

ADIM ADIM REHBER · INDIANAPOLIS

Indianapolis'te Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Emisyon testi bu ilçede yok, sigorta rejimi başka eyaletlerle kıyaslanamaz, ve çekme tarafında elimizde resmî bir tarife yok. Buna karşılık arabasız yaşamak bu şehirde gerçekten mümkün.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyon testi burada yok:** Indiana'da test yalnız **iki ilçede** zorunlu ve Marion County o ikisinden biri değil; ama bu cümleyi eyalet çapına taşımayın, kuzeybatı köşesinde oturan okur için test zorunlu. **Sigorta rejimi Minnesota ile kıyaslanamaz:** Indiana kusursuz sorumluluk eyaleti değil, zorunlu asgari teminat **25/50/25**, kişisel yaralanma teminatı yok, ve **sigortasız sürücü kazada manevi tazminat hakkını kaybediyor**. **Çekmede tarife yazmıyoruz**, çünkü elimizdeki tek rakam bir şirket beyanının haber alıntısı. Buna karşılık bu şehrin kendi ulaşım idaresi var ve kart hesabı açmak için **bir e-posta adresi ya da akıllı telefon yetiyor**.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, kısaca

- **Süreler:** yeni gelen Indiana sakini olduktan sonra **altmış gün**, yeni alınan tescilsiz araç içinse **kırk beş gün** bildiriliyor.
- **Ücret rakamı vermiyoruz ve sebebi ciddi.** Tescil, plaka, tapu ve araç özel tüketim vergisi kalemlerinin hiçbirini resmî kaynaktan okuyamadık, üçüncü taraf siteler çelişiyor. Üstelik Indiana'da ilçe bazlı bir **tekerlek vergisi** var, yani maliyet ilçeden ilçeye değişiyor ve **bu ilçenin oranını doğrulayamadık**. Tezgâha gitmeden kurumun kendi hesaplayıcısını açın.
- **Eyalet dışından gelen araçta bir kerelik şasi numarası denetimi** isteniyor; bunu da resmî kaynaktan teyit edemedik, randevu alırken sorun.
- **Emisyonun sebebi çevre değil hukuk.** İki ilçe federal bir hava kalitesi bölgesinin içinde sayılıyor ve program eyaletin federal uygulama planının zorunlu parçası, yani **eyalet programı tek başına kaldıramıyor**. 2025'te programı zamanla kaldırmayı hedefleyen bir kanun çıktı, ama **programın durduğuna dair hiçbir kayıt yok** ve biz de kalkıyor diye yazmıyoruz.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde ya da tapu işleminde Sosyal Güvenlik numarası veya vergi kimlik numarası istenip istenmediğini **doğrulayamadık**. Ehliyet tarafında numara şartı açık, araç tarafında karşılığını bulamadık. Arayıp sorun ve cevabı not edin.

Sigorta: yeni gelen için iki kritik hüküm

KONU	INDIANA KURALI
Rejim	Kusursuz sorumluluk yok. Zorunlu asgari 25/50/25 , zorunlu kişisel yaralanma teminatı yok
Sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatı	Teklif edilmek zorunda , ama yazılı olarak reddedilebiliyor . Reddetmeden önce ne kaybettiğinizi sorun
Sigortasız sürücü kazaya karışırsa	Manevi tazminat hakkını kaybediyor . Bu, sigortasız gezmenin bu eyaletteki ayrı bedeli
Kredi geçmişiniz yoksa	Kanun, kredi geçmişinin yokluğunun ya da skorun hesaplanamamasının dikkate alınmasını, sigortacı kişiyi nötr kredi bilgisi varmış gibi kabul etmedikçe yasaklıyor
Skorda kullanılamayan ölçütler	Gelir, cinsiyet, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hal ve uyruk
Önemli sınır	Bu yasak skorun içi içindir, genel bölge fiyatlaması yasağı değildir. İkisini karıştırmayın

Pratik sonucu şu: teklif alırken iki şeyi **yazılı** sorun. Kredi geçmişiniz olmadığı için skorunuz üretilmiyorsa bunu **nötr** olarak mı işliyorlar, ve sigortasız ile yetersiz sigortalı sürücü teminatını reddetmeden önce ne kaybettiğinizi anlatıyorlar mı. İkincisi Indiana'da gerçek bir risk, çünkü bu teminat zorunlu değil ve kazada karşı taraf sigortasız çıkabiliyor. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor; maddeler eyalet rehberinin [sigorta bölümünde](#).

ÜCRETLİ YOL BU İLÇEDEN GEÇMİYOR, MESAJLAR YİNE DE GELİYOR

- Indiana'nın ücretli yolu eyaletin **kuzey ucundan** geçiyor ve bu ilçe üzerinde değil. Ama **ücretli yol dolandırıcılığı mesajları eyalet genelinde geliyor** ve mesaj, kişinin o yolu hiç kullanmamış olmasına bakmıyor.
- Üç ayrı kurum aynı anda uyarıyor:** yolu işleten şirket, eyalet ulaştırma idaresi ve eyalet polisi. Ortak dilleri şu: **ödenmemiş geçiş ücreti diye SMS göndermiyoruz**.
- Tipik kalıp **ödenmemiş ücret artı gecikme cezası** ve **on iki saat içinde ödeme** baskısı. Mesaja yanıt vermeyin, bağlantıya tıklamayın, şüpheleniyorsanız kurumu kendi yayımlanmış numarasından arayın.
- Yeni gelen bu mesajlara daha açık**, çünkü hangi kurumun kendisine yazabileceğini henüz bilmiyor. Bu, taşıdığınız ilk ay eve asılacak bir not.

Kış: bu bölüm bilinçli olarak kısa

- Indiana sert bir kış rejimi olan eyalet değil** ve bir önceki rehber dizimizdeki üç günlük kar acil durumu takvimlerinin burada karşılığını **bulamadık**.
- Şehrin kendi kar acil durumu ilanı, tek-çift park kuralı ya da kaldırım temizliği yükümlülüğü hakkında şehrin kendi metinlerinden **hiçbir kural okuyamadık. Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz**.
- Eyalet çapında zorunlu kış lastiği ya da çivili lastik yasağı da bulamadık**. Minnesota'da bunlar kanunla düzenliydi; Indiana için karşılığını okuyamadık.

- **Soruyu nereye soracağınızı biliyoruz:** bu şehirde **311 diye bir numara yok**, karşılığı **Mayor's Action Center** ve bildirim platformu **Request Indy**, telefon **317-327-4622**. Kar, buz ve çukur bildirimleri oradan yapılıyor ve **isimsiz bildirim mümkün**.
- **Kışın asıl para kaybettiren kalem kar değil çekme.** Kiralarken otoparkı sorun ve cevabı sözleşmeye yazdırın; bir kış boyunca iki kez çekilen araç, çoğu durumda sezonluk bir otopark ücretinden pahalıya geliyor.

Aracınız çekildiyse: doğrulayabildiklerimiz ve doğrulayamadıklarımız

SORU	DURUM
Çekme ve günlük depo ücreti	Yazmıyoruz. Bulduğumuz rakamlar bir şirket beyanının haber alıntısı; şehrin kendi tarifesini okuyamadık
Polis kaynaklı çekmeyi kim yürütüyor	Bir haber kaynağı özel bir şirketi gösteriyor; şehrin kendi sayfasından doğrulayamadık
Çalınan araç için ücret muafiyeti	Kabul edildiği bildirildi. Yürürlük tarihini ve nihai metindeki süreyi doğrulayamadık
Göçmenlik gözaltısı için ücret muafiyeti	Bulamadık. Yoktur demiyoruz
Depo sahasının adresi ve saatleri	Doğrulayamadık

- 1 **Önce polisi arayın ve aracın çekilip çekilmediğini sorun.** Çalınmış olma ihtimalini ilk telefonla eleyin; ikisi için izlenecek yol farklı.
- 2 **Hangi sahaya götürüldüğünü ve ödeme yöntemini sorun.** Saha adresini yazmıyoruz çünkü doğrulayamadık; telefonda alacağınız cevabı not edin.
- 3 **Mülkiyet kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka veya şasi numarası.
- 4 **Fotoğraflı kimlik şartını küçümsemeyin.** Indiana'da bu ayrı bir sorun, çünkü kimlik kartı da yasal statü belgesine bağlı. Elinizde eyalet kimliği yoksa pasaportunuzu götürün ve kabul edilip edilmediğini kapıdan sorun.
- 5 **Aracınız çalındıysa muafiyeti adıyla sorun.** Kimse size kendiliğinden söylemiyor; şartları arasında kayıtlı malik olmak, bu şehirde oturmak ve hırsızlığı şehrin kendi polis teşkilatına bildirmiş olmak sayılıyor, yani **bildirimi ertelemeyin**.

BİR AİLE ÜYESİ GÖZALTINA ALINIRSA: BURADA TAVSİYEMİZ FARKLI

- Minnesota rehberimizde bir şehrin kendi depo sayfası, göçmenlik gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların **ücretsiz teslim edildiğini** yazıyordu. **Indiana'da bunun muadilini bulamadık.** Yoktur demiyoruz, araştırma bulamadı diyoruz.
- Bu yüzden buradaki tavsiyemiz daha temkinli: **aracı erken alın**, çünkü depolama ücreti her gece işliyor ve bir muafiyete güvenemiyorsunuz.
- **Mülkiyet belgenizin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutun** ve aracı kimin teslim alabileceğini **önceden** sorun. Gözaltının ilk saatleri telefon, avukat ve çocuk düzenine gidiyor; araba en son akla gelen şey oluyor.
- **Gözaltı dosyasının kendisi bu şehrin değil federal tarafın işi.** Mahkeme ve bildirim tarafını resmî ofisler rehberimizde yazdık. Gözaltı bilgi hattı **1-888-351-4024**.

Arabasız yaşamak: kart, ücret tavanı ve havalimanı

Şehrin kendi ulaşım idaresi var: **Indianapolis Public Transportation Corporation**, bilinen adıyla **IndyGo**. Merkezî aktarma noktası **Julia M. Carson Transit Center** ve ağın omurgası hızlı otobüs hatları. Kart sisteminin adı **MyKey+**. Yeni gelen için asıl kazanç **ücret tavanı**: günlük ya da haftalık bir tutara ulaştığınızda o gün ya da hafta sonuna kadar ücret kesilmiyor, yani önceden günlük bilet almanız gerekmiyor. **Ama tavan yalnız kartla işliyor**, nakit ödemeler tavana sayılmıyor.

KALEM	TAM ÜCRET	İNDİRİMLİ
İki saat sınırsız biniş	2,75 dolar	1,35 dolar
Günlük tavan	6,00 dolar	3,00 dolar
Haftalık tavan	24,75 dolar	12,15 dolar
Kapıdan kapıya engelli taşımacılığı, tek yön	5,50 ile 15,00 dolar arası	1,35 dolar
Beş yaş ve altı çocuk, ücret ödeyen biriyle	Ücretsiz	Ücretsiz

- **Numara sorusunun dürüst cevabı**: idarenin kendi cümlesi, hesap açmak için **geçerli bir e-posta adresi ya da akıllı telefon yeterli** diyor. Numara ya da göçmenlik belgesi istendiğine dair hiçbir kayıt bulamadık, ama idare bunu açıkça da yazmıyor; o yüzden **hiçbir belge istenmiyor demiyoruz**. Doğru cümle şu: **yayımlanmış kart şartlarında numara geçmiyor**.
- **İndirimli kartta belge isteniyor**: altmış beş yaş üstü için devlet tarafından verilmiş sağlık kartı ya da idarenin kendi indirimli kimliği, on sekiz yaş altı için geçerli öğrenci kimliği, engelliler için idarenin kimliği ve bir sağlık profesyonelinin doldurduğu ek form. İndirimli kartlar ücretsiz, kaybedilenin yenisi beş dolar, bilgi hattı **317-635-3344**.
- **Başvuru formu İngilizce ve İspanyolca var, Türkçe yok**. Bu, bu rehberlerde birkaç kez karşınıza çıkacak bir desenin ilk örneği.
- **Gazi kartında** ilk kart iki dolar, yenisi beş dolar, biniş ücretsiz; kanıt olarak gazilik belgesi, gazi kimliği **ya da eyalet ehliyetinin arkasındaki gazi işareti** kabul ediliyor.
- **Hat değişikliği uyarısı**: idare **11 Ekim 2026** tarihinden itibaren hat değişiklikleri uyguladığını duyurdu. Eski bir güzergâh ekran görüntüsüne güvenmeyin. Kırmızı ve mor hızlı otobüs hatları işliyor, mavi hattın

bugünkü durumunu doğrulayamadık.

- **İşveren üzerinden vergiden muaf ulaşım yardımı** için bölgesel bir kurum var: **Central Indiana Regional Transit Authority, 317-327-7433.**
- **Taşınacağınız adresi seçmeden önce o adrese bir hattın gelip gelmediğine bakın.** Bu şehrin her mahallesi aynı sıklıkta hizmet almıyor, yani bu şehirde ulaşım kararı konut kararının içinde veriliyor.

Havalimanı tarafında dürüst cevap kısa: şehrin havalimanı **Indianapolis International Airport** ve **buradan İstanbul'a direkt uçuş yok.** Avrupa'ya tek direkt hat **Dublin.** Tren tarafında şehrin garı **Indianapolis Union Station** ve buradan geçen yolcu treni **günlük bile değil, haftada üç gün çalışıyor; hiçbir tren günü ya da saati yazmıyoruz,** çünkü kaynaklar çelişiyor ve bulabildiğimiz tek resmî tarife geçersiz tarihli. Ayrıntı ve saat farkı konsolosluk rehberimizde. **Hiçbir mesafe rakamı vermiyoruz,** çünkü hiçbir kaynaktan gelmedi.

- 1 **İlk gün kart hesabını açın** ve nakit ödemeyi bırakın; ücret tavanı yalnız kartla işliyor ve haftalık tavan için kartın hesaba kayıtlı olması gerekiyor.
- 2 **Araba alırken üç kalemi birlikte hesaplayın:** tescil ve plaka, ilçenin tekerlek vergisi, ve sigorta. Bu rehber hiçbirinin rakamını vermiyor.
- 3 **Tescile gitmeden kurumu arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun.
- 4 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın,** primlerle değil; burada kişisel yaralanma teminatı zorunlu değil ve bu farkı tekliflerde göremezsiniz.
- 5 **Ücretli yol SMS'lerini eve asın.** Üç kurum da ödenmemiş geçiş ücreti için mesaj göndermediğini yazıyor.
- 6 **Kiraya bakarken otoparkı sorun** ve cevabı sözleşmede isteyin.
- 7 **Aracınız çekilirse ilk arayacağınız numarayı bugünden telefona kaydedin.** Bu şehirde internette dolaşan çekme tarifelerinin resmî olup olmadığını biz doğrulayamadık.

INDIANAPOLIS TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Indianapolis ve çevresindeki müvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm:

clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/indianapolis-turk-gocmenlik-avukati