

ADIM ADIM REHBER · DELAWARE

Delaware'de Araç Kaydı, Muayene ve Sigorta 2026

Satış vergisi yok, yerine belge ücreti var ve matrahı fiyatın değil değer büyük. Muayene eyaletin kendi binasında ve ücretsiz; ilçe hiçbir şeyi değiştirmiyor.

KISA CEVAP

Üç şeyi birlikte okumanız gerekiyor. Birincisi, **Delaware araçta satış vergisi almıyor**, yerine **yüzde 5,25 belge ücreti** alıyor ve matrahı **satış fiyatı ya da piyasa değeri, hangisi büyükse**; yani faturaya düşük yazılan bir tutar vergiyi düşürmüyor. İkincisi, **muayene DMV'nin kendi dört tesisinde ve ücretsiz**, özel istasyon yok, ve **ilçe hiçbir şeyi değiştirmiyor**, yalnızca hangi binaya gittiğinizi. Üçüncüsü, Delaware'de **kişisel yaralanma teminatı zorunlu**, bu yüzden buradaki bir sigorta teklifi saf sorumluluk eyaletlerinin teklifiyle **kıyaslanamaz**. Bir de sigorta skorunda Türk okuru doğrudan ilgilendiren bir hüküm var: **uyruk, kanun metniyle yasak girdiler arasında**.

Tek kurum her şeyi yapıyor

Delaware DMV sürücüyü, aracı, tapuyu, plakayı **ve muayenenin kendisini** yapıyor. İlçe motorlu taşıtlar ofisi yok, ilçe değerlendirme memurunun bu işte rolü yok, ve sıradan yolda **özel muayene istasyonu yok**. Serideki birçok eyalette sürücü işi ve araç işi iki ayrı kurumda; burada tek banko zinciri var ve **dört bina tüm eyalete hizmet veriyor**. Smyrna sakini için bunun tercümesi tek cümle: **Dover'a gidiyorsunuz**, ve ehliyet, tescil, plaka ile ücretsiz muayene aynı binada.

Satış vergisi yerine belge ücreti

KALEM	TUTAR YA DA KURAL
Belge ücreti	Yüzde 5,25 , matrah satış fiyatı ya da piyasa değeri, hangisi büyükse . Asgari 8 dolar . Mobil evlerde yüzde 3,75
Yıllık tescil yenileme	40 dolar
Gecikmeli yenileme	20 dolar
Tapu: ipoteksiz / ipotekli / nüsha	35 / 55 / 50 dolar
Geçici plaka, geçici izin	20 dolar, 20 dolar
Nezaket muayenesi	4 dolar
Kişiyeye özel plaka	Yılda 40 dolar

KALEM	TUTAR YA DA KURAL
Engelli park kartı	Ücretsiz
Elektrikli ve hibrit yıllık ek ücreti, 1 Ekim 2025'ten geçerli	6.000 librenin altında: hibrit 60 , şarj edilebilir hibrit 85 , elektrikli ve yakıt hücreli 110 , diğer alternatif yakıt 110 dolar. Elektrikli motosiklet 15 dolar

EYALET DIŞI SATICI: KREDİ YOK, VE KURUM İKİ KEZ VERGİLENEBİLECEĞİNİZİ KENDİSİ YAZIYOR

- **Takas kredisi var:** Delaware tapulu bir aracı takas eden sahip, takas değerini yeni aracın satış fiyatından düşebiliyor; kurum "belirli sınırlamalar uygulanır" diye ekliyor.
- **Başka eyalete ödenen vergi için kredi var, ama doksan gün katı:** Delaware, aracı burada tescil ettirmeden **önceki doksan gün içinde** başka bir eyalette tapulanmış ya da tescil edilmiş araçlar için o eyalete ödenen vergiyi kredi olarak kabul ediyor, ve kendi cümlesiyle **doksan gün kuralı katı biçimde uygulanıyor**.
- **Ters tarafı kurumun kendi kelimeleri:** eyalet dışı bir satıcıdan araç alan Delaware sakinleri **ödenen vergiler için hiçbir kredi almıyor**, ve kurum sakinlerin bazı eyaletlerden alınan araçlarda **iki kez vergilendirilebileceklerini** bilmeleri gerektiğini yazıyor.
- Yani sınırın hemen ötesinden alınan "ucuz" bir araba, Delaware belge ücretiyle birlikte hesaplanmadan ucuz değil. **Satın almadan önce hem diğer eyaletin vergisini hem buradaki yüzde 5,25'i aynı kâğıda yazın.**
- Askerî bir istisna da var: Delaware'de görevlendirilmiş asker ya da aile üyesi, görev emrini taşınmadan ya da satın almadan sonraki **doksan gün içinde** sunarsa aracı kendi ikamet eyaletinde tescilli tutabiliyor. Kent County'de bir hava üssü olduğu için bu istisna Smyrna çevresinde gerçekten işliyor.

Muayene: eyaletin kendi binasında, ücretsiz, ve ilçe fark etmiyor

Kurumun cümlesi şu: **birim araç muayenesini dört tesisin hepsinde yapıyor ve muayeneler hiçbir ücret alınmadan yapılıyor.** Bu seride ilk; başka eyaletlerde muayene özel bir istasyondan ya da bir yükleniciden satın alınıyor.

- Kurumun ifadesiyle **Delaware'de ilk kez tapulanan bütün araçlar genellikle muayene edilmek zorunda.**
- **Birinci istisna:** hiçbir eyalette tapulanmamış yeni bir araç, satıcı alıcıya Delaware tapu başvurusunu veriyorsa muayene edilmiyor.
- **İkinci istisna: en yeni yedi model yılı** içindeki, 10.000 libre ve altındaki, burada ilk kez tapulanan araçlar **yalnızca şasi numarası doğrulamasıyla** geçebiliyor.
- Sıradan bir otomobilin muayenesi **güvenlik muayenesi** (lastik, fren, cam), **egzoz emisyonu** ve **yakıt sisteminde kaçak testi** demek.
- **Muayene penceresi tescilin bitiminden 90 gün öncesine kadar** açık, ve bu pencerede erken yapılan muayene **bitiş tarihini öne çekmiyor.**
- Yenileme için kuruma **geçerli Delaware sorumluluk sigortası kanıtı** ve **araç muayene raporu** vermek gerekiyor. Kurum yenileme bildirimlerini bitişten yaklaşık **90, 60 ve 30 gün** önce gönderiyor ve bazı sahipler sonra **muayenesiz, postayla** yenileyebiliyor.
- **Şeride girmeden önce:** sigorta ve tescil kartını alın, motoru tam ısıtın, **klimayı, kaloriferi ve radyoyu kapatın**, motor kapağı kolunun yerini bilin, kilitleli yakıt kapağının anahtarını getirin. Rölanti testi yaklaşık **1**

dakika, arıza teşhis testi yaklaşık **2 dakika**. **Aküyü yeni değiştirdiyse araç kalır**, sistem izleyicileri hazır oluyor; önce birkaç gün araç kullanın.

İLÇE EMİSYON TESTİNİ DEĞİŞTİRMİYOR, VE BİR ÇELİŞKİYİ BASIYORUZ

- Kurum emisyon tablosunu üç ilçe kolonunda basıyor, bu coğrafi bir kural gibi görünüyor, ama **üç kolon da birebir aynı**. Bantlar: 1968 ile 1995 arası rölanti testi; 1996 ve sonrası benzinli ve 1997 ve sonrası dizel, 8.500 librenin altında, arıza teşhis sistemi testi; 2008 ve sonrası benzinli ya da dizel, 8.501 ile 14.000 libre arası, arıza teşhis sistemi testi.
- Yani **ilçe yalnızca hangi binaya gittiğinizi değiştiriyor**, ve Smyrna'nın iki ilçeye uzanması bu tabloda hiçbir fark yaratmıyor. Seride ilk.
- Çelişki şurada**: kurumun genel muayene sayfası en eski bandı ters yazıyor ve 1996 ile 2008 arası benzinli, 1997 ile 2008 arası dizel araçları arıza teşhis grubu olarak tarif ediyor; emisyon sayfası ise bantları üst sınır koymadan yazıyor. **İki sayfa da resmi ve aynı şeyi söylemiyor**.
- Taraf seçmiyoruz ama burada **emisyon sayfasının bantlarını** esas alıyoruz, çünkü kendi içinde tutarlı. 2008 öncesi bir araç alacaksanız müşteri hizmetlerini arayıp **aracınızın model yılı için hangi testin yapıldığını** sorun ve cevabı yazıyla isteyin.
- Bir şeffaflık notu: kurumun ücret dosyasında emisyon muafiyeti başlıklı **1.054 dolarlık** bir satır var ve bunun ne olduğunu açıklayan hiçbir resmî anlatım **bulamadık**, bu yüzden o rakamı buraya koymuyoruz.

Sigorta: teminat paketi ağır, ve teklifler kıyaslanamaz

TEMİNAT	ASGARİ
Bedensel zarar, kişi başı / kaza başı	25.000 / 50.000 dolar
Üçüncü kişinin malına zarar	10.000 dolar
Kişisel yaralanma teminatı, zorunlu	Kişi başı 15.000 , kaza başı 30.000 dolar

Bunu açıkça söylüyoruz, çünkü okur fiyat karşılaştırması yapacak: zorunlu kişisel yaralanma teminatı yüzünden Delaware'de aldığınız teklif, yalnızca sorumluluk teminatı zorunlu olan eyaletlerin teklifiyle **kıyaslanamaz**. Rakamları yan yana koyup "Delaware pahalı" demek yanlış olur; satın aldığınız ürün daha geniş. Teklif alırken iki eyaletin **teminat listesini** yan yana yazın, primleri değil. Diğer kurallar: **geçerli bir Delaware sigorta kimlik kartı** sürücünün üzerinde ya da araçta olmak zorunda ve bir polis memurunun veya kazaya karışan herhangi bir tarafın talebi üzerine gösterilmek zorunda; kurumun cümlesiyle **diğer eyaletlerin sigortası Delaware'de araç tapulamak ve tescil etmek için kabul edilmiyor**, yani komşu eyalet poliçesini Delaware plakalı bir araçta tutamıyorsunuz. Ceza tarafı sert: ilk ihlalde **1.500 dolar**, sonrakilerde **3.000 dolar**, artı tescilin askıya alınması, ve kurum araçları sigorta uyumu için **denetliyor**. Sigortasızlıkta ayrıca ilk 30 gün için **100 dolar**, 31. günden sonra **günde 5 dolar** işliyor.

EN ÇOK GÖZDEN KAÇAN KURAL: SİGORTAYI İPTAL ETMEDEN ÖNCE PLAKALARI TESLİM EDİN

- Kurumun cümlesi şu: **aktif tescilli araçlarda, herhangi bir sebeple sigortayı iptal etmeden önce plakalar Birime teslim edilmek zorunda.**
- Yani aracı satıp sigortayı kapatmak yetmiyor; **önce plakayı teslim edin.** Tersı sırada ceza ve askı geliyor, ve bu, yeni geleni tam burada yakalıyor.
- İyi tarafı da yazıyoruz: uygun sigorta kanıtı verilirse ve tescil süresi geçmemişse **plaka ücretsiz geri veriliyor.**
- Araç satıyorsanız sırayı şöyle kurun: plakayı teslim et, teslim belgesini al, sonra sigortacıyı ara.

Sigorta skorunuz uyrukla hesaplanamaz, ve bu kanun metninde yazıyor

Bu bölümün Türk okur için en doğrudan ilgili hükmü bu. Delaware kredi tabanlı sigorta puanlamasına **izin veriyor**, ama sınırları **kanuna yazıyor**: Delaware Kanunu'nun 18. başlığının 83. bölümü. Kritik hüküm **8304(a)(1)**: kredi bilgisini kullanan bir sigortacı, **tüketicinin geliri, cinsiyeti, cinsel yönelimi, cinsiyet kimliği, eğitimi, adresi, posta kodu, ırkı, etnik grubu, dini, medeni hali ya da uyruğu** bir faktör olarak kullanılarak hesaplanmış bir sigorta puanını kullanamıyor. **Uyruğu ve etnik grubu kanun metnine yazan ilk eyalet bu**, ve bu seride Türk okur için en doğrudan işleyen hüküm. Kapsamı doğru çizmek zorundayız: yasak, **sigorta puanının içine ne gireceğine** dair. Delaware'de bölgesel tarifelendirme var, yani bu hükmü "posta kodu bazlı fiyatlamaya yasaklandı" diye okumak yanlış olur. Doğru okuma şu: **kanun, sigortacının kredi tabanlı sigorta puanını uyruğunuzdan, etnik grubunuzdan, dininizden, gelirinizden, eğitiminizden, medeni halinizden ya da posta kodunuzdan kurmasını yasaklıyor.** Kanun metni delcode.delaware.gov üzerinde okunabiliyor.

- **ABD kredi geçmişı olmayan yeni gelen için kritik madde 8304(a)(5)**: sigortacı, kredi bilgisinin **yokluğunu** ya da puanın hesaplanamamasını dikkate **alamıyor**, meğer ki komiserin onayladığı başka bir muameleyi uygulasin, tüketiciye **nötr kredi bilgisi varmış gibi davransın**, ya da kredi bilgisini tamamen dışarıda bıraksın. Yani "Amerika'da kredi geçmişim yok" cümlesi burada tek başına aleyhinize kullanılmıyor.
- Sigortacı **yalnızca kredi bilgisine dayanarak** reddedemiyor, iptal edemiyor, yenilememe kararı veremiyor, ve **yenileme fiyatını yalnızca kredi bilgisine dayandıramıyor**. Yalnızca kredi kartı hesabınız olmadığı için de aleyhinize işlem yapamıyor.
- **Yılda bir, yalnızca aşağı inebilen bir yeniden fiyatlamaya hakkınız var**: tüketicinin talebi üzerine sigortacı güncel raporla yeniden fiyatlamak ve her iyileşmenin faydasını vermek zorunda, ve **bu yeniden fiyatlamadan aleyhe bir karar çıkamıyor**. Sigortacı bunu 12 ayda birden fazla yapmak zorunda değil. Kullanın.
- **Olumsuz faktör olarak kullanılamayanlar**: tüketicinin başlatmadığı sorgulamalar, sigorta kapsamına ilişkin sorgulamalar, **sağlık sektörü koduyla kaydedilmiş tahsilat hesapları**, 30 gün içindeki birden çok ipotek ya da taşıt kredisi sorgulaması, **5 yıldan eski iflaslar, 7 yıldan eski tahsilat ve zarar yazımları**, ve **7 yıldan eski her türlü olumsuz kalem**.
- **Olağanüstü yaşam koşulları istisnası (8305)**: sigortacı, **yazılı talep üzerine**, bilginin şu olaylardan doğrudan etkilendiği hallerde makul istisnalar tanımak zorunda: ilan edilmiş afet; tüketicinin ya da yakın aile üyesinin **ciddi hastalığı ya da yaralanması; eş, çocuk ya da ebeveyn ölümü; boşanma; kimlik hırsızlığı**; istem dışı işten çıkarmadan kaynaklanan **üç ay ve daha uzun işsizlik**; yurt dışında askerî görevlendirme.

Sigortacı belgeli kanıt isteyebiliyor ve talebi **60 gün içinde** yapmanızı şart koşabiliyor; sonucu **30 gün içinde yazıyla** bildirmek zorunda.

- **Hata düzeltme (8306):** kredi bilgisi yanlış ya da eksik çıkarsa sigortacı **30 gün içinde** yeniden fiyatlamak ve fazla ödemeyi **son 12 ayın ya da fiili poliçe süresinin, hangisi kısaysa o kadarına kadar geri ödemek** zorunda.

Köprü ve paralı yollar

Delaware'in transponderi **E-ZPass** ve ağ **17 eyalete** uzanıyor; Pennsylvania, New Jersey ve Maryland'in hepsi aynı ağın içinde, yani **tek cihaz yetiyor**. Hesap açmak sizi **eyalet yolu 1 ve 301 numaralı yoldaki sık kullanıcı indirim planına otomatik olarak** kaydediyor. Bizzat hesap açmak isteyen Smyrna sakini Dover'a gidiyor: müşteri hizmetleri merkezi **22-24 West Loockerman Street, Dover, DE 19904**, hafta içi **07.00 ile 19.00, cumartesi 08.00 ile 14.00**, telefon **888-397-2773**. Cumartesi açık olması önemli, çünkü DMV cumartesi kapalı. **Bu rehberde hiçbir Delaware otoyol ya da eyalet yolu geçiş ücreti yazmıyoruz**, çünkü araştırma tek bir yolcu otomobili tutarını sabit biçimde yayımlanmış halde **bulamadı**: eyalet yolu 1 tarifeleri idarenin **etkileşimli hesaplayıcısından** çıkıyor ve I-95 gişesinin tarifesi idarenin yayımlanmış metninde yok. Kendi güzergâhınızın ücretini deldot.gov üzerindeki hesaplayıcıdan çıkarın. Bir de somut bir seçenek: **13 numaralı federal yol eyalet yolu 1'e paralel uzanıyor ve ücretsiz**, yani Smyrna'da hızlı ama paralı ile yavaş ama ücretsiz arasında gerçek bir tercih var.

KÖPRÜDE ÖDEME BİÇİMİ	BİNEK OTOMOBİL, İKİ AKS
Delaware ya da New Jersey hesaplı transponder	4,75 dolar
Başka bir eyaletin transponderi	5,00 dolar
Nakit	6,00 dolar

KÖPRÜDE İKİ ŞEYİ BİRLİKTE OKUYUN: HEDGE VE İNDİRİM DEFTERİ

- Yukarıdaki tarife **1 Nisan 2025'ten geçerli** ve köprüyü ulaştırma idaresi değil, iki eyaletin ortak kurduğu bir otorite işletiyor; geçiş soruları köprünün geçiş müdürlüğüne gidiyor, 302-571-6373.
- **Hedge'i taşıyoruz:** geçiş ücretinin **yalnızca tek yönde mi alındığını** kurumun tarife sayfasından **okuyamadık**. Bu yüzden yukarıdaki tutarları "her geçişte" ya da "gidiş dönüş" diye yazmıyoruz; rakamlar kurumun yayımladığı binek otomobil tarifesidir ve **yönün hangisi olduğunu doğrulayamadık**. Aylık bütçeniz iki katına kadar değiştiği için bunu geçiş müdürlüğüne sorun.
- **Somut haksızlık burada:** köprünün iki indirim paketi var, biri 90 günde 20 geçişlik, diğeri 30 günde 22 geçişlik. İkisi de cihaza özel, kayıt gerektiriyor, ve kurumun kendi cümlesiyle **yalnızca komşu eyalet hesaplarına sahip yolcu araçlarına** uygulanıyor.
- Sonuç tuhaf ama gerçek: **her gün geçen bir Delaware sakini en ucuz tek geçiş tarifesini ödüyor ama 22 geçişlik deftere giremiyor**. Bunu yumuşatmıyoruz, çünkü kontrol edilebilir bir asimetri.
- **Takvime bir not düşün:** kurumun yönetim kurulu 19 Kasım 2024'te revize tarifeyi kabul etti; birinci aşama yalnızca nakit tarifelerini artırdı, ikinci aşama kurumun ifadesiyle **en erken 1 Ocak 2027'de** yürürlüğe girecek ve "bütün müşterileri etkileyebilir". Köprüyü düzenli kullanacaksanız tarifeyi o tarihte yeniden açın.
- **Ve bir dolandırıcılık uyarısı işletmecinin kendisinden:** ödenmemiş geçiş ücreti olduğunu söyleyen sahte kısa mesajlar dolaşıyor. **Mesajdaki bağlantıya dokunmayın**, borcunuzu kendi tarayıcınızdan hesabınıza girerek kontrol edin.

- 1 **Satın almadan önce iki vergiyi aynı kâğıda yazın.** Eyalet dışı satıcıda kredi yok ve kurum iki kez vergilenebileceğinizi kendisi yazıyor.
- 2 **Belge ücretini piyasa değerine göre hesaplayın**, satış fiyatına göre değil; matrah ikisinin büyüğü.
- 3 **Sigortayı Delaware ruhsatlı bir şirkette açın.** Diğer eyaletin poliçesi tescil için kabul edilmiyor.
- 4 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın.** Kişisel yaralanma teminatı zorunlu olduğu için prim rakamları tek başına bir şey söylemiyor.
- 5 **Kredi geçmişiniz yoksa nötr muamele isteyin** ve bir ret ya da yüksek primin gerekçesini **yazıyla** talep edin.
- 6 **Muayeneyi tescilin bitiminden 90 gün önce planlayın** ve aküyü yeni değiştirdiyseniz birkaç gün bekleyin.
- 7 **Araç satışında önce plakayı teslim edin**, sonra sigortayı iptal ettirin.
- 8 **Köprüyü düzenli geçecekseniz hesap açın** ve ücretin yönünü geçiş müdürlüğüne sorun.



DELAWARE TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Delaware'deki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 8 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/delaware-turk-gocmenlik-avukati