

ADIM ADIM REHBER · ENTERPRISE

Enterprise'ta Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Burada araç bir konfor değil bir altyapı parçası, çünkü tezgâhların hiçbiri kasabanın içinde. Emisyon zorunlu ama kapsam ilçe sınırı değil, sigortada ödemesiz dönem yok, ve araç çekilince arayacağınız yer bir belediye değil.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Tescil de eyalet işi**, belediyenin ya da ilçenin değil, ve **sürüş yetki kartıyla araç tescil ettirilir sigortalanabiliyor**. **Emisyon testi burada gerekiyor**, çünkü Enterprise vadinin içinde; ama kapsam ilçe sınırı değil **çizilmiş bir alan** ve aynı ilçede muaf kırsal cepler var, yani **ilçendeysen kapsamdasın cümlesi kurulamaz**. Üçüncüsü ve en pahalısı: **sigortada ödemesiz dönem yok**, asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar**, ve tek günlük bir kesinti bile tescil askısına yol açabiliyor. Araç çekilirse muhatap **belediye zabıtası değil**, çünkü burada öyle bir muhatap yok: tüzel kişiliksiz Clark County alanlarında kolluk hizmetini ilçe geneline bakan teşkilat veriyor. **Çekme tarifi yazmıyoruz**, çünkü tarifeleri düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç erişilemedi.

Burada araç bir konfor değil, bir altyapı parçası

Bunu baştan yazıyoruz çünkü rehberin geri kalanı buna dayanıyor. **Ehliyet tezgâhı burada yok, evlilik gişesi burada yok, nüfus kaydı tezgâhı burada yok, pasaport kabul noktası burada yok**. Bunların hepsinin cevabı vadinin içinde başka bir noktada ve oraya gitmenin yolu çoğu hane için araç. **Hiçbir mesafe ya da sürüş süresi rakamı yazmıyoruz**, çünkü hiçbiri kaynaktan gelmedi; ama planı bu gerçeğe göre kurun.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, kısaca

- **Yeni sakin tescilinde istenenler:** Nevada için yazılmış bir poliçe, gerekiyorsa emisyon raporu, şasi numarası incelemesi, mevcut tescil belgesi, güncel kilometre ve **eyalet dışı plakalar**. Plakaları sökülmüş halde götürün, kurum sökme aleti vermiyor. **Eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor**.
- **Şasi numarası incelemesi** büyük ofislerin ana binası dışındaki istasyonlarda, randevudan **önce** yaptırılıyor. Alternatifi yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun formunu kullanan yetkili bir işletme.
- **Araç hizmet vergisi muafiyetleri ilçe düzeyinde** işliyor ve onay mercii **Clark County Assessor**; gaziler, engelli gaziler, sağ kalan eşler, görme engelliler ve Nevada'da konuşlu asker personel kapsamda. **Yaşa ya da aracın değerine göre bir muafiyet yok**.
- **Emisyon:** yılda bir, sonuç **doksan gün** geçerli (Nevada bayisinden alınan araçta yüz seksen gün). Muaf olanlar: yeni araçlar **ilk üç tescilde**, hibritler **ilk beş model yılında**, 1967 öncesi modeller, motosikletler ve elektrikli araçlar.

- **Muafname şartı bu ilçede ağır:** onarımın **yetkili istasyonda** yapılmış olması gerekiyor; kendi yaptığınız ya da yetkisiz serviste yapılan onarım, masrafı ne olursa olsun muafname hakkı vermiyor. **Kuzeydeki ilçede kural daha gevşek, o cevabı buraya taşımayın.** İlçenin hava kalitesi birimi eski model araçlarda emisyon onarımı için bir ödeme programı yürütüyor; **gelir eşiğini doğrulayamadık.**
- **Kapsam dışında da geçerli tek kural:** Nevada'da benzinli araç **ilçe fark etmeksizin gözle görülür duman çıkaramıyor**, ve kurumun halktan ihbar alan bir programı var. Ücret tavanları [eyalet rehberimizin araç bölümünde](#).

SİGORTADA ÖDEMESİZ DÖNEM YOK, VE BEDELİ İLK AYDA ÇIKIYOR

- Zorunlu asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve rejim **kusurlu sorumluluk**. Mal zararı tavanı serideki bazı eyaletlerden **düşük**; başka bir eyaletten aldığınız teklifi buraya taşımayın.
- **Poliçeniz bir gün bile boşa düşerse** tescil askıya alınabiliyor ve geri almanın bir harcı oluyor. Yeni gelen hanenin bu eyalette yaptığı en pahalı ilk ay hatası budur.
- **Teminatı bırakmadan önce tescili iptal edin**, poliçeyi değil. Aracı bir süre kullanmayacaksanız doğru sıra budur.
- **Askıdaki tescille yola çıkarsanız** kurumun kendi cümlesi şu: kolluk görevlileri **plakaya el koymak zorunda** ve aracı bağlayabiliyorlar.
- **Fiyatlamada yasak ölçütler var ama sınırını doğru çizin:** sigorta skorunun **gelir, cinsiyet, cinsel yönelim, cinsiyet kimliği, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hâl ve uyruk** kullanılarak hesaplanması yasak. **Bu yasak skorun hesaplanmasına yöneliktir, genel bölge tarifeliendirmesine değil**; başka bir eyaletin posta kodu yasağıyla aynı şey değil. Ayrıntısı [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).
- **Teklif alırken iki şeyi yazılı sorun:** kredi geçmişiniz olmadığı için skorunuz üretilmiyorsa bunu nasıl işliyorlar, ve poliçe başlangıcı ile tescil tarihi arasında bir gün boşluk kalıyor mu.

Ücretli yol yok, ama ücretli yol mesajı geliyor

Bu seride ilk kez **bulamadık** değil **yok** diyebiliyoruz, çünkü cümle kurumun kendisinden geliyor: eyaletin araç ve ehliyet kurumu, sahte ücret mesajlarına karşı yayımladığı bülteninde **Nevada'nın kamuya açık yollarında ücretli geçiş bulunmadığını** ve böyle bir cezaya yapılan her ödemenin gayrimeşru olduğunu yazıyor. Federal envanterde Nevada adına kayıtlı tek kalem bir **eyalet parkının içinden geçen park yolu**. Pratik sonucu net: **size gelen her ücretli yol cezası mesajı dolandırıcılıktır**. Kurumun saydığı işaretler: bozuk imla, zorlayıcı ya da tehdit edici dil, aciliyet duygusu, ve kurumun adresine uymayan bağlantı. İkinci bir bülten, güvenlik bakanlığından geliyormuş gibi görünen ve ödenmezse ehliyet askısı savuran mesajlara karşı uyarıyor; kurumun cümlesi şu: **bu bildirimler meşru değil ve ödemeyi hiçbir zaman bu yolla istemiyoruz. Yeni gelen bu mesajlara daha açık**, çünkü hangi kurumun kendisine yazabileceğini henüz bilmiyor.

Kış: bu bölüm bilinçli olarak kısa

- **Burası çöl havzasının içi** ve kar rejimi gündelik sürüşte neredeyse hiç devreye girmiyor. Eyalet çapında zorunlu kış lastiği ya da zincir kuralını bu araştırmada **okuyamadık**; yoktur demiyoruz.
- **Enterprise'in kendi kar kuralı diye bir şey olamaz**, çünkü burada yönetmelik çıkarabilecek bir belediye yok. Böyle bir kural varsa ilçe kodunun içindedir ve muhatap ilçedir.

- **Dağa çıkarsanız durum değişiyor.** Vadinin batı ve kuzeybatı yükseltilerinde kış gerçek ve yol kapanabiliyor. Kar yağdığında kendi mahallenizin değil, **gideceğiniz yerin** yol durumunu okuyun.
- **Mevsim riskinin asıl adı burada sıcak.** Yılın iki kritik tarihi **1 Mayıs**, sulamada saat kısıtının başladığı gün, ve kesinti yasağının devreye girdiği sıcak günler. İkisini de taşınma kontrol listemizde yazdık.
- **Kışlık liste yerine yazlık liste yapın:** akü, soğutma sistemi ve lastik basıncı bu iklimde kış bakımından kritik; aracınızda su bulundurun ve park ettiğiniz yerin gölgesini bir konfor meselesi saymayın.
- **Görünmeyen bir maliyet:** eyalet parklarında giriş, kamp ve tekne indirme ücretleri **plakaya göre** alınıyor ve **Nevada plakası olmayan araç her kapıda daha yüksek tarife ödüyor.** Yıllık izinler de plakaya bağlanıyor. Tescili ertelemek idari bir gecikme değil, hafta sonu başına para.

Aracınız çekildiyse: burada arayacağınız yer bir belediye değil

POSTA TUZAĞI BU BÖLÜMDE TEK SATIRDA GÖRÜNÜYOR

- **Burada belediye zabıtası diye bir muhatap yok.** Tüzel kişiliksiz Clark County alanlarında kolluk hizmetini **Las Vegas Metropolitan Police Department** veriyor ve teşkilatın başında **seçimle gelen Clark County şerifi** bulunuyor. Teşkilatın bu bölgede kendi bölge amirliği var: **Enterprise Area Command.**
- **Ve o amirliğin kendi adresi Las Vegas, NV 89113 diye basılıyor.** Yani adı **Enterprise olan karakolun posta adresi bile Las Vegas diyor.** Bu, bu rehberdeki bütün karışıklığın tek cümlelik özeti: zarf Las Vegas diyor, belediye yok, karakolun adı Enterprise, muhatap ilçe. **Karakolun sokak adresini buraya yazmıyoruz;** numarayı kaydederken adı doğru yazın, çünkü yanlış kurumu aramak bu yerleşimde en sık yapılan hata.
- **Ve karakolun adının Enterprise olması orada iş görüleceği anlamına gelmiyor:** karakol devriye birimi; kart ve parmak izi işlemleri teşkilatın kayıt bürosunda yürüyor. Hangi binaya gideceğinizi telefonla teyit edin.

- 1 **Önce kolları arayın ve aracın çekilip çekilmediğini sorun.** Çalınmış olma ihtimalini ilk telefonla eleyin; ikisi için izlenecek yol tamamen farklı.
- 2 **Hangi sahaya götürüldüğünü, kimin teslim alabildiğini ve ödeme yöntemini sorun.** Konuştuğunuz kişiyi ve saati not edin. **Saha adresi yazmıyoruz,** çünkü doğrulayamadık.
- 3 **Mülkiyet kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka veya şasi numarası.
- 4 **Fotoğraflı kimlik şartını küçümsemeyin.** Elinizdeki belge sürüş yetki kartı ise üzerinde kimlik olarak geçerli olmadığı yazıyor, ve deponun bunu kabul edip etmeyeceği özel işletmenin takdirinde. Pasaportunuzu da yanınıza alın ve kabul edilip edilmediğini **kapıda değil telefonda** sorun.
- 5 **Özel otoparktan çekilme ayrı bir iştir.** Orada kararı kolluk değil mülk sahibi veriyor ve kural kitabı sözleşmedir. Kiralarken otopark kuralını ve hangi şirketin çektiğini sözleşmede arayın.

TARİFE YAZMIYORUZ, AMA KALEM KALEM FATURA İSTEME HAKKINIZ VAR

- **Rakam vermiyoruz ve sebebini açıkça söylüyoruz:** çekici tarifelerini düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç erişilemedi ve tüketiciye yansıyan azami ücretleri doğrulayamadık. İnternette dolaşan bir tarifeyi gördüğünüzde kaynağını sorun.
- **Doğrulayabildiğimiz yapı şu:** her ruhsatlı çekici işletmesi kendi tarifesini düzenleyici kuruma **dosyalamak zorunda** ve kurumun model tarifelerine göre **faturadaki her kalemin ayrıştırılması** gerekiyor. Bu kuralın kendisi işinize yarıyor: **faturada tek satırlık bir toplam görürseniz dökümünü isteyin.**
- **Çekilmeye yol açan en somut iki durum:** askıdaki tescille yola çıkmak, ve terk edilmiş araç ihbarı. Birincisinin en yaygın sebebi sigorta kesintisi ve bu eyalette ödemesiz dönem yok.
- **Bir aile üyesi gözaltına alınırsa:** gözaltının ilk saatleri telefon, avukat ve çocuk düzenine gidiyor; araba en son akla geliyor, oysa **depolama ücreti her gece işliyor.** Mülkiyet belgenizin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutun ve **ev halkından en az bir kişinin** aracı teslim alabilecek belgelere sahip olmasını sağlayın. **Noter onaylı bir yetkilendirme,** aracın geride kaldığı her durumda en çok işe yarayan hazırlık.

Arabasız yaşamak: belediyeniz yok ama otobüsünüz var

Bu bölümün en rahatlatıcı cümlesi şu: **toplu taşıma zaten belediyelerin işi değil.** Kentsel Clark County'nin tamamında hizmeti tek bir bölgesel idare veriyor, adı **Regional Transportation Commission of Southern Nevada**, ve tüzel kişiliksiz alanlar da onun hizmet alanının içinde. Dürüst olmamız gereken nokta kanıtın gücünde: **idarenin kendi sitesi bu araştırmada kapalıydı** ve **Enterprise içinde tek tek durak koordinatı doğrulanamadı.** Elimizdeki kanıtlar dolaylı: idarenin sistem haritası bu bölgedeki bir kütüphaneyi ilgi noktası olarak gösteriyor, bölgedeki büyük ticaret noktaları hizmetli olarak listeleniyor, ve **idarenin talebe bağlı mikro taşıma hizmetinin vadinin güneybatısını kapsayan bir bölgesi bulunuyor. Hiçbir durak konumu iddia etmiyoruz.**

TAŞINMADAN ÖNCE İDAREYİ ARAYIN VE KENDİ ADRESİNİZİ SÖYLEYİN: ÜÇ AYRI SORU VAR

- **Sabit hat.** Adresime yürüme mesafesinde bir durak var mı, hangi hat, ve sefer sıklığı ne?
- **Talebe bağlı hizmet.** Adresim bu bölgenin içinde mi, yolculuğu kaç dakika önceden çağırırmam gerekiyor, ve bölgenin dışına çıkan bir yolculuk nasıl yapılıyor? **Buradaki okur için muhtemelen en kritik soru bu,** çünkü yerleşim merkezden uzakta ve sabit hat sıklığı merkezdeki kadar olmayabilir.
- **Engelli taşımacılığı.** Kapsam bölgesi ayrı tanımlanıyor; hane içinde ihtiyaç varsa ayrıca sorun.
- **Bu, bu rehberdeki en ucuz ve en çok işe yarayan tek telefon olabilir,** çünkü cevap kiralayacağınız evi değiştirebilir. Cevapları tarihiyle not edin.

- **Normal ücretle binmek için hiçbir resmî sayfada kimlik ya da numara şartı geçmiyor.** Bu, numarası olmayan hane için gerçek bir kapı. Araca nakit binilebiliyor, ama idarenin kendi uyarısı şu: **para üstü verilmiyor, tam para gerekiyor.**
- **Kartlar araçta satılmıyor.** Satın alma yolları idarenin kendi uygulaması, yetkili satıcılar ve seçilmiş bilet otomatları; bazı kart türleri **yalnız uygulamadan** alınıyor.
- **İndirimli ücret** gençler, altmış yaş ve üstü yolcular, gaziler, engelliler ve belirli sağlık kartı sahipleri için var. Listede **Sosyal Güvenlik numarası bulamadık,** ama istenen şey **fotoğraflı kimlik** ve **sürüş yetki kartının bu**

kapıda geçip geçmediğini doğrulayamadık. Başvurmadan önce idareye doğrudan sorun; bu, elinde yalnız o kart olan hane için doğrudan para.

- **Beş yaş ve altı çocuklar** sorumlu bir kişi eşliğinde ücretsiz biniyor. **Ücret tablosunu eyalet rehberinden okuyun** ve kuzeydeki idarenin tablosuyla karıştırmayın: iki ayrı idare, iki ayrı ücret, iki ayrı uygulama.

HAVALİMANI, TREN VE KORİDORDAKİ ÖZEL SİSTEMLER

- Bölgenin tarifeli havalimanı **Harry Reid International Airport**, ve havalimanı da **hiçbir belediye sınırının içinde değil**. Oraya giden otobüs hatları aynı bölgesel idarenin hatları; havalimanının kendi sayfası idareyi adıyla anıyor ve terminalde bilet otomatı bulunuyor.
- **Turistik koridordaki raylı ve özel sistemler toplu taşıma idaresine ait değil**, ayrı bilet istiyorlar, ve koridorun tek hat sistemi **havalimanına gitmiyor**. Bunu havalimanının kendi sorusu ve cevabı yazıyor; havalimanına gidecekseniz koridordaki sisteme güvenmeyin.
- **Clark County'de yolcu treni hiç yok**. Eyalette yolcu treni yalnız kuzeyde bulunuyor; bu, güneydeki yerleşimleri kuzeydekinden ayıran en keskin kalemlerden biri ve seyahat planınızı doğrudan etkiliyor.
- **Arabasız bir hane için gerçekçi plan**: randevuları aynı güne toplayın, talebe bağlı hizmetin çağrı penceresini öğrenin ve bir vardiyaya ya da uçuşa ona göre güvenin, ve bir komşuluk ağı kurun. Burada tek yolculukla biten dört iş, dört ayrı yolculuktan ucuz.

ENTERPRISE TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, Enterprise ve Clark County çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/enterprise-turk-gocmenlik-avukati