Askı sonrası**: askıdan önce aktif olan Arizona poliçesinin kanıtı isteniyor; kanıtlanamazsa **50 dolar** ücret, güncel kanıt ve bazen **SR22** gerekiyor. SR22, sigortacının doğrudan kuruma yaptığı bir bildirim ve askı sonrasında **üç yıl** sürdürülmesi gerekebiliyor; aracı olmayan biri için de bir sürümü var.

Paralı yol yok, o yüzden o mesaj dolandırıcılık

- Ulaştırma idaresi bunu kendi sayfasında açıkça yazıyor: **Arizona eyaletinde hiçbir paralı yol yoktur**. Aynı cümle HOV şeridi sık sorulan sorular sayfasında ve bir basın bülteninde de geçiyor. Sonucu şu: **alınacak bir Arizona transponderı yok**, ve size "ödenmemiş Arizona geçiş ücretiniz var" diyen bir mesaj geldiyse **o mesaj kesinlikle dolandırıcılıktır**, çünkü ödenecek bir geçiş ücreti yok. Sınırı da yazalım: **Kaliforniya'ya, Teksas'a ya da Colorado'ya araba sürerseniz orada gişeye karşılaşıyorsunuz** ve o eyaletlerin kendi sistemleri var.

- Aşağısı idarenin kendi tespit işaretleri. **Eyalet karayolu sisteminde paralı yol yok**, dolayısıyla ödenecek bir borç da yok.
- Mesajı gönderen **telefon numarası yurt dışı** numarasıydı.
- Mesajdaki **internet adresi azdot.gov ile başlıyor ama başka bir alan adına devam ediyor**.
- İdarenin kendi cümlesi: **biz ikinci anmada AZDOT değil ADOT kullanırız**. Kurumun adını yanlış yazan mesaj kurumdan gelmiyor.
- Mesajda **bozuk İngilizce** vardı.
- **Ne yapmalı:** silin ya da istenmeyen olarak bildirin, hiçbir bağlantıya tıklamayın, kimlik bilgilerinizi hiçbir koşulda girmeyin. Gönderen numarayı ve mesajdaki adresi belirterek ABD Federal Ticaret Komisyonuna ve [FBI internet suçları şikayet merkezine](#) bildirebilirsiniz; bu yöntemin adı smishing.
- **Gişe yok ama HOV şeritleri var** ve bunlar Phoenix bölgesi otoyollarında kullanılıyor: ortasına çizilmiş beyaz elmas işaretinden anlaşılıyor, **kısıtlı saatler hafta içi 06.00-09.00 ve 15.00-19.00**, ve o saatlerde sürücü dahil **iki ya da daha fazla kişi** taşıyan araçlar, otobüsler ve motosikletler kullanabiliyor. Belirlenmiş giriş çıkış bölgesi yok. **Cezanın tutarı sayfada yazmıyor ve teyit edilemedi**.

SIRAYI BÖYLE KURUN

- **Arizona sigortası, emisyon testi (bölgedeyseniz), sonra MVD randevusu.** Taşınma gününden önce Arizona poliçesi açtırın, çünkü kanıt sunamazsanız polis plakanızı alabiliyor.
- **Araba almadan önce VLT hesaplayıcısını kullanın.** İki yıllık pahalı bir araç ile yedi yıllık sıradan bir araç arasındaki fark yalnızca satış fiyatı değil, her yıl ödeyeceğiniz tescil tutarı.
- **Emisyon konusunda adresinizi varsaymayın:** sınır posta koduyla çiziliyor ve bölgeye düzenli gidip gelen de kapsamda. Hibrit bir araç muaf değil.
- **Araç evrakınız eksikse VIN muayenesini baştan hesaba katın.** Yurt dışından ya da belgesi eksik gelen bir araç bu muayeneye girebiliyor ve Level II ile III randevu istiyor.

ARIZONA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Arizona'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 7 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/arizona-turk-gocmenlik-avukati