

ADIM ADIM REHBER · CONNECTICUT

Connecticut'ta Araç Kaydı, Vergi Engeli, Sigorta ve Paralı Yollar 2026

Kasabaya olan araç vergisi borcu kaydı yasa gereği durduruyor. Tescil belgesi, emisyon testi, 90 günlük tuzak, asgari sigorta ve eyalet dışındaki gişeler.

KISA CEVAP

Süre **90 gün** ve ehliyetle aynı 90 gün: tek randevuda ikisini birden yaptırabiliyorsunuz. İki şeyi baştan bilin. Birincisi, **emisyon testi DMV randevusundan önce yapılıyor**, sonra değil. İkincisi ve daha sert olanı: **kasabaya olan araç vergisi borcu kaydı yasa gereği durduruyor**, ve bunu yalnızca o kasabanın vergi tahsildarı elektronik olarak kaldırabiliyor. Eyalette **ilçe yönetimi olmadığı için gidilecek bir ilçe dairesi yok**: muhatap **kasaba ya da şehir vergi tahsildarı**.

Dört adım, ve sıra önemli

- 1 Tescil belgesini (title) bulun.** Başka eyaletin tescil belgesinin **aslı** gerekiyor; eyalet fotokopiyle araç kaydetmiyor. Araçta rehin ya da kiralama varsa aslını **rehin alacaklısı doğrudan DMV'ye postalamak zorunda**: ATTN: Title Section, Room 305, 60 State Street, Wethersfield CT 06161. Kiralık araçta ayrıca kiralama şirketinden vekaletname isteniyor. Teslimat onaylandıktan sonra randevuya gitmeden **5 iş günü** bekleyin.
- 2 90 günlük tescil tuzağını bilin.** DMV tescil belgenizi **en çok 90 gün** tutuyor; işlem o süre içinde tamamlanmazsa belgeyi rehin alacaklısına geri gönderiyor ve süreç baştan başlıyor. Rehin alacaklısı yalnızca ön ve arka yüzün fotokopisini veriyorsa DMV **6 aya kadar geçerli bir Courtesy Registration** veriyor; bu belge mülkiyet devri için kullanılamıyor, ücreti baz kayıt ücretinin yüzde 25'i artı diğer ilk kayıt ücretleri ve asıl belge gelmeden yenilenemiyor.
- 3 Emisyon testi ya da VIN doğrulaması. Dört model yılından eski** her araca emisyon testi zorunlu; dört model yılından yeni araca gerekmiyor ama o araç da emisyon istasyonunda VIN doğrulamasından geçiyor. Her iki halde de elinize bir **Vehicle Inspection Report (VIR)** veriliyor ve DMV randevusuna onunla gidiyorsunuz.
- 4 Belgeler ve randevu.** Kimlik (**araç kaydında fotokopi kabul ediliyor**, ehliyet işleminin tam tersi), asgari limitleri karşılayan sigorta kanıtı, doldurulmuş **H-13B** formu, VIR ve ücretler. Transfer işlemi **yalnızca randevuyla** ve yalnızca bir DMV hub ofisinde ya da Enfield şube ofisinde yapılıyor; online yapılmıyor.

KASABA VERGİSİ KAYDI DURDURUYOR, VE FİİL "ZORUNDA"

- DMV'nin kendi ifadesi şöyle: **eyalet yasası, bir kasaba ya da şehir tarafından vergi borçlusu olarak bildirilen kişinin adına araç kaydı yapılmasını DMV'nin reddetmesini zorunlu kılar.**
- **Kişi bazlı, araç bazlı değil.** Engel kişinin adına takılıyor. Bir araçtan kalan borç başka bir aracın kaydını da, o addaki her yenilemeyi de durduruyor.
- **Kağıt vergi makbuzu artık geçmiyor.** DMV'nin notu aynen şu: DMV artık kağıt vergi makbuzlarını kabul etmeyecektir, vergi tahsildarınızın sizi **çevrimiçi** temize çıkarması gerekir. Kasaba binasından alınmış kaşeli bir makbuzla gişeye gitmek işe yaramıyor.
- **Muhatap kasaba.** Bildirimde adı geçen şehir ya da kasabayla iletişime geçip borcu kapatıyorsanız, sonra o kasabanın vergi tahsildarı kaydı elektronik olarak temizliyor. İlçe yönetimi 1960'ta kaldırıldığı için gidilecek bir ilçe ofisi yok.
- **Park cezasında fiil farklı.** Ödenmemiş park cezalarında yasa DMV'ye reddetme **izni veriyor**, zorunlu kılmıyor. Vergi borcunda zorunlu, park cezasında olabilir. Fark küçük görünüyor ama pratikte vergi borcunun kesin bir duvar olduğu anlamına geliyor.
- **Elektronik temizlemenin ne kadar sürdüğü yayımlanmıyor** ve aynı gün yapılıp yapılamadığını teyit edemedik. Kaydı yenilemeniz gereken tarihten günler önce değil, **haftalar önce** kasabanızın vergi tahsildarını arayın.

Üçüncü ve dördüncü engeller

Emisyon durumu ayrı bir engel: kaydettireceğiniz aracın emisyon şartları güncel olmak zorunda ve 30 gün gecikmede **20 \$** ceza işliyor. Ticari araç güvenlik kayıtları da ayrı bir engel: yol kenarı denetimi (860-263-5446), okul servisi denetimi (860-263-5447) ya da federal hizmet dışı emri (860-263-5163) nedeniyle işaretlenmiş bir kişi araç kaydettiremiyor. **Emisyon testinin hangi aralıkla tekrarlandığını teyit edemedik**, çünkü DMV ücret ve test sayfaları araştırma sırasında hiçbir yoldan açılmadı.

Sigorta: asgari limitler ve 200 dolarlık ceza

TEMİNAT	ASGARİ
Bedeni zarar, kişi başı	25.000 \$
Bedeni zarar, kaza başı	50.000 \$
Maddi hasar, kaza başı	25.000 \$

- DMV maddi hasarda kendi sözleriyle daha yüksek teminat düşünmenizi kuvvetle tavsiye ediyor.
- **Teminat, araç kayıtlı olduğu sürece kesintisiz olmak zorunda:** yükümlülük araba kullanılmayı bıraktığında değil, kayıt ya da plakalar iptal edildiğinde bitiyor. Sigortacılar boşlukları DMV'ye otomatik bildiriyor ve **14 günden uzun** bir boşluk postayla askıya alma bildirimi tetikliyor.
- **Ceza her boşluk için 200 \$.** Ödeyip sigorta kanıtı sunduğunuzda askı kalkıyor, kesintisiz teminat kanıtlanırsa ceza tümüyle kaldırılabilir. Bildirimi yok sayarsanız kayıt ve tüm kayıt ayrıcalıklarınız askıya alınıyor, yani o adla yeni araç kaydedilemiyor ve hiçbir şey yenilenmiyor.

- **Teminatı meşru biçimde durdurmanın yolu** plakaları iade edip iptal ettirmek ya da Customer held seçeneğiyle beklemeye almak, ve **makbuz almak**. DMV bunun aynı zamanda **vergi tahakkukunu da durdurduğunu** söylüyor, yani yine kasaba araç vergisine bağlanıyoruz. Mevsimlik kullanılan araçta sigortacıdan yazılı olarak suspension of liability isteniyor ve kapsamlı teminat tutuluyor; o dönemde araç kullanılamıyor.
- **DMV'nin kabul ettiği sigorta kanıtı:** poliçe beyan sayfası, sigortacının antetli kağıdına yazılmış letter of experience, ya da geçerli kalıcı CT Insurance Identification Card. **Geçici kartlar, faturalar ve binderlar kabul edilmiyor.**

Başka eyaletten gelen araçta ekipman tuzakları

- **Cam filmi** yalnızca her camda geçerli bir uyumluluk etiketi varsa ya da aracın üretici güvenlik sertifikasyon etiketi varsa yasal. Başka eyalette yasal filmli bir araç burada kalabiliyor.
- **Sonradan takılan yan egzoz yasağı.** Fabrika çıkışı çalışan bir yan egzoz serbest, sonradan yapılan değişiklik değil.
- Eyalet yasası **iki dış dikiz aynası** istiyor.

Araba her yıl emlak gibi vergilendiriliyor

- Eyalet arabayı **her yıl, kasaba düzeyinde** mülk olarak vergilendiriyor. Eyalet araç vergisi ya da ilçe araç vergisi yok: **1 Ekim'de aracın garaj edildiği kasaba** faturayı kesiyor.
- **Yöntem 1 Ekim 2024 listesinden itibaren değişti.** Önceden bir fiyat rehberinin ortalama perakende fiyatı yüzde 100 üzerinden kullanılıyordu; artık aracın değeri üreticinin tavsiye ettiği perakende satış fiyatından (MSRP) kanuni bir amortisman cetveliyle düşürülerek bulunuyor. MSRP bir kere sabitleniyor, çıkan değer eyalet çapındaki **yüzde 70** ile çarpılıyor, sonuç motorlu araç mil oranıyla çarpılıp 1.000'e bölünüyor. **Hiçbir araç 500 dolardan düşük değeri alamıyor.**
- **Varsayılan amortisman cetveli:** 1. yıla kadar MSRP'nin yüzde 85'i, 2. yıl 80, 3. yıl 75, 4. yıl 70, 5. yıl 65, 6. yıl 60, 7. yıl 55, 8. yıl 50, 9. yıl 45, 10. yıl 40, 11. yıl 35, 12. yıl 30, 13. yıl 25, 14. yıl 20, 15-19. yıllar 15, 20. yıl ve sonrası 500 dolardan az olmamak üzere.
- **Ama bir kasaba her yaşta beş puan daha yüksek bir alternatif cetvel kabul edebiliyor** (90 / 85 / 80 ve devamı), kasabanın yasama organının oyuyla. **Yani iki kasaba aynı arabayı farklı vergilendirebiliyor.** Hartford'un hangi cetveli kullandığını teyit edemedik; 860-757-9640'tan assessor'a sorun.
- **Tavan bir oran değil, bir sınır:** motorlu araç mil oranı tavanı 32,46 mil ve bu kasaba ile içindeki her vergi bölgesinin toplamı için geçerli. 2027 mali yılında 169 kasabanın yalnızca 31'i tam 32,46'da, Hartford ile New Haven bunlar arasında. Eyaletin kendi örneği bir 2020 model sedanla: eski yöntemle yılda 461,83 \$, yeni yöntemle 354,76 \$.

Paralı yollar: eyalette hiç gişe yok

Yok, hiç. **Eyalette hiçbir otoyolda, köprüde ya da tünelde gişe yok** ve bu 1980'lerin sonundan beri böyle; son gişe ücreti **28 Nisan 1989'da** Hartford'daki Charter Oak Köprüsünde ödendi. Sonucu da şu: **E-ZPass CT diye bir şey yok**, çünkü eyalet E-ZPass üyesi değil. Bağımsız bir doğrulama da var: E-ZPass Group'un kendi üye listesinde yirmi eyaletin kurumları sayılıyor ve hiçbir Connecticut kurumu yok. Hartford'dan geçen I-84 hiç

paralı olmadı. Yasama araştırma bürosunun 2018 analizi, federal bir program altında gişelerin geri getirilmesinin 1983 federal anlaşmasının geri ödenmesini gerektirmeyeceği sonucuna varmıştı, yani hukuki engel yok, yalnızca siyasi engel var. **6 Ekim 2026 itibarıyla yürürlükte ya da planlanmış bir gişe bulunamadı**, ama bu dosyadaki en çok değişmeye aday bilgi.

Eyaletten çıkınca ne oluyor?

Eyaletten çıkar çıkmaz gişeyle karşılaşıyorsunuz ve alacak bir Connecticut transponderı olmadığı için **komşu bir eyaletin kurumundan hesap açmanız gerekiyor**. İyi haber şu: tek etiket tüm ağda geçiyor, E-ZPass ağı yirmi eyalete yayılıyor ve bir üyeden alınan etiket diğer bütün üyelerde okunuyor. **Resident kelimesine kanmayın**: New York'un Staten Island ve Rockaway sakin indirimleri orada adı konmuş bir mahallede oturmaya bağlı ve bir Connecticut sakini bunların hiçbirine hak kazanmıyor.

NEW YORK ŞEHRİNE GİRİŞ (4 OCAK 2026 TARİFESİ, BİNEK ARAÇ)	E-ZPASS İLE	POSTAYLA FATURALI
Bronx-Whitestone, Throgs Neck, Robert F. Kennedy köprüleri; Hugh L. Carey ve Queens Midtown tünelleri	7,46 \$	12,03 \$
Verrazzano-Narrows	7,46 \$	12,03 \$
Henry Hudson	3,42 \$	8,87 \$
Cross Bay Veterans Memorial, Marine Parkway-Gil Hodges	2,80 \$	6,02 \$

Aradaki farkı görün: ana geçişlerde transponder olmadan 7,46 dolar yerine 12,03 dolar, yani aynı geçiş için yaklaşık yüzde 61 fazla. Düzenli gidip gelen biri için ilk yolculuktan önce hesap açmanın tüm gerekçesi bu. Massachusetts tarafında tahsilat tümüyle elektronik ve program EZDriveMA; transpondersız geçerseniz plakadan araç sahibinin adresine fatura geliyor, ama **Massachusetts tarifesi okunamadığı için burada rakam yazmıyoruz**. Rhode Island Turnpike and Bridge Authority da E-ZPass üyesi, yani etiketiniz Newport Pell Köprüsünde çalışıyor, ama tarifesi okunamadı. New York State Thruway tarifesi ve Manhattan sıkışıklık ücretinin tutarı da okunamadı; bu üçü için rakam yazmıyoruz.

YENİ GELEN İÇİN ASIL TUZAK ÇOK TAHMİN EDİLEBİLİR

- Araba kaydediliyor, sahibi eyalet içinde taşınıyor ya da eski kasabaya gönderilen faturayı hiç görmüyor, ve engel ancak **kayıt yenileme zamanı** ortaya çıkıyor. O noktada engeli kaldıracabilecek tek merci DMV değil, **kasaba**, ve yalnızca elektronik olarak.
- Kayıt yaptırdığınız anda **hangi kasabaya araç vergisi borçlu olacağınızı yazın**.
- Eyalet içinde taşınırsanız **eski kasabanın vergi tahsildarına** yeni adresinizi bildirin.
- Plakayı iade ederken **mutlaka makbuz alın**; bu hem sigorta yükümlülüğünü hem vergi tahakkukunu durduruyor.
- Yalnızca eyalet içinde araba kullanan bir hane gişe parası diye bir kalem görmüyor: ne transponder, ne hesap, ne postadan gelen fatura. New York'a, Boston'a ya da Providence'a düzenli gidiyorsanız ilk yolculuktan önce komşu bir eyaletin E-ZPass hesabını açın.
- E-ZPass Group'un kendi uyarısı: kurum müşteri hesabı tutmuyor ve gişe ücreti tahsil etmiyor, o yüzden kurumdan geldiğini söyleyen ve borcunuz olduğunu bildiren bir mesaj dolandırıcılıktır. DMV de trafik ihlalleri için sakinlere mesaj ya da e-posta göndermiyor.



CONNECTICUT TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asim Kılınç, Connecticut'taki mvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz n değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 6 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seğimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/connecticut-turk-gocmenlik-avukati