

ADIM ADIM REHBER · GARY

Gary'de Araç, Emisyon Testi, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Bu rehberin kapsadığı beş yerleşim içinde emisyon testinin zorunlu olduğu ve ücretli yolun geçtiği tek yer burası. Buna karşılık arabasız yaşamak da gerçekten mümkün.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyon testi burada zorunlu**, ve bu, bu rehberi diğer Indiana rehberlerimizden ayıran ilk şey: Indiana'da test **yalnız iki ilçede** isteniyor ve **Lake County o ikisinden biri**. Eyaletin başka bir şehrindeki bir tanıdığınız size muayene olmadığını söylediye o cevap **sizin adresiniz için yanlış**. **Ücretli yol da eyalette yalnız bu ilçeden geçiyor**, ve üç ayrı kurum aynı anda sahte ödeme mesajlarına karşı uyarıyor. **Sigorta rejimi Minnesota ile kıyaslanamaz**: Indiana kusursuz sorumluluk eyaleti değil, zorunlu asgari teminat **25/50/25**, kişisel yaralanma teminatı yok, ve **sigortasız sürücü kazada manevi tazminat hakkını kaybediyor**.

Emisyon: kim test olur, neden yalnız burada

- **Kapsam:** Lake County ya da Porter County'de tescilli, **1975'ten sonra üretilmiş** ve brüt araç ağırlığı **9.000 libre ve altı** olan araçlar, **iki yılda bir** emisyon testinden ve kurcalama denetiminden geçiyor.
- **Hangi yıl sıranız geliyor:** tek sayılı yılda üretilmiş araçlar tek sayılı yıllarda, çift sayılı yılda üretilmişler çift sayılı yıllarda test ediliyor. Yani aynı hanedeki iki araba aynı yıl test olmayabilir.
- **Muafiyet:** en yeni **dört model yılı** ve antika araçlar muaf. Üçüncü taraf kılavuzlar dizel, elektrikli, 9.000 libre üstü ve tarım araçlarını da sayıyor ama **bunları doğrulayamadık**.
- **Program adıyla:** **Clean Air Car Check**, yürüten kurumlar **Indiana Bureau of Motor Vehicles** ve **Indiana Department of Environmental Management**. **Testin bir ücreti olup olmadığını ve istasyon sayısını doğrulayamadık**, rakam yazmıyoruz.
- **Sebepler çevre değil hukuk.** Lake ve Porter, federal Temiz Hava Yasası kapsamında **Chicago merkezli bir eyaletler arası hava kalitesi bölgesinin** içinde sayılıyor ve program eyaletin federal uygulama planının zorunlu parçası. Yani **eyalet programı tek başına kaldıramıyor**; federal çevre kurumunun onayı gerekiyor.
- **Kalkıyor diye yazmıyoruz.** Eyalet 2025'te, açıklanan amacı bu programı zamanla kaldırmak olan bir kanun çıkardı. **Ama programın durduğuna, bir bitiş tarihine ya da federal onaya dair hiçbir kayıt bulamadık**. 9 Ekim 2026 itibarıyla program sürüyor; tescil yenileme planınızı buna göre yapın.
- **Yeni gelen için pratik sonuç:** aracınızı ilk kez Indiana'da tescil ederken, eyalet dışından gelen araçlar için bildirilen **bir kerelik şasi numarası denetiminin** yanında bir de emisyon testi isteniyor olabilir. **Bunu resmî kaynaktan doğrulayamadık**; randevu almadan önce arayıp sorun.

Tescil, plaka ve vergi: ücret rakamı vermiyoruz

- **Süreler:** yeni gelen Indiana sakini olduktan sonra **altmış gün**, yeni alınan tescilsiz araç içinse **kırk beş gün** bildiriliyor.
- **Sebebi ciddi.** Tescil, plaka, tapu ve araç özel tüketim vergisi kalemlerinin hiçbirini resmî kaynaktan okuyamadık, üçüncü taraf siteler çelişiyor. Üstelik Indiana'da ilçe bazlı bir **tekerlek vergisi** var ve **bu ilçenin oranını doğrulayamadık**. Tezgâha gitmeden kurumun kendi hesaplayıcısını açın.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde ya da tapu işleminde Sosyal Güvenlik numarası veya vergi kimlik numarası istenip istenmediğini **doğrulayamadık**. Ehliyet tarafında numara şartı açık, araç tarafında karşılığını bulamadık. Arayıp sorun ve cevabı not edin.
- **Araba masrafını hesaplarken bu ilçede dört kalem var ve ikisi yalnız burada:** tescil ve plaka kalemleri, ilçenin tekerlek vergisi, sigorta, ve **emisyon testi**.

Sigorta: yeni gelen için iki kritik hüküm

KONU	INDIANA KURALI
Rejim	Kusursuz sorumluluk yok. Zorunlu asgari 25/50/25 , zorunlu kişisel yaralanma teminatı yok
Sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatı	Teklif edilmek zorunda , ama yazılı olarak reddedilebiliyor . Reddetmeden önce ne kaybettiğinizi sorun
Sigortasız sürücü kazaya karışırsa	Manevi tazminat hakkını kaybediyor . Bu, sigortasız gezmenin bu eyaletteki ayrı bedeli
Kredi geçmişiniz yoksa	Kanun, kredi geçmişinin yokluğunun ya da skorun hesaplanamamasının dikkate alınmasını, sigortacı kişiyi nötr kredi bilgisi varmış gibi kabul etmedikçe yasaklıyor
Skorda kullanılamayan ölçütler	Gelir, cinsiyet, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hal ve uyruk
Önemli sınır	Bu yasak skorun içi içindir, genel bölge fiyatlaması yasağı değildir. İkisini karıştırmayın

Pratik sonucu şu: teklif alırken iki şeyi **yazılı** sorun. Kredi geçmişiniz olmadığı için skorunuz üretilmiyorsa bunu **nötr** olarak mı işliyorlar, ve sigortasız ile yetersiz sigortalı sürücü teminatını reddetmeden önce ne kaybettiğinizi anlatıyorlar mı. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor; maddeler [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).

ÜCRETLİ YOL BU İLÇEDEN GEÇİYOR, VE ÜÇ KURUM BİRDEN UYARIYOR

- Indiana'nın ücretli yolu eyaletin **kuzey ucunu boydan boya** geçiyor ve işletmecinin kendi güzergâh anlatımında sayılan kuzeybatı şehirleri arasında **Gary** de var. Yani beş yerleşim içinde **ücretli yola günlük hayatında değen tek yer burası**. Elektronik ödeme **E-ZPass** ile yapılıyor.
- **1 Temmuz 2026 tarifesini yazmıyoruz**. Bulabildiğimiz tek kaynak üçüncü taraf bir hesaplayıcıydı ve **kendi içinde çelişiyordu**; işletmecinin kendi hesaplayıcısı bu araştırmaya kapalıydı. **Etiketsiz geçişin nasıl faturalandığını da bulamadık**, ve bölgedeki ücretli köprünün tarifesini de.
- **Üç ayrı kurum aynı anda uyarıyor**: yolu işleten şirket, **Indiana Department of Transportation** ve **Indiana State Police**. Ortak dilleri şu: **ödenmemiş geçiş ücreti diye hassas bilgi isteyen SMS göndermiyoruz**.
- Polisin eklediği ayrıntı önemli: ücretli yol **hesap sahibi olmayan birine hiç SMS göndermiyor**. Tipik kalıp ödenmemiş ücret artı gecikme cezası ve **on iki saat içinde ödeme** baskısı.
- **Burada oturuyorsanız o yolu gerçekten kullanmış olabilirsiniz**; mesajın inandırıcı gelmesi onu gerçek yapmıyor. Mesaja yanıt vermeyin, bağlantıya tıklamayın, kurumu **kendi yayımlanmış numarasından** arayın.

Kış ve saat dilimi: bu bölümün yükü burada saatte

- **Indiana sert bir kış rejimi olan eyalet değil** ve Gary'nin kendi kar acil durumu ilanı, park kuralı ya da kaldırım temizliği yükümlülüğü hakkında şehrin kendi metinlerinden **hiçbir kural okuyamadık**. **Eyalet çapında zorunlu kış lastiği ya da çivili lastik yasağı da bulamadık**. Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.
- **Bu bölümün yerini burada saat dilimi alıyor**. Indiana'nın doksan iki ilçesinden **on ikisi Merkez saatinde**, kalan seksen ilçe Doğu saatinde, ve **Lake County o on ikinin içinde**. Bunu iki ayrı resmî kaynaktan doğruladık ve ikisi birbiriyle çelişmiyor, birbirini doğruluyor: eyaletin kendi soru cevap sayfası ilçeleri tek tek sayıyor, federal düzenleme ise sınır çizgisini ilçe hatlarıyla tarif ediyor. **Madde numarası yazmıyoruz**, çünkü eyaletin sayfasındaki atfın yazımı alışılmadık ve kanun metnini doğrulayamadık.
- **Birinci sonuç: Indiana saati diye tek bir şey yok**. Eyalet merkezindeki bir birimle, mahkemeye ya da havalimanıyla saat konuşurken karşı taraf **bir saat ileride**. Buradan yerel saatle 08.30 dediğiniz an orada 09.30'dur.
- **İkinci sonuç: Chicago tarafındaki her şey sizin kendi saatinizle okunur**. Tren tarifeleri, Chicago havalimanlarından kalkış saatleri, Chicago'daki randevular. Burada ekstra bir hesap yok.
- **Üçüncü sonuç: Türkiye ile fark diğer dört yerleşimden bir saat fazla**, yazın sekiz, kışın dokuz saat. Ayrıntıyı konsolosluk rehberimizde yazdık.
- **Yaz saati uygulanıyor**, iki dilimde de; 2026 için tarihler **8 Mart** ve **1 Kasım**. **Üçüncü taraf listelere güvenmeyin**: bazıları on sekiz ilçe sayıyor, bazıları eyaletin ortasındaki şehirleri Merkez saatinde gösteriyor ve bunlar eyaletin kendi listesiyle çelişiyor.
- **Soruyu nereye soracağınızı biliyoruz, ve bu bir avantaj**. Gary'de **gerçekten 3-1-1 var**: hattın adı **Gary 311**, numarası **219-881-1311**, ve sokak lambası ile trafik ışığı sorunları bildirilebilenler arasında sayılı.

Aracınız çekildiyse: doğrulayabildiklerimiz ve doğrulayamadıklarımız

SORU	DURUM
Çekme ve günlük depo ücreti	Yazmıyoruz. Şehrin kendi tarifelerini okuyamadık
Polis kaynaklı çekmeyi kim yürütüyor	Doğrulayamadık
Depo sahasının adresi ve saatleri	Doğrulayamadık
Göçmenlik gözaltısı için ücret muafiyeti	Bulamadık. Yoktur demiyoruz
Çalınan araç için ücret muafiyeti	Bu eyalette bir şehrin böyle bir program kabul ettiği bildirildi; o program bu şehir için değil

- 1 Önce polisi arayın ve aracın çekilip çekilmediğini sorun.** Çalınmış olma ihtimalini ilk telefonla eleyn; ikisi için izlenecek yol farklı.
- 2 Hangi sahaya götürüldüğünü ve ödeme yöntemini sorun.** Saha adresini yazmıyoruz çünkü doğrulayamadık; telefonda alacağınız cevabı not edin.
- 3 Mülkiyet kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka veya şasi numarası.
- 4 Fotoğraflı kimlik şartını küçümsemeyin.** Indiana'da bu ayrı bir sorun, çünkü kimlik kartı da yasal statü belgesine bağlı. Elinizde eyalet kimliği yoksa pasaportunuzu götürün ve kabul edilip edilmediğini kapıdan sorun.
- 5 Özel otoparktan çekilme ayrı bir iştir.** Alışveriş merkezi, apartman otoparkı ya da istasyon çevresindeki özel alanlarda kararı şehir değil mülk sahibi veriyor; kiralarken kuralı **sözleşmede** arayın.
- 6 Tren istasyonuna park ediyorsanız kuralı okuyun.** İstasyon otoparklarının kendi süre ve ödeme kuralları olabiliyor ve bunu **doğrulayamadık**; ilk gününüzde tabelayı fotoğraflayın.

BİR AİLE ÜYESİ GÖZALTINA ALINIRSA: BURADA TAVSİYEMİZ FARKLI

- Minnesota rehberimizde bir şehrin kendi depo sayfası, göçmenlik gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların **ücretsiz teslim edildiğini** yazıyordu. **Indiana'da bunun muadilini bulamadık.** Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.
- Bu yüzden buradaki tavsiyemiz daha temkinli: **aracı erken alın**, çünkü depolama ücreti her gece işliyor ve bir muafiyete güvenemiyorsunuz.
- Mülkiyet belgenizin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutun** ve aracı kimin teslim alabileceğini **önceden** sorun.
- Gözaltı dosyasının kendisi bu şehrin değil federal tarafın işi.** Mahkeme ve bildirim tarafını resmî ofisler rehberimizde yazdık. Gözaltı bilgi hattı **1-888-351-4024**.

Arabasız yaşamak: iki ayrı sistem, iki ayrı kurum

Burada **iki ayrı sistem** var ve ikisi ayrı kurumlar. Şehir içi otobüs **Gary Public Transportation Corporation**, merkezi **Adam Benjamin Metro Center**, adres **100 W. 4th Avenue**. Chicago'ya giden banliyö treni ise **South Shore Line**, işleten kurum **Northern Indiana Commuter Transportation District**. Fark yalnız güzergâh değil, bütçe: otobüs tarifesini idarenin kendi sayfasından **doğruladık ve yazıyoruz**, tren ücretini **doğrulamadık ve yazmıyoruz**. Ağ **on bir hattan** oluşuyor, beşi şehir içi ve altısı bölgesel; engelli taşımacılığının adı **Access219**.

BİNİŞ TÜRÜ	ŞEHİR İÇİ	BÖLGESEL
Yetişkin	1,60 dolar	2,25 dolar
65 yaş üstü, engelli, Medicare kartı	0,80 dolar	1,00 dolar
Öğrenci	1,25 dolar	1,75 dolar
Gazi, geçerli belgeyle	Ücretsiz	Ücretsiz
Kapıdan kapıya engelli taşımacılığı	2,50 dolar	4,00 dolar

- **Abonmanlar:** otuz günlük yetişkin **50 dolar**, on beş günlük yetişkin 27 dolar, otuz günlük öğrenci 35 dolar. Posta siparişinde kart başına **3,00 dolar** ekleniyor.
- **Aktarma mantığı para kazandırıyor:** şehir içinden şehir içine ve bölgesel hattan başlayan aktarmalar ücretsiz; şehir içinden bölgeye geçerken yetişkin için **0,65 dolar** ek alınıyor. Aktarma bileti ilk ücretten sonra **iki biniş daha** veriyor.
- **İndirimli kart için** merkezde fotoğraf çektirip indirimli kimlik almak gerekiyor. **Kart ya da hesap açarken belge istenip istenmediğini bulamadık**; doğru cümle şu: **yayımlanmış şartlarda numara geçmiyor**, hiçbir koşulda sorulmaz diye yazmak doğru olmaz.
- **Banliyö treninde üç istasyonunuz var:** **Gary Metro Center**, **Miller** ve **Gary/Chicago Airport**, üçü de aynı ücret bölgesinde; Chicago ucundaki terminal **Millennium Station**. Hat çift hat yatırımıyla hızlandı ve yeni bir kol **31 Mart 2026'da** açıldı. **Ücret ve süre yazmıyoruz:** işleten kurumun sitesi kapalıydı ve elimizdeki iki kaynak tek yön ücretinde birbiriyle çelişiyor.
- **Aylık işe gidiş planlıyorsanız bunu ev kiralamadan önce yapın**, çünkü tren ücreti ile otobüs ücreti arasındaki fark bu şehirde aylık bütçeyi gerçekten değiştiriyor. Üç istasyondan birine yürüme mesafesinde olmak burada bir konfor değil bütçe kalemi.
- **Havalimanı:** şehrin sınırları içinde **Gary/Chicago International Airport** var ama **oradan tarifeli yolcu seferi bulamadık**. Pratik havalimanları **Chicago O'Hare** ve **Chicago Midway**. **Hiçbir mesafe rakamı vermiyoruz**.
- **Bir ad tuzağı:** eyaletler arası yolcu treni **haftada üç gün** çalışan ayrı bir hat ve **Gary için bir durağı bulamadık**. Buradan Chicago'ya giden tren o hat değil. Şehirler arası otobüs duraklarını da doğrulamadık.

- 1 **İlk hafta hangi sistemi kullanacağınıza karar verin:** şehir içinde kalıyorsanız otobüs abonmanı, Chicago'ya işe gidiyorsanız tren. İkisi ayrı kurumlar ve fiyatları aynı kapıdan gelmiyor.
- 2 **Tescil yenileme ayınızı takviminize yazın.** Emisyon sıranızın geldiği yıl bu, tezgâha gitmeden önce halletmeniz gereken ayrı bir randevu demek.
- 3 **Tescile gitmeden kurumu arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun.

- 4 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil; burada kişisel yaralanma teminatı zorunlu değil ve bu farkı tekliflerde göremezsiniz.
- 5 **Ücretli yol SMS'lerini eve asın**. Üç kurum da ödenmemiş geçiş ücreti için mesaj göndermediğini yazıyor.
- 6 **Kiraya bakarken otoparkı sorun** ve cevabı sözleşmede isteyin; bir kış boyunca iki kez çekilen araç çoğu durumda sezonluk bir otopark ücretinden pahalıya geliyor.
- 7 **Aracınız çekilirse ilk arayacağınız numarayı bugünden telefona kaydedin**. Bu şehirde resmî bir çekme tarifesi biz doğrulayamadık.



GARY TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Gary ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/gary-turk-gocmenlik-avukati