

ADIM ADIM REHBER · COVINGTON

Covington'da Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Burada araba bir konfor değil bir altyapı. Emisyon testi bu ilçede yok, sigorta rejimi başka eyaletlerle kıyaslanamaz, ve sabit hatlı bir otobüs hattı bulunamadı.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyon testi burada yok:** Indiana'da test yalnız **iki ilçede** zorunlu ve bu ilçe o ikisinden biri değil. Ama bunu bir kolaylık diye okumayın, **kapsamın coğrafi olmasının sonucu diye okuyun:** program eyaletin kuzeybatı köşesindeki federal bir hava kalitesi bölgesine bağlı, yani oraya taşınan okur için test zorunlu. **Sigorta rejimi başka eyaletlerle kıyaslanamaz:** Indiana kusursuz sorumluluk eyaleti değil, zorunlu asgari teminat **25/50/25**, kişisel yaralanma teminatı yok, ve **sigortasız sürücü kazada manevi tazminat hakkını kaybediyor. Çekmede hiçbir tarife yazmıyoruz,** çünkü bu şehrin bir tarifesini okuyamadık. Ve hepsinin üstünde duran dördüncü cevap: **araştırma bu kasabaya ulaşan sabit hatlı bir otobüs hattı bulamadı.**

Burada araba bir konfor değil bir altyapı

Bunu baştan yazıyoruz çünkü bu rehberin geri kalanı buna dayanıyor. Sabit hatlı bir otobüs hattı bulunamadı, **ilçenin içinde hastane yok**, ehliyet ve tescil tezgâhı haftada iki gün açık, gelire göre ücretlendiren bir sağlık merkezi bu ilçede bulunamadı, eyaletin tek göçmenlik mahkemesi ile tek apostil ofisi başka bir şehirde, ve ücretsiz hukuki yardım şubesi komşu bir ilçede. Bunların hepsinin cevabı bir araç yolculuğunun ucunda. Yani araç kararı burada **konut kararının içinde** verilir. **Hiçbir mesafe rakamı yazmıyoruz,** çünkü hiçbirini kaynaktan gelmedi; yazdığımız şey mesafenin sonucu: tek bir ofiste görülen iş, randevu günü, kapanış saati, ve aynı gün ikinci işe yetişememe.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, kısaca

- **Süreler:** yeni gelen Indiana sakini olduktan sonra **altmış gün**, yeni alınan tescilsiz araç içinse **kırk beş gün** bildiriliyor. Burada araç toplu taşımanın yerini tuttuğu için bu takvimi erteleyemezsiniz.
- **Ücret rakamı vermiyoruz ve sebebi ciddi.** Tescil, plaka, tapu ve araç özel tüketim vergisi kalemlerinin hiçbirini resmî kaynaktan okuyamadık, üçüncü taraf siteler çelişiyor. Üstelik Indiana'da ilçe bazlı bir **tekerlek vergisi** var, yani maliyet ilçeden ilçeye değişiyor ve **bu ilçenin oranını da doğrulayamadık.** Tezgâha gitmeden kurumun kendi hesaplayıcısını açın.
- **Eyalet dışından gelen araçta bir kerelik şasi numarası denetimi** isteniyor; bunu da resmî kaynaktan teyit edemedik, randevu alırken sorun.
- **Tescilde ya da tapuda numara isteniyor mu, bulamadık.** Ehliyet tarafında numara şartı açık, araç tarafında karşılığını okuyamadık. Telefonla sorun ve cevabı kiminle konuştuğunuzla birlikte not edin.

- **Sıradan bir binek araç için periyodik güvenlik muayenesi de bulamadık**, yoktur demiyoruz.
- **İşlemi iki günden birine sıkıştırmanız gerekiyor.** Tescil de ehliyet de aynı tezgâhın işi ve o tezgâh burada salı ile perşembe açık. İkisini aynı güne almayı deneyin.

EMİSYON NEDEN BURADA YOK: KOLAYLIK DEĞİL, COĞRAFYA

- Programı yürüten kurumlar eyaletin ehliyet bürosu ile çevre idaresi, ve kapsam **yalnız iki ilçe**. Sebep çevre politikası değil hukuk: o iki ilçe federal bir hava kalitesi bölgesinin içinde sayılıyor ve program eyaletin federal uygulama planının zorunlu parçası, **yani eyalet programı tek başına kaldıramıyor**.
- **Bunun pratik sonucu şu:** buradaki muafiyet bir ayrıcalık değil, bir harita sonucu. Eyalet içinde kuzeybatıya taşınırsanız kural sizinle birlikte taşınmıyor, **siz kuralın içine giriyorsunuz**.
- **Bir kanunun programı zamanla kaldırmayı hedeflediği bildirildi**, ama **programın durduğuna dair hiçbir kayıt yok** ve biz de kalkıyor diye yazmıyoruz.
- **İkinci el araç alırken sorun:** aracın kuzeybatıdaki bir ilçede tescilli olup olmadığı belge geçmişini değiştirebiliyor.

Sigorta: yeni gelen için iki kritik hüküm

KONU	EYALET KURALI
Rejim	Kusursuz sorumluluk yok. Zorunlu asgari 25/50/25 , zorunlu kişisel yaralanma teminatı yok
Sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatı	Teklif edilmek zorunda , ama yazılı olarak reddedilebiliyor . Reddetmeden önce ne kaybettiğinizi sorun
Sigortasız sürücü kazaya karışırsa	Manevi tazminat hakkını kaybediyor. Bu, sigortasız gezmenin bu eyaletteki ayrı bedeli
Kredi geçmişiniz yoksa	Kanun, kredi geçmişinin yokluğunun ya da skorun hesaplanamamasının dikkate alınmasını, sigortacı kişiyi nötr kredi bilgisi varmış gibi kabul etmedikçe yasaklıyor
Skorda kullanılamayan ölçütler	Gelir, cinsiyet, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hal ve uyruk
Önemli sınır	Bu yasak skorun içi içindir, genel bölge fiyatlaması yasağı değildir. İkisini karıştırmayın

Pratik sonucu şu: teklif alırken iki şeyi **yazılı** sorun. Kredi geçmişiniz olmadığı için skorunuz üretilmiyorsa bunu **nötr** olarak mı işliyorlar, ve sigortasız ile yetersiz sigortalı sürücü teminatını reddetmeden önce ne kaybettiğinizi anlatıyorlar mı. İkincisi burada gerçek bir risk, çünkü bu teminat zorunlu değil ve kazada karşı taraf sigortasız çıkabiliyor. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor, çünkü aynı şeyi satmıyorlar; maddeler [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).

ÜCRETLİ YOL BU İLÇEDEN GEÇMİYOR, MESAJLAR YİNE DE GELİYOR

- Indiana'nın ücretli yolu eyaletin **kuzey ucundan** geçiyor ve bu ilçe üzerinde değil. Ama **ücretli yol dolandırıcılığı mesajları eyalet genelinde geliyor** ve mesaj, kişinin o yolu hiç kullanmamış olmasına bakmıyor.
- Üç ayrı kurum aynı anda uyarıyor:** yolu işleten şirket, eyalet ulaştırma idaresi ve eyalet polisi. Ortak dilleri şu: **ödenmemiş geçiş ücreti diye SMS göndermiyoruz.**
- Tipik kalıp **ödenmemiş ücret artı gecikme cezası** ve **on iki saat içinde ödeme** baskısı. Mesaja yanıt vermeyin, bağlantıya tıklamayın, şüpheleniyorsanız kurumu kendi yayımlanmış numarasından arayın.
- Yeni gelen bu mesajlara daha açık**, çünkü hangi kurumun kendisine yazabileceğini henüz bilmiyor. Bu, taşındığınız ilk ay eve asılacak bir not.

Kış: bu bölüm bilinçli olarak kısa, ve yerini iki şey alıyor

- Indiana sert bir kış rejimi olan eyalet değil** ve bir önceki rehber dizimizdeki kar acil durumu takvimlerinin burada karşılığını **bulamadık.**
- Şehrin kendi kar ilanı, tek-çift park kuralı ya da kaldırım temizliği yükümlülüğü hakkında şehrin kendi metinlerinden **hiçbir kural okuyamadık. Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.**
- Eyalet çapında zorunlu kış lastiği ya da çivili lastik yasağı da bulamadık.**
- Yerini alan birinci şey: mesai dışında hangi numarayı arayacağınız.** Burada **311 diye bir numara yok** ve muadili de yok; mesai içinde tek kapı şehir binası, mesai dışındaysa **numara hizmete göre değişiyor.** Tablo aşağıda.
- Yerini alan ikinci şey: saat dilimi.** Bu ilçe Doğu saatinde, ama eyaletin **on iki ilçesi Merkez saatinde** ve ikisi arasında bir saat var. Türkiye ile farkı ve konsolosluk hesabını konsolosluk rehberimizde yazdık.
- Soruyu nereye soracağınızı biliyoruz ve bu bir avantaj.** Şehir meclisi her ayın **ilk pazartesi saat 18:00'de** toplanıyor ve toplantılar canlı yayınlanıyor; tutanaklar yıllar itibarıyla açık. Bir kuralı merak ediyorsanız bir toplantıyı izlemek ya da şehrin kâtip ve sayman ofisini aramak bu kasabada gerçekten çalışan bir yol.

DURUM	NUMARA
Mesai içi, pazartesi ile cuma arası 08:00 ile 16:00	(765) 793-3423, ve şehir binası için (765) 793-2331
Elektrik arızası, mesai dışı	(765) 585-0660
Sokak, su ya da kanalizasyon, mesai dışı	(765) 585-0461
Su arıtma tesisi	(765) 299-3393
Acil olmayan kolluk çağrısı	(765) 793-2449, iki ilçeye ortak hizmet veren çağrı merkezi
Acil durum	911

Son satırdan önceki satır küçük yerleşimin ölçüsü: acil olmayan çağrı merkezi bile iki ilçeye ortak çalışıyor. Aradığınızda **hangi şehirde olduğunuzu ve adresinizi baştan söyleyin.** Bu beş numarayı evde görünür bir yere asın; burada tek bir numaranın her şeyi karşıladığı bir sistem yok.

Aracınız çekildiyse: doğrulayabildiklerimiz ve doğrulayamadıklarımız

SORU	DURUM
Çekme ve günlük depo ücreti	Yazmıyoruz. Şehrin bir tarifesini okuyamadık
Kolluk kaynaklı çekmeyi kim yürütüyor	Doğrulayamadık
Depo sahasının adresi ve saatleri	Doğrulayamadık
İlk arayacağınız numara	(765) 793-2449 , acil olmayan çağrı merkezi; mesai içinde ayrıca (765) 793-2331
Göçmenlik gözaltısı için ücret muafiyeti	Bulamadık. Yoktur demiyoruz
Çalınan araç için ücret muafiyeti	Bu eyalette bir şehrin böyle bir program kabul ettiği bildirildi; o program bu şehir için değil

- 1 Önce koluğu arayın ve aracın çekilip çekilmediğini sorun.** Çalınmış olma ihtimalini ilk telefonla eleyin; ikisi için izlenecek yol farklı. Çağrı merkezi iki ilçeye birden baktığı için **hangi şehirde olduğunuzu baştan söyleyin.**
- 2 Hangi sahaya götürüldüğünü, kimin teslim alabildiğini ve ödeme yöntemini sorun.** Saha adresini yazmıyoruz çünkü doğrulayamadık. Telefonda alacağınız cevabı, kiminle konuştuğunuzu ve saati not edin.
- 3 Mülkiyet kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka veya şasi numarası.
- 4 Fotoğraflı kimlik şartını küçümsemeyin.** Indiana'da bu ayrı bir sorun, çünkü kimlik kartı da yasal statü belgesine bağlı. Elinizde eyalet kimliği yoksa pasaportunuzu götürün ve kabul edilip edilmediğini **kapıdan değil telefonda** sorun.
- 5 Özel otoparktan çekilme ayrı bir iştir.** Orada çekme kararını şehir değil mülk sahibi veriyor ve kural kitabı sözleşmede. Kiralarken otopark kuralını ve hangi şirketin çektiğini sözleşmede arayın.

BİR AİLE ÜYESİ GÖZALTINA ALINIRSA: BURADA TAVSİYEMİZ DAHA TEMKİNLİ

- Bir önceki rehber dizimizde bir şehrin kendi depo sayfası, göçmenlik gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların **ücretsiz teslim edildiğini** yazıyordu. **Indiana'da bunun muadilini bulamadık.** Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.
- Bu yüzden tavsiyemiz net: **aracı erken alın**, çünkü depolama ücreti her gece işliyor ve bir muafiyete güvenemiyorsunuz.
- **Burada bu daha da pahalı bir hata**, çünkü araçsız kalan bir hanenin elinde sabit hatlı bir alternatif yok.
- **Mülkiyet belgenizin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutun** ve **ev halkından en az bir kişinin** aracı teslim alabilecek belgelere sahip olmasını sağlayın. Gözaltının ilk saatleri telefon, avukat ve çocuk düzenine gidiyor; araba en son akla gelen şey oluyor.
- **Gözaltı dosyasının kendisi şehrin değil federal tarafın işi.** Mahkeme ve bildirim tarafını resmî ofisler rehberimizde yazdık. Gözaltı bilgi hattı **1-888-351-4024**.

Arabasız yaşamak: elinizde fiilen ne var

Cevabı yumuşatmıyoruz: **bu ilçede sabit hatlı bir otobüs sistemi bulamadık.** Bulduğumuz tek örgütlü ulaşım **talep üzerine** çalışıyor. Bölgenin kurumunun tam adı **Area IV Agency on Aging and Community Action Programs, Inc.**, merkezi Lafayette'te, ve hizmet bölgesi içinde bu ilçe sayılıyor; bilgi numarası **765-447-7683**. Federal kayıtlarda talep üzerine hizmet veren bir işletme olarak görünüyor ve yıllık biniş sayısı ile araç sayısı küçük, yani **kapasitesi sınırlı**. Ayrıca **REACH OUT Community Van** adında, gönüllü sürücülerle çalışan ve katkı payına dayanan bir hizmet kaydı var, **765-798-6077**, **kırk sekiz saat önceden** aranıyor; **ama bu hizmetin saydığı yerleşimler arasında Covington geçmiyor** ve kayıt eski.

AD TUZAĞI: ARADIĞINIZ SİSTEM BAŞKA BİR EYALETTE

- Arama kutusuna bu kasabanın adını ve ulaşım kelimesini birlikte yazdığınızda karşınıza çıkan federal ulaşım kayıtları **bu şehre ait değil.**
- O kayıtlar **Alabama eyaletindeki aynı adlı ilçenin** sistemine ait ve kurumun posta adresi Alabama'da. **İki yerleşimin adı aynı, eyaleti farklı.**
- Yani o sayfada göreceğiniz hatlar, saatler ve biletler **sizin kasabanız için değil.**
- **Bir hat bulduğunuzu düşündüğünüzde eyaleti kontrol edin.** Bu seride adı başka bir yerleşimi andıran kurum tuzağı birkaç kez çıktı ve her seferinde birinin yarım gününe mal oldu.

- **Yolcu treni yok.** Bu kasaba için bir tren istasyonu bulamadık. Eyaletin yolcu treni zaten günlük bile değil, **haftada üç gün** çalışıyor; bu hattın durakları arasında iki komşu ilçe merkezi sayılıyor, yani size en yakın tren erişimi komşu ilçelerde. **Hiçbir tren günü ya da saati yazmıyoruz**, çünkü kaynaklar tarifenin günleri ve yönü konusunda çelişiyor ve bulabildiğimiz tek resmî tarife geçersiz tarihli.
- **Şehirler arası otobüs:** bir durak, taşıyıcı adı ya da bilet kuralı **doğrulamadık.** Taşıyıcıların kendi sitelerinden kendi adresinize göre arayın.
- **Havalimanı:** bölgenin tarifeli havalimanı **Indianapolis International Airport** ve **mesafe rakamı yazmıyoruz.** Türkiye yönünde bir direkt uçuş beklemeyin; ayrıntı konsolosluk rehberimizde. **Uçuş gününün ulaşımını bilet almadan önce çözün**, çünkü buradan havalimanına giden bir hat yok ve son dakika çözümü pahalıya patlıyor. **Havalimanı otopark ücretini de doğrulamadık**, rakam yazmıyoruz.

- 1 İki numarayı arayın ve kendi adresinizi söyleyin: 765-447-7683 ve 765-798-6077.** Üç şeyi ayrı ayrı sorun: adresime geliyor musunuz, kaç saat önceden randevu gerekiyor, ve ücret nasıl hesaplanıyor. **Bu iki telefonu taşınmadan önce edin;** cevaplar kiralayacağınız evi değiştirebilir.
- 2 Randevuları toplayın.** Doktor, tezgâh, kütüphane ve alışveriş işlerini aynı güne denk getirin; burada tek yolculukla biten dört iş, dört ayrı yolculuktan ucuz. **Ehliyet tezgâhının yalnız salı ve perşembe açık olması** bu planı doğrudan belirliyor.
- 3 Sağlık randevusunu ulaşım ile birlikte planlayın.** İlçenin içinde hastane yok, yani bir acil servis ziyareti kesinlikle bir araç yolculuğu demek.
- 4 Araba alırken üç kalemi birlikte hesaplayın:** tescil ve plaka, ilçenin tekerlek vergisi, ve sigorta. Bu rehber hiçbirinin rakamını vermiyor.
- 5 Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın,** primlerle değil; burada kişisel yaralanma teminatı zorunlu değil ve bu farkı tekliflerde göremezsiniz.
- 6 Ücretli yol mesajlarını eve asın.** Üç kurum da ödenmemiş geçiş ücreti için mesaj göndermediğini yazıyor.
- 7 Bir komşuluk ağı kurun.** Küçük yerleşimin tek gerçek telafisi bu; okul, iş yeri ve ibadet çevresi bu ağın kurulduğu yerler oluyor.



COVINGTON TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Covington ve Fountain County çevresindeki müvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/covington-turk-gocmenlik-avukati