

ADIM ADIM REHBER · CROOKSTON

Crookston'da Araç, Takvim Parkı ve Çekme Rehberi 2026

Burada kış park kuralının adı takvim parkı ve dört komşu yerleşimin hiçbirinde yok. Üstelik şehrin kendi sitesinde bu konuda üç ayrı çelişki duruyor, ve üçü de parayla sonuçlanabiliyor.

KISA CEVAP

Üç şeyi birbirinden ayırın. **Tescil eyaletin işi:** muayene ve emisyon yok, çünkü metro emisyon programı 1999'da yürürlükten kaldırılmış; para onun yerine **aracın değerine dayalı tescil vergisine** gidiyor. **Sigorta eyaletin kanununa bağlı:** Minnesota bir **kusursuz sorumluluk** eyaleti, yani başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor. Ve **kış park kuralı belediyenin**, ama bu şehirde o kural komşuların hiçbirine benzemiyor: adı **takvim parkı**. **14 Kasım ile 1 Nisan arasında, gece 01.00 ile 07.00 saatlerinde**, ayın günü **çift ise çift numaralı adreslerin bulunduğu sokak tarafına, tek ise tek numaralı tarafa** park edilemiyor. Kar yağmasa da işliyor, yani bir ilan beklemiyorsunuz, **takvime bakıyorsunuz**. Bunun üstüne ikinci bir rejim biniyor: kamu işleri müdürü **16.00'ya kadar** bir kar acil durumu ilan edebiliyor, ilan aynı akşam **gece yarısı** yürürlüğe giriyor ve o sırada **ara sokaklar dahil hiçbir yerde** park edilemiyor. Küreme ve kumlama **üç inç** birikimde başlıyor.

Tescil ve sigorta: eyaletin işi, kısaca

- **Muayene ve emisyon yok.** Eyalet bu programı kapattı ve mevzuat metninde maddenin kaldırıldığı görünüyor. Yani yıllık bir muayene randevusu, bir muayene ücreti ve bir egzoz testi beklentisi yok.
- **Yerine değere dayalı tescil vergisi geliyor.** Aracın değeri yükseldikçe yıllık tescil bedeli de yükseliyor; araba alırken bu kalemi hesabın içine koyun. Formül ve tezgah ücretleri [eyalet rehberinin araç bölümünde](#).
- **Ücretli yol yok ve burada ekspres şerit de yok.** Eyalette dört ekspres şerit var, ama **hiçbiri bu şehre 400 kilometre yakın değil**. Metro sayfalarında okuduğunuz dinamik ücret hesabı burada bir plan kalemi değil. Buna karşılık ulaşım bakanlığının kendi uyarısı her yerde geçerli: **geçiş ücreti ödemenizi isteyen kısa mesajlar bir dolandırıcılık biçimi**.
- **Çivili lastik yasak, zincir serbest.** Kanun, yolda hareket eden bir araçta lastiğin sırt yüzeyinden dışarı çıkan çivi, blok ve mahmuz taşımamasını yasaklıyor; zincir kar ya da buz gerektirdiğinde açıkça serbest.
- **Yabancı plaka istisnası sizi kurtarmıyor.** Kanun açıkça şunu diyor: **düzenli iş yeri eyalette olan ya da eyaletteki bir eğitim kurumunda öğrenci olan kişi**, aracın tescil yeri ne olursa olsun, izinsiz lastiklerle araç kullanamıyor. Bu şehirde bir yükseköğretim kurumu bulunduğu için kural burada soyut değil; **burada okuyor ya da çalışıyorsanız doğru cevap çivisiz kış lastiği**.
- **Sigorta burada daha pahalı ve sebebi kanun.** Zorunlu paket kişisel yaralanma teminatını, sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını da içeriyor. Yeni gelen için iki koruma kanunda yazılı: **kredi geçmiş olmaması için bir skor üretileniyorsa sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**, ve **skorlama metodolojisi cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içeremiyor**.

- **Ve buraya özgü iki kalem:** zorunlu teminat tıbbi bakıma bağlı **tercüme ve işaret dili hizmetini** karşılıyor, hizmeti bir aile üyesi yaparsa kapsam dışı; ve sorumluluk teminatı **Kanada'da meydana gelen kazaları da kapsıyor**. Kanada sınırına yakın bir şehirde yaşayan okur için bu soyut bir ayrıntı değil, poliçeyi alırken bir kez yazılı teyit edilecek bir satır.
- **Bir karıştırma uyarısı:** eyalet kanunundaki "birinci sınıf şehirde tek tarifelendirme bölgesi" kuralı **konut sigortasıyla ilgili, oto sigortasıyla değil**. Oto teklifinde böyle bir argüman duyarsanız kaynağını isteyin.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde Sosyal Güvenlik numarası ya da ITIN istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Ehliyet maddesinde numara şartını kaldıran açık bir hüküm var, araç bölümlerinde karşılığını bulamadık. Tezgaha gitmeden önce arayıp sorun.

Kış: bir şehirde öğrenilen refleks diğerinde arabayı çektiriyor

Bu cümleyi bilerek yazıyoruz, çünkü bu eyalette kar rejimi **belediye işi** ve beş yerleşimde beş ayrı mantıkla kurulmuş. Tabloyu bir kez okuyun ve sonra yalnızca kendi satırınızı kullanın.

YERLEŞİM	REJİMİN MANTIĞI
Bu şehir	Takvim: 14 Kasım ile 1 Nisan, 01.00 - 07.00, günün tek ya da çift olmasına göre taraf. Ayrıca ilan edilen acil durumda hiç park yok
Minneapolis	Üç günlük ilan edilmiş acil durum rejimi, artı ayrı bir kış park kısıtlaması
St. Paul	96 saatlik, üç fazlı acil durum ve sokaktaki tabelaya göre işleyen bir sistem
Plymouth	İki inçlik eşikle tetiklenen acil durum, artı yıl boyu her gece yasak
Minnetonka	Acil durum kavramı hiç yok; yıl boyu gece yasağı ve altı saat üst sınırı

Dört komşunun hiçbirinde takvim parkı yok. Terside geçerli: buradaki çift-tek refleksini metroya gidince uygulamayın. Ev halkına bunu bir kez anlatın, çünkü arabanın kimin adına kayıtlı olduğu cezada bir fark yaratmıyor.

ŞEHİRİN KENDİ SİTESİNDEKİ ÜÇ ÇELİŞKİ: TARAF TUTMUYORUZ

- **Kaldırım temizliği süresi.** Kış kuralları sayfası malikin komşu kaldırımı **24 saat içinde** temizlemesi gerektiğini yazıyor; hizmetler sayfası şehir yönetmeliğinin kar durduktan sonra **48 saat** verdiğini, aksi halde şehrin temizleyip masrafı artı bir idari ücreti mülke tahakkuk ettirebileceğini yazıyor.
- **Acil durumun süresi.** Aynı sayfada alıntılanan yönetmelik metni acil durumun gece yarısı başlayıp **24 saat sürdüğünü** söylüyor; hemen altındaki kış parkı paragrafı acil durumların **gece yarısı ile 07.00 arası** yürürlükte olduğunu söylüyor.
- **Merkez.** Kış kuralları sayfası merkezi bir **gece yarısı - 08.00 küreme programı** olarak tarif ediyor ve takvim parkının merkez sokaklarına uygulanmadığını söylüyor; hizmetler sayfası merkez iş bölgesinin **yıl boyu 01.00 - 07.00** takvim parkı kısıtlaması altında olduğunu söylüyor.
- **Pratik yol:** merkezde oturuyor ya da çalışıyorsanız kamu işlerini arayıp hangi metnin yürürlükte olduğunu sorun, **218-281-1232**, ve aldığınız cevabı tarihiyle not edin. Belirsizlikte en güvenli davranış **en sıkı kurala uymak**, yani geceyi sokakta geçirmemek.

Küreme nasıl işliyor

- **Eşik üç inç.** Birikim üç inç geçtiğinde ya da savrulma ve buzlanma ulaşımı ciddi biçimde etkilediğinde küreme ya da kumlama başlıyor.
- **Kumlama sınırlı.** Önce ışıklı ve kontrollü kavşaklar, sonra yokuş ve virajlar; ekip küçük olduğu için genelde yalnızca bunlar. Her sokağın kumlanmasını beklemeyin.
- **Sıra şöyle:** acil durum yolları, sonra ana yollar, sonra mahalleler, çıkmaz sokaklar, **ara sokaklar**, otoparklar, kaldırımlar ve yollar. Buradaki ayrıntı küçük değil: **bu şehir ara sokakları küreyor**, buna karşılık St. Paul ara sokakların hiç kürenmediğini yazıyor.
- **Karı yola atmak yasak.** Hem eyalet kanunu hem şehir yönetmeliği, karın yola kürenmesini, atılmasını ya da üflenmesini yasaklıyor. Yangın musluğunun çevresini açık tutun, kendi girişinizin kar akışına göre üst tarafını temizleyin, ve posta kutusu hasarında şehrin yalnızca **doğrudan küreyici çarpmasında** tamir ettiğini bilin.

DUYURUYU NEREDEN DUYACAKSINIZ, VE NEDEN "DUYMADIM" İŞLEMİYOR

- İlanlar KROX radyosundan, kablolu televizyonun **3. kanalından**, Crookston Times gazetesinden ve şehrin Facebook sayfasından duyuruluyor.
- Acil durum bildirimleri ise ayrı bir sistemden geliyor: şehir bunları Everbridge uyarı platformundan gönderiyor ve **ona ayrıca kaydolmanız gerekiyor**. Taşındığınız hafta kaydolun; su kesintileri de oradan duyuruluyor.
- **Şehrin kendi metni çerçeveyi bir cümleyle kuruyor:** bildirim **bir hizmet hakkıdır, şehir görevlilerinin bir görevi değildir**. Yani "duymadım" bir mazeret değil.
- **Yeni gelen için en pratik kurulum:** bu kanallardan en az ikisini takip edin, ve kasım ortasından nisan başına kadar **arabayı her akşam doğru tarafa almayı** bir alışkanlığa çevirin.

Aracınız çekildiyse: sıralama

- 1 **Aracın gerçekten çekilip çekilmediğini öğrenin.** İlk aramayı şehrin kamu işleri tarafına yapın: **218-281-5711**, müdürlük hattı **218-281-1232**. Bu şehirde ikinci bir ihtimali de sorun: araç çekilmemiş ama **karın içine kürenmiş** olabilir, çünkü küreme sırası mahalleleri ve ara sokakları da kapsıyor.
- 2 **Hangi depoya gittiğini ve kimin alabildiğini sorun.** Bu şehirde depo adresi, ücret tarifesi ve aracı kimin teslim alabildiğine dair resmi bir liste **bulamadık**, o yüzden bu rehberde bir tutar ya da adres yok. Telefonda üç soruyu sorun: aracı kim teslim alabilir, hangi belgeler isteniyor, hangi ödeme yöntemi kabul ediliyor. Komşu yerleşimlerin cevapları birbirinden farklı; birinde aynı soyadı taşıyan bir akraba alabiliyor, birinde yalnızca **tescilli malik** alabiliyor.
- 3 **Belgeleri önceden toplayın.** Bölgede ortak olan kâlemler: mülkiyet kanıtı (tescil belgesi, satış belgesi ya da kira sözleşmesi), **geçerli fotoğraflı kimlik**, o araç için sigorta kanıtı ve anahtar. Aracı depodan sürecekt kişinin **geçerli bir ehliyeti** olması genelde şart.
- 4 **Cezayı ayrı bir iş olarak takip edin.** Çekme bedeli ile park cezası iki ayrı kalem; birini ödemek diğerini kapatmıyor. Ve burada ihlal **iki ayrı kuraldan** doğabiliyor: takvim parkı ve ilan edilmiş acil durum. **Cezanın hangi birime ödendiğini doğrulayamadık**; kağıdın üstündeki ödeme adresini okuyun ve varsayımla ödeme yapmayın.

GÖZALTI HALİNDE KALAN ARAÇ: KOMŞUNUN HÜKMÜNÜ BURAYA TAŞIMİYORUZ

- City of Minneapolis'in kendi araç yakalama sayfası, **ICE gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların gözaltının kanıtı ve mülkiyetin kanıtı karşılığında sahibine ya da temsilcisine ücretsiz teslim edildiğini** yazıyor. Bu çok değerli bir hüküm, **ama Minneapolis'e ait**.
- **Crookston'da bunun muadilini araştırma doğrulayamadı.** "Yoktur" demiyoruz, **bulamadık** diyoruz; böyle bir muafiyete güvenerek plan yapmayın.
- **Pratik sonuç: varsaymayın, sorun.** Telefonda sorulacak cümle sade: gözaltı sebebiyle alınamayan bir araç için ücret muafiyeti ya da ödeme düzenlemesi var mı. Cevabı yazılı isteyin ve kiminle konuştuğunuzu, tarihi ve saati not edin. Depo ücretleri bu bölgede genelde **günlük** işliyor, yani bu konuşmayı geciktirmek doğrudan para.
- **Bir şeyi de karıştırmayın:** Minneapolis'teki hüküm bir **ücret muafiyeti**, gözaltının kendisine ya da sonucuna etkisi yok. Araç tarafı ile göçmenlik tarafı iki ayrı dosya.

Buraya özgü bir hazırlık: mesafe çekmeyi pahalı bir sorun yapıyor

Metroda arabası çekilen kişi bir hafif ray hattına biniyor ve depoya gidiyor. Burada öyle olmuyor: **toplu taşıma sınırlı saatlerde çalışan bir çağrı servisi ve gece hiç çalışmıyor**, yani arabası gece çekilen kişi sabahı bekliyor. Bunun karşılığı iki somut hazırlık. Birincisi, iki numarayı bugün telefonunuza kaydedin: **218-281-5711** ve **218-281-1232**. İkincisi, ev halkından **en az bir kişinin** aracı teslim alabilecek belgelere sahip olmasını sağlayın; bir akraba ya da arkadaş adına **noter onaylı bir yetkilendirme**, o kişinin geçerli ehliyeti ve tescil belgesinin bir kopyası evde erişilebilir bir yerde dursun.

- 1 **Araba alırken yaşına bakın.** Vergi aracın değerine bağlı; yeni araç burada yıllık olarak pahalı.
- 2 **Tescile gitmeden arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
- 3 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil, ve üç soruyu açıkça sorun: kredi geçmişim olmadığı için skor üretileniyorsa krediyi faktör dışında mı bırakıyorsunuz, tıbbi bakıma bağlı tercüme hizmeti teminatta mı, ve sınırın ötesindeki bir kaza kapsamda mı.
- 4 **Çivisiz kış lastiği alın.** Çivi yasak ve burada çalışan ya da okuyan kişiye yabancı plaka istisnası uygulanmıyor.
- 5 **Takvime iki tarih yazın: 14 Kasım ve 1 Nisan.** Arada kalan her gece için tek soru şu: bugün ayın kaç, tek mi çift mi.
- 6 **Acil durum ilan edilirse kural tamamen değişiyor** ve ara sokak dahil hiçbir yere park edilemiyor; o gecelerde arabayı bir özel alana alın.
- 7 **Uyarı sistemine kaydolun** ve radyo ile gazeteden en az birini takip edin. Bildirim almamış olmak bir mazeret değil.
- 8 **Araç yolu ya da garaj yoksa sokak kalıcı bir çözüm değil.** Ev bakarken park yerini sözleşmede isteyin; bir kış boyunca iki kez çekilen araç çoğu durumda sezonluk bir park yerinden pahalıya geliyor.

CROOKSTON TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Crookston ve çevresindeki mvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor; görüşme uzaktan yürüyor. Ücretsiz n değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/crookston-turk-gocmenlik-avukati