

ADIM ADIM REHBER · INDIANA

Indiana'da Araç Kaydı, Muayene, Sigorta ve Paralı Yol 2026

Emisyon yalnız iki ilçede ve sebebi federal, o yüzden muayene yok cümlesi koşulsuz kurulamıyor. Sigortada uyruk kanun metninde yasaklı faktör.

KISA CEVAP

Buradaki en önemli cümle bir uyarı: **Indiana'da muayene yok diye genel bir cümle kurulamaz.** Emisyon testi eyaletin yalnızca **iki ilçesinde** zorunlu ve bu ikisi rastgele seçilmiş değil, sebebi yapısal. Diğer ilçelerde periyodik bir güvenlik muayenesi bulamadık. Süreler tarafında kurumun kendi dili net: yeni edinilen tescilsiz araç için **kırk beş gün**, eyalete yeni taşınan kişinin sahip olduğu bütün araçlar için **altmış gün**. Sigorta tarafında iki şeyi birlikte bilin: **Indiana kusursuz sorumluluk eyaleti değil**, yani buradaki teklif başka eyaletlerin teklifiyle doğrudan kıyaslanamaz; ve kanun, sigorta skorunun **uyruk** kullanılarak hesaplanmasını açıkça yasaklıyor. **Hiçbir tescil, plaka, tapu ya da araç vergisi rakamı yazmıyoruz.**

Emisyon yalnız iki ilçede, ve sebebi federal

Araç emisyon testi **yalnızca Lake County ve Porter County'de** zorunlu. Programın adı **Clean Air Car Check** ve onu **Indiana Bureau of Motor Vehicles** ile **Indiana Department of Environmental Management** birlikte yürütüyor.

SORU	CEVAP
Hangi ilçeler	Yalnız Lake ve Porter. Diğer ilçeler kapsam dışı
Hangi araçlar	Bu iki ilçede tescilli, 1975 sonrası üretilmiş ve brüt ağırlığı 9.000 libre ve altı olanlar
Ne sıklıkta	İki yılda bir. Tek sayılı yılda üretilen araç tek sayılı yıllarda, çift sayılı yılda üretilen çift sayılı yıllarda
Muafiyet	En yeni dört model yılı ve antika araçlar. Üçüncü taraf kaynakların saydığı diğer muafiyetleri doğrulayamadık
Ücret	Testin ücretsiz olduğu bildiriliyor; bunu teyit edemedik , istasyona gitmeden sorun

Sebebi neden önemli: bu iki ilçe federal temiz hava mevzuatı kapsamında büyük bir eyaletler arası hava kalitesi bölgesinin içinde sayılıyor ve program, eyaletin federal makama sunduğu uygulama planının **zorunlu bir parçası**. Yani eyalet bu programı tek başına kaldıramıyor, federal onay gerekiyor. Eyalet 2025'te hava kalitesinin kapsamlı değerlendirilmesini isteyen ve açıklanan amacı bu denetimi zamanla kaldırmak olan bir kanun çıkardı. **Ama programın durduğuna, bir bitiş tarihine ya da federal onaya dair hiçbir kayıt bulamadık.** Bu rehberin cümlesi şu: **9 Ekim 2026 itibarıyla program sürüyor.** Kalkıyor diye plan yapmayın ve taşınacağınız ilçeyi seçerken bu soruyu sorun. Ayrıntıyı [çevre bakanlığının program sayfasından](#) teyit edin.

Sıradan bir binek araç için periyodik güvenlik muayenesi bulunduğuna dair bir kayıt **bulamadık**. Yine de yükümlülük kapanmıyor: lastik, cam, lamba ve benzeri donanım kuralları yolda denetleniyor. Eyalet dışından getirdiğiniz, tapusu başka eyaletten olan araç için **bir kerelik araç kimlik numarası denetimi** istendiği bildiriliyor; bunu resmî kaynaktan doğrulayamadık, randevudan önce sorun.

İKİ SÜRE, VE İKİSİNİ KARIŞTIRMAK CEZA DEMEK

- **Kırk beş gün:** Indiana sakininin yeni edindiği tescilsiz bir aracı kaydettirmesi gereken süre, satın alma tarihinden itibaren.
- **Altmış gün:** eyalete yeni taşınan kişinin, sahip olduğu **bütün araçları** kaydettirmesi gereken süre, Indiana sakini olduktan sonra. **Taşınma telaşında kaçan en yaygın tarih bu ve cezası paradır.**
- Pratik sıra: adres, sonra statü belgesiyle ehliyet randevusu, sonra tescil. İkisi aynı kurumda yürüdüğü için randevuları yan yana almak bir gün kazandırıyor.
- **Tescil ya da tapu işlemi için kimlik numarası istenip istenmediği bu araştırmanın cevapsız kalan sorusu.** Ehliyet için tam numara kanıtı isteniyor, ama araç tescili ayrı bir işlem ve kuralını okuyamadık. Tezgâha gitmeden önce telefonla sorun.

Para tarafında neden hiçbir rakam yok

Indiana'da tezgâhta ödenen kalemler şunlar: temel tescil ücreti, ulaşım altyapısı iyileştirme ücreti, kurumun teknoloji ücreti, tapu ücreti, plaka ücreti, **ilçe bazlı tekerlek vergisi ya da ek vergi**, ve aracın değerine ve yaşına göre değişen bir **araç kullanım vergisi**. Elektrikli ve hibrit araçlara ayrıca yıllık bir ek ücret var. Bunların **hiçbirinin rakamını yazmıyoruz**: kurumun resmî ücret tablosu ve hesaplayıcısı bu araştırmada açılmadı, okunabilen üçüncü taraf siteler aynı kalem için farklı rakamlar veriyor, ve **ilçe bazlı tekerlek vergisi olduğu için tescil maliyeti ilçeden ilçeye değişebiliyor**.

Sigorta: rejim dar, ama kanun metni turun en nettir

TEMİNAT	YASAL ASGARİ
Bir kişinin bedensel zararı ya da ölümü	25.000 dolar
Bir kazada iki ya da daha fazla kişinin bedensel zararı	50.000 dolar
Bir kazada mal zararı	25.000 dolar
Kişisel yaralanma teminatı	Zorunlu değil
Sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatı	Sigortacının teklif etmesi zorunlu, ama yazılı olarak reddedilebiliyor

Rakamlar mali sorumluluk maddesinden geliyor. **Başka bir eyaletten taşıyorsanız bu tabloyu dikkatle okuyun**: zorunlu kişisel yaralanma teminatı olan eyaletlerde prim daha yüksek ama kaza sonrası kendi masrafınız poliçeden karşılanıyor; Indiana'da taban paket daha dar, yani ucuz görünen teklif aslında daha az şey satın alıyor. Üstüne bir ikinci bedel var: 2015'te gelen bir düzenleme, kazada sigortasız olan ve önceki beş yıl içinde mali sorumluluk kanıtı istenmiş olan kişinin **ekonomik olmayan tazminat**, yani acı ve ızdırap

kalemını almasını engelliyor. **Yani kusurlu olmasanız bile, sigortasızsanız alacağınız tazminatın bir kısmı siliniyor.** Yeni gelen için bu, poliçeyi aracı almadan önce yaptırmak demek.

FİYATLAMADA NE KULLANILAMAZ: YENİ GELENİN DOĞRUDAN DAYANAĞI

- Kredi bilgisi kullanan bir sigortacının yapamayacakları sigorta kanununun kendi maddesinde tek tek sayılı.
- Sigorta skoru; **gelir, cinsiyet, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hal ya da uyruk** bir faktör olarak kullanılarak hesaplanamaz. **Türkiye pasaportu taşıyor olmanız skorun içinde bir faktör olamaz.**
- **Kredi bilgisinin hiç olmaması ya da skorun hesaplanamaması**, sigortacı ya düzenleyiciye bunun riskle ilgili olduğunu gösterip onayını almadıkça, ya da sizi **nötr kredi bilgisi varmış gibi** kabul etmedikçe, fiyatlamada ve kabulde dikkate alınamaz. Yeni gelen bir ailenin ABD kredi dosyası yoktur; bu hüküm tam o duruma yazılmış.
- Poliçe **yalnızca kredi bilgisine dayanarak** reddedilemez, iptal edilemez, yenilenmemelik edilemez; **kredi kartı hesabınızın olmaması** da aleyhinize kullanılamaz.
- Kendi başlatmadığınız sorgular, sigorta kaynaklı sorgu, **tıbbi sektör kodlu geç ödeme ya da tahsilat hesabı**, ve otuz gün içindeki çoklu konut ya da taşıt kredisi sorguları olumsuz faktör olamaz. Yıllık yenilemede talep ederseniz sigortacı poliçeyi **güncel kredi raporunuzla yeniden değerlendirmek zorunda.**
- **Çok yapılan bir hatayı baştan önleyelim:** posta kodu yasağı **skorun içi** içindir, genel bir bölge fiyatlaması yasağı değildir. Sigortacı oturduğunuz bölgeye göre farklı tarife uygulayabilir. Indiana'nın otomobil sigortasında bölge bazlı fiyatlamayı genel olarak sınırladığına dair bir kayıt **bulamadık**; meslek, eğitim ve göçmenlik durumunun ayrı birer yasaklı faktör olup olmadığını da doğrulayamadık.
- **Teklif aldığınızda iki soruyu yazılı sorun:** fiyatım kredi bilgisine mi dayanıyor, ve kredi geçmişim olmadığı için nötr kabul mü edildim? Cevap tatmin etmezse eyalet sigorta idaresine başvurun.

Paralı yol, ve telefonunuza gelen sahte mesajlar

Eyaletin kuzeyini boydan boya geçen bir paralı yolu var ve adı **Indiana Toll Road**, elektronik ödeme sistemi **E-ZPass**. Yol beş yerleşimimizden **yalnız birinin ilçesinden** geçiyor. Şirketin duyurduğu ve **1 Temmuz 2025'ten geçerli** tarifiede binek araç için tam güzergâh bedeli 16,21 dolar olarak açıklanmıştı; **1 Temmuz 2026 tarifesini doğrulayamadık** ve bulabildiğimiz tek üçüncü taraf hesaplayıcı kendi içinde çelişiyor, bu yüzden güncel bedeli işletmecinin kendi hesaplayıcısından bakın. Etiketsiz geçişte ne olduğunu, plakadan faturalandırma yapılıp yapılmadığını da doğrulayamadık.

ÜÇ KURUM AYNI ŞEYİ SÖYLÜYOR: GEÇİŞ ÜCRETİ MESAJINA DOKUNMAYIN

- **Yolu işleten şirket** kendi sayfasının başında büyük puntolu bir uyarı yayımlıyor: hassas bilgi isteyen kısa mesaj göndermiyorlar, şüpheli bir mesaj gelirse **yanıt verilmemeli ve içindeki hiçbir bağlantı açılmamalı**, hesabı olanlar mesajın gerçekliğini müşteri hizmetlerini arayarak teyit edebiliyor.
- **Eyalet ulaştırma idaresi**, sürücülere ödenmemiş geçiş ücretlerini **asla kısa mesajla bildirmediğini** ve yapılacak doğru şeyin bu mesajları silmek olduğunu açıklıyor.
- **Eyalet polisi**, paralı yolun **hesap sahibi olmayan birine hiç mesaj göndermediğini** söylüyor.
- Dolandırıcılığın kalıbı hep aynı: ödenmemiş bir geçiş ücreti artı gecikme cezası, ve **on iki saat içinde ödeme** baskısı. **Acele ettiren her mesaj zaten şüphelidir**.
- **Mesajlar o yolu hiç kullanmamış olmanıza bakmıyor** ve eyaletin her yerine geliyor. Aynı refleksi vergi, göçmenlik ve sosyal güvenlik adına gelen mesajlar için de kurun: ABD'de kurumlar size önce **posta** gönderir, kısa mesajla para istemez.

Kış kısa, ama saat dilimi bölünmesi burada da işliyor

Indiana sert bir kış rejimi olan eyalet değil ve bu bölüm bilerek kısa. Eyalet çapında, bütün belediyelerde geçerli tek bir kar park kuralı **bulamadık**; kar kuralları, kaldırım temizliği ve kar acil durumu ilanları yerel düzeyde yürüyor. Eyalet çapında zorunlu kış lastiği ya da çivili lastik yasağı da bulamadık. **Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz**; kendi belediyenizin kuralını taşıdığınız hafta okuyun ve üç soruyu sorun: kar yağdığında sokakta park serbest mi, kaldırımı kim temizliyor, kar acil durumu nasıl ilan ediliyor. Bir uyarı da buraya: **Indiana tek bir saat diliminde değil**. Eyaletin on iki ilçesi Merkez saatinde, kalanı Doğu saatinde ve arada bir saat var; kışın erken kararan günlerde iki dilim arasında yolculuk planlarken bu farkı hesaba katın.

Çekme tarafı bu turun en zayıf kalan yeri ve sebebini de yazıyoruz: belediye sayfalarının ve eyalet kurumlarının çoğu bu araştırmada açılmadı. Eyaletin en büyük şehrinde polis kaynaklı çekmeleri **özel bir şirket** yürütüyor ve açıkladığı tarife bir habere göre ilk çekme için bir bedel artı günlük depo ücreti; **bu bir şirket beyanının haber alıntısıdır, resmî tarife değildir**. Aynı şehirde **çalınan aracını geri alan kişi için çekme ücretini ve beş güne kadar depo ücretini silen bir muafiyet programı** kabul edildi; yürürlük tarihini doğrulayamadık, ama aracınız çalındıysa bu muafiyeti **adiyla sorun**, çünkü kimse kendiliğinden söylemiyor. Diğer dört yerleşimin tarifeleri doğrulanamadı. Aracı geri almak için genelde mülkiyet kanıtı, fotoğraflı kimlik ve ücretlerin ödenmesi isteniyor; **fotoğraflı kimlik şartı Indiana'da ayrı bir sorun**, çünkü kimlik kartı da yasal statü belgesine bağlı. Aracınız çekilirse yanınızda pasaportunuzu götürün ve kabul edilip edilmediğini kapıdan sorun.

- 1 **Taşınacağınız ilçeyi seçerken emisyon sorusunu sorun.** İki ilçede iki yılda bir test var, kalanında yok.
- 2 **Altmış günü takviminize yazın**, yeni edindiğiniz bir araç varsa kırk beş günü de.
- 3 **Tescile gitmeden kuruma telefon edin** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
- 4 **Poliçeyi aracı almadan önce başlatın.** Sigortasız kazada manevi tazminat hakkınızın bir kısmı siliniyor.
- 5 **Teklifleri aynı teminat paketiyle karşılaştırın**, primlerle değil; Indiana'nın zorunlu tabanı dar.
- 6 **Sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını reddetmeden önce fiyatını görün.**
- 7 **Kredi geçmişiniz yoksa bunu kendiniz hatırlatın** ve ret ya da fiyat gerekçesini yazıyla isteyin.

- 8 **Geçiş ücreti mesajlarına dokunmayın** ve hesabınızı yalnız kendi bulduğunuz adresten kontrol edin.
- 9 **Belediyenizin kar ve park sayfasını ilk hafta açın** ve kar acil durumu uyarılarına kaydolun.



INDIANA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Indiana'daki müvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/indiana-turk-gocmenlik-avukati