

ADIM ADIM REHBER · COLORADO

Colorado'da Araç Kaydı, Sahiplik Vergisi, Emisyon ve Paralı Yollar 2026

Araç işi ilçede, ehliyet eyalette. Doksan günlük süre, orijinal liste fiyatına sabitlenmiş vergi, dokuz ilçelik emisyon alanı ve tescili kilitleyen geçiş ücretleri.

KISA CEVAP

İlk kural yer: **sürücüyle eyalet, araçla ilçe** ilgileniyor. Tapu, tescil, plaka ve emisyon işleri **oturduğunuz ilçenin araç dairesinde**, ehliyet ve sınav **eyaletin ehliyet ofisinde**. Süre **90 gün**, ehliyetteki 30 günden ayrı bir sayaç. Yıllık maliyetin adı emlak vergisi değil **sahiplik vergisi**, ve tabanı aracın **yeniyken liste fiyatının yüzde 85'**ine sabitlenmiş, piyasa değerine değil; **araba hiç kullanılsa da ödeniyor**. Emisyon **ilçeyle çiziliyor** ve kaynak sayı konusunda kendi içinde çelişiyor, o yüzden bu rehberde sayı değil **isim** var. Ücretli yol da var, ve **ödenmeyen geçiş zinciri araç tescilinin bloke edilmesiyle** bitiyor.

Hangi kapı: ilçe mi, eyalet mi

İş	NEREYE
Ehliyet, öğrenci izni, kimlik kartı, REAL ID, bilgi sınavı	Eyalet ehliyet ofisi, randevuyla
Tapu, tescil, plaka, emisyon uzatması, gecikme bedeli	Oturduğunuz ilçenin araç dairesi

İdarenin kendi cümlesi şu: **oturduğunuz ilçenin araç dairesi bireysel tapu ve tescil işlemlerini yapıyor, ve eyalet bu randevuları alamıyor**; bazı ilçe ofisleri randevusuz hizmet veriyor. Vergi ve ücretler de eyalet tarafından tahsil edilmiyor: idare bütün vergi ve ücret sorularını **yerel ilçe ofisine** yönlendiriyor. Bir sıra kuralı: **tescil edebilmek için önce tapu işlemi yapmak gerekiyor**. Ve statüsü olmayan okur için önemli bir cevap: idarenin standart belge sayfasındaki kendi sık sorulan sorusu, arabasını Colorado'da kaydettirip kaydettiremeyeceğini soran kişiye **araç tescilinin diğer bütün sakinlerle aynı şekilde yapıldığı** cevabını veriyor. Ödeme tarafında bir ayrıntı: çoğu ilçe Visa, MasterCard ve Discover kabul ediyor, **American Express'i yalnızca Weld ve Yuma ilçeleri de kabul ediyor**, o yüzden gitmeden önce kendi ilçenize sorun.

Süreler ve gecikme makinesi

DURUM	SÜRE
Colorado'ya yeni taşınan	Sakin olduktan sonra 90 gün içinde tescil (ehliyet için 30 gün ; iki sayaç aynı gün başlıyor)
Zaten sakin olup araç alan	Satış ya da devir tarihinden 60 gün içinde, eyalet dışı bir galeriden alınsa bile

DURUM	SÜRE
Yenileme	Bir aylık mühlet: tescil, sürenin dolduğu ayı izleyen ayın son gününe kadar yenilenmeli
Gecikme bedeli	Ay ya da ayın bir kısmı için 25 \$, tavanı 100 \$ (römorklarda 10 \$)
Geçici plaka	Hiç mühlet yok. Mühlet yalnızca yıllık yenilemelerde var; süresi dolmuş geçici plaka ayrıca trafik cezası getiriyor
Kullanılmayan araç	Çalışmayan ve depoda duran araçların da aynı takvimde tescilli olması gerekiyor

İki uyarı idarenin kendi cümlelerinden geliyor ve ikisi de para kaybettiriyor. Birincisi: **galerinin ya da ilçenin işlem gecikmesi bir mazeret değil**; geçici plakanın süresi dolmak üzereyse, dolmadan önce galeriden ya da ilçe ofisinden **ikinci bir geçici plaka** alın. İkincisi: **posta gecikmesi ya da yenileme kartının eline geçmemiş olması, gecikme bedelinin silinmesi için kanunen kabul edilebilir bir sebep değil**. Araç sahibinin kendi bitiş tarihini bilmesi bekleniyor, yani yenileme tarihini takviminize siz yazın. Kanundaki muafiyetler dar: doğal afet, hava kaynaklı gecikmeler, ofis kapanmaları, bir sağlık görevlisinin imzaladığı **DR 2538** ile tıbbi zorluk, bilgi sistemi arızaları ve aktif görevli askerlik. İade talebi **DR 2468** ile yapılıyor; tescil soruları için eyalet çağrı merkezi **303-205-5608**.

Yıllık maliyet: sahiplik vergisi

Colorado'da araca emlak vergisi adıyla bir vergi yok; **Specific Ownership Tax** adıyla aynı fikir var ve idare bunu kendi sözleriyle aracınızın emlak vergisi gibi düşünmenizi söylüyor, her yıl tescil ederken ödeniyor. **Mekanik tam burada ayrışıyor: verginin piyasa değeriyle ilgisi yok.** Taban, aracın **yeniyken üretici tavsiye perakende fiyatının yüzde 85'i**, ve bu taban **hiç değişmiyor**. Değişen tek şey model yılına göre düşen oran.

HİZMET YILI (BİNEK OTOMOBİL, SUV, VAN)	ORAN
1. yıl	Vergiye tabi değer %2,1
2. yıl	%1,5
3. yıl	%1,2
4. yıl	%0,9
5-9. yıllar	%0,45
10. yıl ve sonrası	Sabit 3,00 \$

ARABA HİÇ KULLANILMASA DA ÖDENİYOR, VE BUNDAN BİR SONUÇ ÇIKIYOR

- İdarenin ifadesi, aracın bu vergiye tabi tutulabilmesi için **çalıştırılmasının gerekmediği** yönünde. Garajda bekleyen bir ikinci araba da vergiyi doğuruyor.
- Buradan çıkan kullanışlı tavsiye:** Colorado'da eski bir araba tescilde belirgin biçimde daha ucuz, ve tasarruf ücrette değil vergide. Taban orijinal liste fiyatına sabitlendiği için pahalı bir araç on yaşına gelene kadar pahalı kalıyor; on yaşını geçmiş bir araçta sahiplik vergisi **üç dolara** iniyor.
- Toplam tutarı tek bir rakamla yazamıyoruz**, çünkü ağırlık, ilçe ve ek kalemlerle değişiyor. Üstüne binen kalemlerden bilinmesi gerekenler: yol güvenliği ek bedeli (2.001-5.000 libre) **19,30 \$** ve **1 Eylül 2027**'den itibaren 23,00 \$; köprü güvenliği 18,00 \$; **1 Temmuz 2026**'dan itibaren araç yaşı bedeli 7 yaş altı 12 \$, 7-9 yaş 10 \$, 10 yaş ve üstü 7 \$; katip bedeli 4 \$; tam elektrikli araçta yıllık yol kullanım bedeli **63,05 \$** artı 1 Temmuz 2026 ile 30 Haziran 2027 arası 26 \$ (şarjlı hibrit 13 \$), ve bu ikinci kalem her 1 Temmuz'da artıyor.
- Ve yeni gelen bir aile için gerçek bir fırsat:** tescil sırasında **Keep Colorado Wild Pass** seçilebiliyor. Yıllık eyalet parkları kartı 80 dolar iken tescilde seçildiğinde **29 dolar**, ve tescil belgesinin kendisini bir park kartına dönüştürüyor. Kapsamadıkları net: milli parklar, yerel parklar, eyalet yaban hayatı alanları ve eyalet vakıf arazileri dışarıda, kamp ve avlanma için ayrıca rezervasyon veya ruhsat gerekiyor.

Emisyon: sınır ilçeyle çiziliyor

Program alanı şu ilçeleri kapsıyor: **Adams, Arapahoe, Boulder, Broomfield, Denver, Douglas, Jefferson, Larimer ve Weld**. Üstüne bir de **işe gidiş kuralı** biniyor ve bu, program alanının dışında oturanları da içine alıyor: aracınız program alanı dışındaki bir ilçede kayıtlı olsa bile, **iş ya da okul için yılda en az 90 gün program alanına sürülüyorsa emisyon testi gerekiyor**. Kuruluş buna örnek olarak öğrencileri ve aracını yerel olarak tutan askeri personeli sayıyor.

NEDEN BU REHBERDE BİR İLÇE SAYISI YOK

- Programı işleten kuruluşun sık sorulan sorular sayfası **kendi içinde çelişiyor**: aynı sayfanın bir cevabı **yedi** ilçe deyip ardından **dokuz** ilçe sayıyor, başka bir cevabı ise **dokuz ilçelik** program alanı diyor.
- O yüzden isimlere bakın, sayıya bakmayın**. Belirleyici olan tek şey adresinizin yukarıdaki isimlerden birinde olup olmaması. Bir yerde bir sayı görürseniz bunun kaynağın kendi içindeki bir tutarsızlık olduğunu bilin; kesinlik için programın hattını arayın.
- Çelişkiyi sessizce çözmüyoruz**, çünkü yanlış tarafı seçmek okuru ya gereksiz bir istasyon kuyruğuna ya da eksik bir tescile götürür.

KONU	KURAL
Muafiyet	Benzinli araçlar ilk yedi model yılı , dizeller ilk dört muaf. Muafiyet satışta kırılıyor : mülkiyet muafiyetin son yılında devredilirse test yine gerekiyor
Sıklık	1982 ve sonrası araçlarda yedi model yılından sonra iki yılda bir ; 1981 ve öncesi araçlarda her yıl
Ücret	1982 ve sonrası 35 \$, 1981 ve öncesi 20 \$, VIN doğrulaması 25 \$. Kredi kartında %2 işlem bedeli

KONU	KURAL
Kalıcı muafiyet	Kit araçlar, tamamen elektrikli araçlar , motosikletler, tarihi araçlar, street rod araçlar ve tarım araçları
İstasyonlar	18 istasyon , randevu yok, sıra esası. Hafta içi 08.00-17.30 , cumartesi 08.00-13.00 ; pazar ve resmi tatillerde kapalı
Hava kapanması	Sıcaklık 15 Fahrenheit derecesinin (yaklaşık eksi 9,4 santigrat) altına inince istasyonlar kapanıyor ve sabah sıcaklık o eşiği geçene kadar açılmıyor. Kar genellikle kapatmıyor
İstasyona gitmeden geçmek	Eyalet RapidScreen adlı yol kenarı birimleri işletiyor; temiz bir okuma tescil kaydınızla eşleşirse yenileme kartınız yol kenarı testini geçtiğinizi yazıyor ve istasyon ziyareti atlanıyor
Satıcı öder	İdarenin cümlesi: satış sırasında satıcı, alıcıya daha önce kullanılmamış bir geçer emisyon testi vermek zorunda
Güvenlik muayenesi	Periyodik mekanik güvenlik muayenesi şartı araştırmada bulunamadı. Yoktur demiyoruz, bulunamadı diyoruz; hasarlı ya da yeniden yapılmış araçlarda ayrı kurallar olabilir, ilçeye sorun

Zorunlu sigorta ve otomatik gelen iki kapsam

- Asgari limitler **kişi başına 25.000 \$ beden zararı, kaza başına 50.000 \$, mal zararı için 15.000 \$**, yani **25/50/15**. Colorado bir **kusur esaslı** eyalet: sorumluluk kapsamı, kusurlu bulunduğunuz bir kazadan doğan zararları ödüyor.
- Sigortasız ve yeterli sigortası olmayan sürücü kapsamı** seçime bağlı, **ama yazılı olarak reddetmediğiniz sürece poliçenize dahil ediliyor**.
- 5.000 dolarlık tıbbi ödeme kapsamı** da reddetmediğiniz sürece dahil; **sağlık sigortanızdan önce** ödüyor ve sağlık planınızın katılım payına uygulanabiliyor.
- Neden önemli olduğunu idarenin kendi tahminiyle yazıyoruz: Colorado sürücülerinin yüzde 15 ile 20 arasındaki bir bölümü sigortasız.** Yeni gelmiş biri internetten en ucuz teklifi aldığı anda, fiyatı düşük göstermek için bu iki kapsamın baştan çıkarıldığı bir poliçe görebilir. Teklifi alırken iki satırın hâlâ orada olup olmadığına bakın.
- Eyalet sigortayı kağıttan değil veri tabanından kontrol ediyor: tescil kayıtları poliçe verileriyle **şasi numarası üzerinden** eşleştiriliyor, yani bir görevlinin kağıt kartınızı görmesi gerekmiyor. İdare bunun bir tüketici platformu olmadığını yazıyor; bir şeyin yanlış olduğunu düşünüyorsanız **sigorta acentenize** gidin. **Sigortasız sürmenin ceza tutarını resmi bir sayfada bulamadık, o yüzden rakam yazmıyoruz.**

Üç kişiyle bedava, ama her yolda değil

Colorado'da iki ayrı paralı yol dünyası var: baştan sona paralı olan **E-470** (47 mil, 2009'dan beri tamamen elektronik, Denver havaalanına giden hızlı yol) ve ücretsiz otoyolların içine açılmış **Express Lanes** şeritleri. Eyaletin hesabı ve cihazı **ExpressToll**; hesap **35 dolar peşin** ile açılıyor ve kuruluşun ifadesiyle E-470'te **yüzde 35 ya da daha fazla** tasarruf sağlıyor. Hesapsız geçmek de mümkün, kameralar plakayı okuyup 30 gün içinde ekstre post alıyor, ama kuruluş plakadan faturalandırmanın işletme maliyeti daha yüksek olduğu için **tarifelerin daha yüksek** olduğunu kendisi yazıyor. **HOV3+ kuralı burada ayrışıyor:** iki ya da daha fazla yolcusu olan bir sürücü **US 36, I-25 ve Central 70** şeritlerini anahtarlı cihazla **ücretsiz** kullanabiliyor, ama idarenin hemen ardından gelen cümlesi şu: **I-70 Mountain Express Lane ve C-470 şeritleri ücretsiz HOV3+**

politikasına dahil değil. Colorado'da HOV3+ sürücüyü de sayıyor, yani üç kişi demek sürücü artı iki yolcu; **iki kişilik bir çift bu kapsama girmiyor.** Ücretsiz geçiş yalnızca **anahtarlı cihazla** mümkün ve idarenin ifadesiyle bunu sağlayan tek cihaz o. **Anahtarlı cihazın fiyatını kesin olarak yazmıyoruz:** idarenin sayfalarında yalnızca I-25 ve US 36'da araç paylaşımı için kullanacak sürücülere cihazın ücretsiz verildiği ve genel cihazın kargo dahil 18 dolar olduğu bilgisi var, ama bu iki rakam arama özetinden alındı, sipariş vermeden önce teyit edin. Pratik sonuç bir cümlede: **hafta sonu kayağa giden bir aile, I-25'te bedava geçtiği şeridin aynısını I-70 dağ bölümünde ücretli kullanıyor.** Geçiş tutarlarını bu rehberde yazmıyoruz; tarife giriş ve çıkış noktasına göre değişiyor, kuruluşun kendi hesaplayıcısını kullanın: e470.com/toll-rates/calculator.

AŞAMA	SONUÇ
Ekstre vadesinde ödenmezse	İkinci ekstre, bir kerelik 5 \$ gecikme bedeli
İkinci ekstre ödenmezse	Üçüncü ekstre, ek bedel yok
90 gün ödenmezse	Hesap temerrüde düşüyor ve dört aya kadar bir tahsilat hukuk bürosuna gidiyor; borç geçişler artı 5 \$ artı bir kerelik 20 \$ tahsilat bedeli
Yine ödenmezse	Pembe kağıda basılan bir idari ceza bildirimi , her bildirim için 25 \$ ceza . Bildirim elinize geçince duruşma talep edilebiliyor
Ceza 30 gün ödenmezse	Duruşma görevlisinin nihai kararı: geçişler artı 5 \$ artı 20 \$ artı 25 \$ artı 20 \$ mahkeme bedeli
Son aşama	İşletmeci ile eyaletin ulaşım yatırım idaresi, kanunun yetkilendirdiği bir program kapsamında, ödemeyen araç sahiplerinin araç tesciline bloke konulmasını motorlu taşıtlar idaresinden isteyebiliyor
Bunu tetikleyen ihmal	Taşınınca araç tescil adresini güncellememek. Kuruluşun kendi cümlesi: ehliyet adresini güncellemek dosyadaki araç tescilini güncellemiyor, ve kanun tescil için 30 gün veriyor. Geçiş faturaları tescil adresine gidiyor; eski adrese giden faturayı hiç görmeyen kişi bu zincirin sonuna kadar iniyor

COLORADO TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Colorado'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 7 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm:

clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/colorado-turk-gocmenlik-avukati