

ADIM ADIM REHBER · LAS VEGAS

Las Vegas'ta Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Emisyon testi burada zorunlu ama kapsam ilçe sınırı değil, sigortada ödemesiz dönem yok, ve çekme tarafında elimizde resmî bir tarife yok. Mevsimin asıl riski ise kar değil sıcak.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyon testi burada zorunlu**, ama kapsam ilçe sınırı değil **çizilmiş bir alan**: kurum testin **Las Vegas Vadisi ve çevresindeki beş millik tampon bölge** için gerektiğini yazıyor ve aynı ilçede muaf kırsal cepler sayıyor, yani **ilçendeysen kapsamdasın cümlesi yanlış olur**. **Sigortada ödemesiz dönem yok**: asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve bir günlük kesinti bile askıya, cezaya ve plakaya el koymaya yol açabiliyor. **Çekmede tarife yazmıyoruz**, çünkü tarifeleri düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç erişilemedi. Buna karşılık **statüden bağımsız kartla araç tescil edilebiliyor ve sigortalanabiliyor**; bu, bu rehberin en pratik cümlelerinden biri.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, kısaca

- **Yeni sakin tescilinde istenenler**: Nevada için yazılmış bir poliçe, gerekiyorsa emisyon raporu, şasi numarası incelemesi, mevcut tescil belgesi, güncel kilometre ve **eyalet dışı plakalar**. Plakaları sökülmüş halde götürün, kurum sökme aleti vermiyor. **Eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor**; teminat Nevada da faaliyet izni olan bir şirketten ve elektronik olarak doğrulanabilir olmalı.
- **Şasi numarası incelemesi** kurumun büyük ofislerinde ana binanın dışındaki istasyonda, randevudan **önce** yaptırılıyor; Las Vegas ofisinde bu istasyon var. Alternatifi yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun formunu kullanan yetkili bir işletme.
- **Araç vergisi muafiyetleri ilçe düzeyinde** işliyor ve onaylayan merci **Clark County Assessor**; gaziler, engelli gaziler, sağ kalan eşler, görme engelliler ve Nevada da konuşlu eyalet dışı asker personel ile eşleri kapsamda. **Yaşa ya da aracın değerine göre bir muafiyet yok**.
- **Emisyon**: yılda bir, sonuç **doksan gün** geçerli (Nevada bayisinden alınan araçta yüz seksen gün). Muaf olanlar: yeni araçlar **ilk üç tescilde**, hibritler **ilk beş model yılında**, 1967 ve öncesi modeller, motosiklet ve mopedler, elektrikli araçlar, ağır dizeller. Kurumun yayımladığı **2026 azami ücretleri** Clark County tarafında hafif ticari benzinlide **75,50 dolar**, dizelde **90 dolar**; bunlar tavan, istasyon daha düşük alabiliyor ve ücretini asmak zorunda.
- **Muafname şartı bu ilçede ağır**: onarımın **yetkili istasyonda** yapılmış olması gerekiyor ve asgari harcama eşiği **450 dolar**. Kendi yaptığınız ya da yetkisiz serviste yapılan onarım, masrafı ne olursa olsun muafname hakkı vermiyor; muafname yalnız bir yıl geçerli. İlçenin eski model araçlarda emisyon onarımına katkı veren bir kupon programı var, **gelir eşiğini doğrulayamadık**.

- **Kapsam dışında da geçerli tek kural:** kurum, Nevada da benzinli araçların **ilçe fark etmeksizin gözle görülür duman çıkarmaması** gerektiğini yazıyor ve halktan ihbar alan bir programı var.
- **Periyodik güvenlik muayenesi** konusunda binek araçlar için bir zorunluluk **bulamadık**; yoktur demiyoruz.

SİGORTADA ÖDEMESİZ DÖNEM YOK, VE BEDELİ YENİ GELENİN İLK AYINDA ÇIKIYOR

- Zorunlu asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar**. Mal zararı tavanı serideki bazı eyaletlerden **düşük**; başka bir eyaletten aldığınız teklifi buraya taşımayın.
- **Bir günlük kesinti bile** askıya ve ceza harcına yol açabiliyor. Kesinti süresine göre ceza **250 dolardan 1.250 dolara** kadar çıkıyor, doksan günü aşan kesintide üç yıllık ek belge şartı geliyor.
- **Teminatı bırakmadan önce tescili iptal edin**, poliçeyi değil. Aracı bir süre kullanmayacaksanız doğru sıra budur.
- **Askıdaki tescille yola çıkarsanız** kurumun kendi cümlesi şu: kolluk görevlileri **plakaya el koymak zorunda** ve aracı bağlayabiliyorlar.
- **Fiyatlamada yasak ölçütler var ama sınırını doğru çizin:** sigorta skorunun **gelir, cinsiyet, cinsel yönelim, cinsiyet kimliği, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hâl ve uyruk** kullanılarak hesaplanması yasak. **Bu yasak skorun hesaplanmasına yöneliktir, genel bölge tarifelendirmesine değil**; başka bir eyaletin posta kodu yasağıyla aynı şey değil. ABD de kredi geçmişi olmayan için işe yarayan kısım ayrı: kredi bilgisinin yokluğu kendiliğinden aleyhe kullanılamıyor. Ayrıntısı [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).

Kış: bu bölüm bilinçli olarak kısa

- **Las Vegas Vadisi için yayımlanmış bir kış lastiği ya da zincir zorunluluğu bulamadık**; yoktur demiyoruz, bulamadık diyoruz. Vadinin dışındaki dağ yolları için kuralı yola çıkmadan önce yol durumu kaynağından teyit edin.
- **Bu şehirde mevsimin asıl karşılığı iki kalemde:** faturada ve bahçede. Faturada kesinti yasağının tetikleyicisi takvim değil **sıcaklık**; bahçede sulama kuralı mevsime göre değişiyor ve ihlalin bedeli para. İkisini de **taşınma kontrol listemizde** yazdık.
- **Kışlık liste yerine yazlık liste yapın:** aracınızda su bulundurun, uzun yola çıkmadan soğutma sistemini kontrol ettirin, gölge bulunmayan güzergâhlarda telefon şarjını tam tutun.
- **Görünmeyen bir maliyet:** eyalet parklarının giriş ücreti **plakaya bağlı** ve Nevada plakası olmayan araç her kapıda daha yüksek tarife ödüyor. Aracını henüz tescil ettirmemiş yeni gelen hafta sonu gezisinde de turist fiyatı ödüyor.

Aracınız çekildiyse

TARİFE YAZMIYORUZ, AMA KALEM KALEM FATURA İSTEME HAKKINIZ VAR

- **Rakam vermiyoruz ve sebebini açıkça söylüyoruz:** çekici tarifelerini düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç erişilemedi ve tüketici tarafındaki azami ücretleri doğrulayamadık.
- **Doğrulayabildiğimiz yapı şu:** her ruhsatlı çekici işletmesi kendi tarifesini düzenleyici kuruma **dosyalamak zorunda**, tarifiede faturadaki her kalem ayrıştırılmış olmalı, ve bütün ücretler yazılı belgelenip faturaya eklenmek zorunda. Düzenleyicinin model tarifi ücretin çekici yola çıktığında başlayıp sahaya döndüğünde bittiğini söylüyor.
- **Muhatap adresinize göre belirleniyor.** Las Vegas belediye sınırı içinde ve ilçenin tüzel kişiliksiz alanında kolluk aynı: bölgesel teşkilat, 1973 te yürürlüğe giren bir eyalet kanunuyla iki alanda da bütün polis hizmetlerini üstlenmiş durumda. **Ama bu cevap komşu belediyeler için geçerli değil;** bazı şehirler birleşmeye girmede ve kendi teşkilatları var.
- **Depo sahaları özel işletme** ve hangi kimliği kabul ettikleri işletmenin kararı. Sürüş yetki kartıyla gidecekseniz önce telefonla sorun.
- **Göçmenlik gözaltısı nedeniyle sahipsiz kalan araçlar için** bazı eyaletlerde gördüğümüz ücretsiz teslim uygulamasının **burada bir karşılığını bulamadık.** Yoktur demiyoruz, ama bir muafiyete güvenmeyin: depo ücreti her gece işliyor, **aynı gün hareket etmek doğrudan para kazandırıyor.**

Arabasız yaşamak: ücretler ve üç kural

Kentsel Clark County nin tamamında toplu taşımayı **tek bir bölgesel idare** veriyor: **Regional Transportation Commission of Southern Nevada.** Yani adresiniz belediye sınırı içinde de olsa dışında da otobüsü aynı kurum veriyor; **bu kalem belediyelerin işi değil.**

KALEM	TAM ÜCRET
Tek biniş, yerel hatlar	2,00 dolar
İki saatlik kart	3,00 dolar
Yirmi dört saatlik kart	5,00 dolar
Otuz günlük kart	65,00 dolar
Resort koridoru, yirmi dört saatlik kart	8,00 dolar
Resort koridoru, üç günlük kart	20,00 dolar
İndirimli tarife	Yukarıdaki yerel tutarların yarısı
Beş yaş ve altı çocuk, bir yetişkinle	Ücretsiz

- **Araçta tam para gerekiyor ve para üstü verilmiyor.** Bu, idarenin kendi rehberinin kapağındaki uyarı.
- **Kartlar araçta satın alınamıyor.** Satın alma yolları idarenin kendi uygulaması, yetkili satıcılar ve seçilmiş bilet otomatları; yedi ve on beş günlük kartlar **yalnız uygulamadan** alınıyor.

- **Normal ücretle binmek için kimlik ya da numara istenmiyor.** Okuduğumuz hiçbir resmî sayfada normal ücret için kimlik şartı geçmiyor.
- **Bir çelişkiyi basıyoruz:** idarenin mobil ücret sayfası tek binişi başka bir rakamla gösteriyor. Yukarıdaki tutarlar idarenin kendi basılı rehberinden ve ana ücret sayfasından; **kartı almadan önce güncel ücreti teyit edin.**
- **İndirim** altı ile on yedi yaş arası gençler, altmış yaş ve üstü, gaziler, engelliler ve belirli sağlık kartı sahipleri için. İdarenin listesinde **Sosyal Güvenlik numarası geçmiyor;** bu istenmiyor demek değil, listede bulamadık demek.

MONORAY HAVALİMANINA GİTMİYOR

- Resort koridorunda **yedi istasyonlu ayrı bir monoray** var; kendi yönetimi ve kendi bileti var, bölgesel idareye ait değil, ve **havalimanına gitmiyor.** Havalimanının kendi sık sorulanlar sayfası bunu tek cümleyle söylüyor.
- Şehrin havalimanı **Harry Reid International Airport**, işleteni **Clark County Department of Aviation.** Havalimanının kendi sayfası otobüs hizmetini bölgesel idarenin verdiğini yazıyor ve terminalde bilet otomatı bulunuyor.
- **Terminaller arasında yürümek mümkün değil;** ücretsiz terminaller arası servis kullanılıyor.
- **Havalimanı da hiçbir belediye sınırı içinde değil;** ilçenin tüzel kişiliksiz alanında ve işleten ilçe. Posta adresi Las Vegas yazıyor, ama Las Vegas belediyesinin işlettiği bir havalimanı değil.
- **Clark County de yolcu treni yok.** Bu, eyaletin kuzeyindeki şehirlerden yapısal bir fark ve seyahat planınızı doğrudan etkiliyor.
- **Zamana bağlı uyarı:** havalimanı bağlantı tünellerinde **Aralık 2026 ya kadar** süren şerit kapatmaları olduğunu duyurdu; uçuş gününde ekstra süre bırakın.

- 1 **Önce Nevada için yazılmış bir poliçe alın,** sonra emisyon testi, sonra şasi numarası incelemesi, en son tescil randevusu. Poliçe önce gerekiyor çünkü kurum onu elektronik olarak doğruluyor.
- 2 **Sigortayı hiçbir sebeple boşlukta bırakmayın.** Yeni poliçeyi eskisinin bittiği gün başlatın ve kartı araçta bulundurun.
- 3 **Tescili geciktirmeyin.** Park kapılarında dışarıdan plaka tarifi ödüyorsunuz ve bu yılda birkaç gezide gerçek para.
- 4 **Adresinizin emisyon kapsamında olup olmadığını sorun** ve cevabı not edin; kapsam ilçe sınırı değil.
- 5 **Taşındığınız ilk gün kart hesabını açın** ve nakitle binmeyi bırakın; araçta para üstü verilmiyor ve kart araçta satılmıyor.
- 6 **Kiralayacağınız evi seçerken güzergâh haritasını açın.** Bu şehirde ulaşım kararı konut kararının içinde veriliyor.
- 7 **Aracınız çekildiyse önce çekildiğini mi çalındığını mı öğrenin,** sonra kalem kalem fatura isteyin.



LAS VEGAS TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Las Vegas ve çevresindeki mvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz n deęerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/las-vegas-turk-gocmenlik-avukati