

ADIM ADIM REHBER · HENDERSON

Henderson'da Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Tescil ve emisyon eyaletin işi, ama çekme ve trafikte bu şehir ilçedeki diğer yerleşimlerden ayrılıyor: burada kolluk şehrin kendi teşkilatı ve mahkeme şehrin kendi mahkemesi. Mevsimin asıl riski ise kar değil sıcak.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyon testi burada zorunlu**, ama sebebi ilçede olmanız değil: kapsam **çizilmiş bir alan**, yani Las Vegas Vadisi ve çevresindeki tampon bölge, ve Henderson bu alanın içinde. **Sigortada ödemesiz dönem yok**: asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve bir günlük kesinti bile askıya ve plakaya el koymaya yol açabiliyor. **Çekmede ise bu şehir ilçedeki diğer yerleşimlerden ayrılıyor**: komşu büyük şehirde ve tüzel kişiliksiz kasabalarda kolluk vadi geneline bakan birleşik bir teşkilat, **Henderson o birleşmeye girmede ve kendi polis teşkilatını korudu**. Yani ilk arayacağınız kapı komşunuzun size verdiği numara değil, **bu şehrin kendi teşkilatı**. Buna karşılık ehliyet, tescil, sigorta ve emisyon dördlüsü **tamamen eyalet kurumunda** ve bu kalemlerde belediyenizin hiçbir rolü yok.

Emisyon: kapsam ilçe sınırı değil, çizilmiş alan

- Kurumun kendi tanımı, testin **Las Vegas Vadisi ve çevresindeki beş millik tampon bölge** içinde zorunlu olduğunu söylüyor. **Ama cümleyi doğru kurun**: aynı ilçenin bazı uzak yerleşimleri kurumun muafiyet listesinde adıyla sayılıyor, yani **ilçendeysen kapsamdasın demek yanlış**. Adresiniz tampon bölgenin kenarındaysa kuruma sorun.
- Yılda bir test**, ve test **doksan gün** geçerli (Nevada bayisinden alınan araçta yüz seksen gün).
- Muaf olanlar**: yeni araç **ilk üç tescilde**, hibrit **ilk beş model yılında**, 1967 ve öncesi modeller, motosikletler, elektrikli araçlar ve ağır dizeller. **Karı koca arasındaki devir** de teste tabi değil.
- Ücret tavanı**: Clark County için 2026 tavanı hafif ticari benzinlide muayene **68,50 dolar** artı belge **7 dolar**, toplam **75,50 dolar**; dizelde toplam **90 dolar**. Tescilde ayrıca **7 dolarlık** bir kirlilik kontrol kalemi var. Bunlar tavan; istasyon daha ucuza verebiliyor, ücretini **asmak zorunda** ve kuruma bildirmeden değiştiremiyor.
- Muafname rejimi bu ilçede sert**: onarımın **yalnız yetkili bir istasyonda** yapılmış olması gerekiyor ve asgari harcama **450 dolar**. Kendi yaptığınız onarım, masrafı ne olursa olsun, muafname hakkı vermiyor; muafname **yalnız bir yıl** geçerli ve duman çıkaran ya da emisyon cihazı kurcalanmış araçlara hiç verilmiyor.
- İlçenin bir destek programı var**: 1968 ile 1999 arası model araçlarda emisyonla ilgili onarımlar için **975 dolara kadar** ödeme yapılabilir. **Gelir eşiğini doğrulayamadık**, o yüzden rakam yazmıyoruz.
- Kapsam dışında da geçerli tek kural**: benzinli araçlar **ilçeden bağımsız olarak gözle görülür duman çıkarmamak zorunda**, ve kurumun bir ihbar programı var.

Yeni sakin tescilinde istenenler

- **Nevada için yazılmış sigorta kanıtı.** Eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor; teminat Nevada da faaliyet izni olan bir şirketten ve elektronik olarak doğrulanabilir olmalı.
- **Emisyon raporu** (gerekliyorsa) ve **şasi numarası incelemesi.** Kurumun sayfası bu incelemenin büyük ofislerin dışındaki istasyonlarda yapıldığını yazıyor; alternatifi yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun ilgili formunu kullanan yetkili bir işletme. **Ofis birleştirme duyurusu yüzünden adres yazmıyoruz.**
- Mevcut tescil belgesi, güncel kilometre ve **eyalet dışı plakalar.** Plakaları sökölü hâlde götürün; kurum sökme aleti veriyor. **Eyalet dışı tapuyu teslim etmek gerekmiyor.**
- **Araç hizmetleri vergisindeki muafiyetleri onaylayan merci belediye değil ilçenin değerlendirme birimi:** gaziler, engelli gaziler, sağ kalan eşler, görme engelliler ve Nevada dışından gelip burada konuşlu asker personel kapsamında. **Yaşa ya da aracın değerine göre bir muafiyet yok.**

SİGORTADA ÖDEMESİZ DÖNEM YOK, VE BEDELİ İLK AYDA ÇIKIYOR

- Zorunlu asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve rejim **kusurlu sorumluluk.** Mal zararı tavanı serideki bazı eyaletlerden **düşük**; başka bir eyaletten aldığınız teklifi buraya taşımayın.
- **Poliçede bir günlük bir boşluk bile** tescilin askıya alınmasına yetiyor, çünkü sigortasız geçen gün için tanınmış bir hoşgörü süresi yok.
- **Askıdaki tescille yola çıkarsanız** kurumun kendi cümlesi şu: kolluk görevlileri **plakalara el koymak zorunda** ve araç bağlanabiliyor.
- **Teminatı bırakmadan önce tescili iptal edin**, poliçeyi değil. Aracı bir süre kullanmayacaksanız doğru sıra budur.
- **Fiyatlamada yasak ölçütler var ama sınırını doğru çizin:** sigorta skorunun **gelir, cinsiyet, cinsel yönelim, cinsiyet kimliği, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hâl ve uyruk** kullanılarak hesaplanması yasak. **Bu yasak skorun hesaplanmasına yöneliktir, genel bölge tarifeliendirmesine değil**; başka bir eyaletin posta kodu yasağıyla aynı şey değil. Ayrıntısı [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).

Kolluk haritası: bu şehir neden ayrı

Bu vadide **1 Temmuz 1973 te** yürürlüğe giren bir eyalet kanunuyla ilçe şerifliği ve bir belediye teşkilatı birleştirildi; ortaya çıkan teşkilat o tarihten beri hem o belediyenin içine hem de ilçenin tüzel kişiliği olmayan alanlarına bakıyor. **Birleşmeye girmeyen teşkilatlardan biri bu şehrin teşkilatıydı ve bugün hâlâ ayrı.** Bunu birleşik teşkilatın kendi tarih sayfası yazıyor.

YERLEŞİM	ÇEKME VE TRAFİKTE İLK MUHATAP
Henderson	Şehrin kendi polis teşkilatı
Komşu büyük şehir	Vadi geneline bakan birleşik teşkilat
Tüzel kişiliksiz kasabalar	Aynı birleşik teşkilat
Eyaletin kuzeyi	Ayrı şehir teşkilatı ve ilçe şerifi

- **Bu tablo yalnız çekme için değil.** Trafik cezası, kaza raporu, mahalle güvenliği ve kayıp eşya sorularında da kapı aynı yerde ayrışıyor. Aradığınız numarayı komşunuzun tavsiyesine göre değil, **adresinizin hangi şehirde olduğuna** göre seçin.
- **Mahkeme de ayrışıyor:** bu şehrin **kendi belediye mahkemesi** var ve belediye yönetmeliği ihlalleri ile trafik işleri orada görülüyor. İlçedeki diğer yerleşimlerde muhatap ilçe ve sulh mahkemeleri.
- **Şasi numarası incelemesinde de benzer bir ayrışma var:** eyaletin kuzeyinde bu hizmeti ilçe şerifi de veriyor, güneyde ise kurum ofisleri ve yetkili işletmeler üzerinden yürüyor.

ARACINIZ ÇEKİLDİYSE: TARİFE YAZMIYORUZ, AMA KALEM KALEM FATURA İSTEME HAKKINIZ VAR

- **Rakam vermiyoruz ve sebebini açıkça söylüyoruz:** çekici tarifelerini düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç bağlanılamadı ve azami ücretleri doğrulayamadık.
- **Doğrulayabildiğimiz yapı şu:** Nevada çekici işletmecilerini **eyalet düzeyinde ruhsatlandırıyor** ve her ruhsatlı işletmeci kendi tarifesini kuruma **dosyalamak zorunda**. Model tarife şablonlarına göre faturadaki **her kalem ayrıştırılmış** olmalı, ve ücret çekici yola çıktığında başlayıp sahaya döndüğünde bitiyor.
- **Aracın çekilmesine yol açan en somut iki durum: tescil askıdayken yola çıkmak** (askının en yaygın sebebi sigorta kesintisi), ve **terk edilmiş araç ihbarı**. İkincisinde de muhatap yerel kolluk ve şehrin kendi bildirim kanalı.
- **Üç şeyi aynı anda yapın:** şehrin kendi polis teşkilatını arayıp aracın kayıtlı olup olmadığını sorun, tescil ve sigortanızın güncel olduğunu doğrulayın, ve teslim alırken **kalemlendirilmiş fatura** isteyin.
- **Depo sahaları özel işletme** ve hangi kimliği kabul ettikleri işletmenin kararı. Sürüş yetki kartıyla gidekseniz önce telefonla sorun. **Depo ücreti her gece işliyor**, yani aynı gün hareket etmek doğrudan para kazandırıyor.

Kış: bu bölüm bilinçli olarak kısa

- Vadi tabanında kar rejimi neredeyse yok ve **bu şehir için yayımlanmış bir kış lastiği ya da zincir zorunluluğu bulamadık**; yoktur demiyoruz, bulamadık diyoruz. **Ama vadiden çıkan dağ yolları bambaşka bir dünya:** aynı ilçenin yüksek kesimlerinde kış koşulları gerçek ve yol kapanabiliyor.
- **Bu şehirde mevsimin asıl karşılığı üç kalemde:** faturada kesinti yasağının tetikleyicisi takvim değil **sıcaklık**; bahçede sulama kuralı güne ve saate bağlı ve ihlalin bedeli para; dışarıda ise kurumların kendi uyarıları var. Üçünü de **taşınma kontrol listemizde** yazdık.
- **Kışlık liste yerine yazlık liste yapın:** aracınızda su bulundurun, uzun yola çıkmadan soğutma sistemini kontrol ettirin, çocuğu ve hayvanı asla araçta bırakmayın.
- **Görünmeyen bir maliyet:** eyalet parklarının giriş ve kamp ücreti **plakaya bağlı** ve Nevada plakası olmayan araç her kapıda daha yüksek tarife ödüyor; **ücretsiz yaya girişi de yok**. Tescili geciktirmek hafta sonu gezilerinizde doğrudan para.

Arabasız yaşamak: ücretler ve üç kural

Bu şehir kendi belediyesi olan bir yer, **ama kendi belediye otobüsü olduğunu gösteren bir kayıt bulamadık**. Okuduğumuz kaynaklarda bu adrese hizmet veren tek idare vadi genelinde çalışan **bölgesel ulaşım idaresi**. **Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.**

BİLET TÜRÜ	TAM	İNDİRİMLİ
Tek biniş, yerel hatlar	2 dolar	1 dolar
İki saatlik	3 dolar	1,50 dolar
Yirmi dört saatlik	5 dolar	2,50 dolar
Yedi günlük (yalnız uygulamadan)	20 dolar	10 dolar
On beş günlük	34 dolar	17 dolar
Otuz günlük	65 dolar	32,50 dolar

- **Araçta nakit kabul ediliyor ama para üstü verilmiyor.** Bu, idarenin kendi rehberinin kapağındaki uyarı.
- **Kartlar araçta satılmıyor.** Satın alma yolları idarenin uygulaması, yetkili satıcılar ve seçilmiş bilet otomatları; **yedi ve on beş günlük kartlar yalnız uygulamadan** alınıyor.
- **Bir çelişkiyi kaydediyoruz:** idarenin mobil ücret sayfası tek binişi **1 dolar**, ana ücret sayfası ve basılı rehberi **2 dolar** gösteriyor. **Taraf seçmiyoruz;** binmeden önce idarenin kendi sayfasını açın.
- **Normal ücretle binmek için kimlik ya da numara istenmiyor.** Okuduğumuz hiçbir resmî sayfada normal ücret için kimlik şartı geçmiyor.
- **İndirim** 6 ile 17 yaş arası gençler, 60 yaş ve üstü, gaziler, engelliler ve belirli sağlık programına uygunluğu olanlar için; **beş yaş ve altı çocuk sorumlu bir kişi eşliğinde ücretsiz. İndirimli kimlik başvurusunun belge listesinde Sosyal Güvenlik numarası bulamadık, ve sürüş yetki kartının o başvuruda fotoğraflı kimlik yerine geçip geçmediğini doğrulayamadık.**
- **Hizmet türleri:** bu tarafa hizmet veren hatlar arasında bir **ekspres koridor hattı** ve numaralı yerel hatlar sayılıyor; idarenin **talebe bağlı mikro taşıma** hizmetinin bir bölgesi şehrin batı tarafını kapsıyor. Engelli yolcular için **kapıdan kapıya hizmet** var ve bu hizmetin kimliğini taşıyan müşteriler sabit hatların tamamından ücretsiz yararlanıyor.

HAVALİMANINDA İKİ AD TUZAĞI

- **Bölgenin büyük havalimanı hiçbir belediyenin sınırı içinde değil,** ilçenin tüzel kişiliksiz alanında, ve işleten ilçe. Otobüs hizmetini aynı bölgesel idare veriyor ve terminalde bilet otomatu var.
- **Tek raylı sistem havalimanına gitmiyor;** havalimanının kendi sık sorulanlar sayfası bunu açıkça yazıyor. En sık yapılan planlama hatalarından biri.
- **Henderson sınırları içinde bir havaalanı var,** ama ilçe havacılık biriminin işlettiği havaalanlarından biri ve **tarifeli yolcu uçuşu olup olmadığını doğrulayamadık. Bu şehrin kendi havalimanı var diye plan yapmayın;** uçuş araması yaparken bölgenin büyük havalimanına bakın.
- **Clark County tarafında şehirlerarası yolcu treni yok.** Eyaletin kuzeyinde var; o cevabı buraya taşımayın.
- **Zamana bağlı uyarı:** büyük havalimanı bağlantı tünellerinde **Aralık 2026 ya kadar** süren şerit kapatmaları olduğunu duyurdu; uçuş gününde ekstra süre bırakın.

- 1 **Önce Nevada için yazılmış bir poliçe alın,** sonra şasi numarası incelemesi, sonra emisyon, en son tescil randevusu. Poliçe önce gerekiyor çünkü kurum onu elektronik olarak doğruluyor.
- 2 **Sigortayı hiçbir sebeple boşlukta bırakmayın.** Yeni poliçeyi eskisinin bittiği gün başlatın ve kartı araçta bulundurun.

- 3 **Emisyon randevusunu tescilden önce alın;** test doksan gün geçerli ve tescil masasında elinizde olması gerekiyor.
- 4 **Aracınız eskiyse onarımı yetkili bir istasyonda yaptırın.** Başka yerde yaptırılan onarım muafname hakkı doğurmuyor.
- 5 **Tescili geciktirmeyin.** Park kapılarında dışarıdan plaka tarifi ödüyorsunuz ve bu yılda birkaç gezide gerçek para.
- 6 **Taşındığınız ilk gün kart hesabınızı açın** ve nakitle binmeyi bırakın; araçta para üstü verilmiyor ve kart araçta satılmıyor.
- 7 **Acil olmayan trafik ve çekme sorularında şehrin kendi polis teşkilatını arayın,** ilçenin birleşik teşkilatını değil.



HENDERSON TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asim Kılınç, Henderson ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/henderson-turk-gocmenlik-avukati