

ADIM ADIM REHBER · MARYLAND

Maryland'da Araç Kaydı, Muayene, Sigorta ve Paralı Yollar Rehberi 2026

60 günlük sayaç, tescil vergisi indirimi, bir kerelik güvenlik muayenesi, 13 ilçelik emisyon programı, asgari teminatlar ve E-ZPass Maryland.

KISA CEVAP

Aynı **60 günlük** süre araç için de işliyor ve burada gecikmenin bedeli ceza değil nakit: MVA, süreyi kaçırmamanın **başka bir eyalette ödediğiniz tescil vergisi için alacağınız indirimi ortadan kaldırdığını** yazıyor. Tescil vergisi aracın piyasa değerinin yüzde 6,5'i olduğu için bu, yeni bir araçta yüzlerce hatta binlerce dolar demek. İki ayrı muayene var ve ikisi de yıllık değil: **güvenlik muayenesi yalnızca bir kez**, tescil anında; **emisyon muayenesi iki yılda bir** ve yalnızca belirli ilçelerde.

Adım adım kayıt

- 1 Sigortayı önce bağlayın.** Maryland zorunlu sigorta eyaleti: aracı kaydettirmek için Maryland'da ruhsatlı bir şirketten sorumluluk sigortası gerekiyor ve sigortanın hiç kesintiye uğramaması isteniyor. Eyalet dışı poliçeniz varsa şirketinizi arayıp poliçeyi Maryland poliçesine çevirtin.
- 2 Randevuyu alın.** Ehliyet ile birlikte tescil ve kayıt tek ziyarette bitebiliyor; MVA çağrı merkezi 410-768-7000.
- 3 Belgeleri toplayın.** Geçerli Maryland ehliyeti ya da geçerli Maryland adresi kanıtı, aracın eyalet dışı tescil belgesi (ipotekli ya da kiralıksa alacaklının faks numarası, hesap numarası ve posta bilgileriyle kayıt kartı), çevrimiçi ön başvuru yapılmadıysa doldurulmuş **VR-005**, Maryland sigorta bilgileri (şirket adı, poliçe ya da binder numarası, acente adı), imza eksikse **VR-470** vekâlet, ve **çek ya da money order**.
- 4 Güvenlik muayenesini yaptırın.** Araç henüz kayıtlı değilken muayeneye götürebilmek için **50 \$'lık 30 günlük geçici kayıt** alınabiliyor. Sertifika 90 gün geçerli ve araç bu süre içinde tescil ve kayıt edilmek zorunda.
- 5 Tescil ve kaydı tamamlayın.** Geçici kayıtlı muayeneyi geçen araç ertesi iş günü myMVA üzerinden şubeye gitmeden kaydedilebiliyor.
- 6 Emisyon takvimini öğrenin.** İlçeniz VEIP kapsamındaysa ilk bildirim üç ila dört ay içinde geliyor; gelmezse arayın.
- 7 Aracı Türkiye'den getiriyorsanız ayrı bir yol var.** MVA ABD'de hiç tescil edilmemiş araca gray market aracı diyor; araç FMVSS, EPA ve Maryland güvenlik ile emisyon şartlarını karşılamak zorunda, uygun hale getirilemezse **MVA tescil ve kayıt yapamıyor**. Bu araç için sayaç **ABD'ye girişten itibaren 60 gün**. Yabancı tescil belgeleri **elçilik mühürlü** çeviriyle sunulmak zorunda; MVA onaylı ticari çevirmen yeterli değil.

Tescil vergisi (excise tax) ve yeni gelen formülü

DURUM	ÖDENECEK
60 gün içinde taşındınız, araç 6 model yılı ya da daha yeni, eski eyaletin oranı yüzde 6,5 ve üzeri	Sabit 100 \$
60 gün içinde taşındınız, araç 6 model yılı ya da daha yeni, eski eyaletin oranı yüzde 6,5'in altında	Farkı ödüyorsunuz (MVA'nın örneği: Virginia yüzde 4 ise değerin yüzde 2,5'i)
60 gün içinde taşındınız, eski eyaletin oranı yüzde 0	Tam yüzde 6,5
60 gün içinde taşındınız, araç 7 model yılı ya da daha eski	41,60 \$ (römorkta 20,80 \$)
60 günden fazla önce taşındınız	İndirim yok: 6 model yılı ya da daha yeniyse yüzde 6,5, 7 yıl ve üzeri ise 41,60 \$

Vergi, aracın gerçek piyasa değerinin yüzde 6,5'i ve en az 41,60 \$; değer NADA clean retail value üzerinden belirleniyor. MVA'nın tabloda kullandığı komşu oranlar: **Washington DC yüzde 6, Virginia yüzde 5,3, Pennsylvania yüzde 6, Delaware yüzde 3,75, West Virginia yüzde 5, New Jersey yüzde 7, New York yüzde 4.** Yani Washington DC ya da Virginia'dan taşınan biri sabit 100 \$ değer farkı ödüyor; New Jersey'den taşınan biri oran yüzde 6,5'in üstünde olduğu için sabit 100 \$ ödüyor. Kiralık araçta vergi, yüzde 6,5'ten eski eyalette ödenen aylık vergiler düşülerek hesaplanıyor. Aktif görevdeki asker, kendi adına tescilli aracı için DD-214 ya da resmi emirle muaf.

Tescil ve kayıt ücretleri (1 Eylül 2025 itibarıyla)

KALEM	ÜCRET
Tescil belgesi (title)	200 \$
Class A binek araç kaydı, 3.500 lb'ye kadar, yıllık	120,50 \$
Class A, 3.501-3.700 lb / 3.700 lb üstü, yıllık	125,50 \$ / 191,50 \$
Tam elektrikli araç / şarj edilebilir hibrit yıllık ek bedeli	125 \$ / 100 \$
30 günlük geçici kayıt	50 \$
Nonresident Permit (VR-111)	27 \$
Kayıt ya da plaka devri / plaka yenileme	15 \$ / 40 \$
Engelli park kartı	ücretsiz

Kayıt bir, iki ya da üç yıllık alınabiliyor ve Ocak 2025'ten beri MVA seçili kayıt ücretlerinde iki taksitli ödeme sunuyor: başlangıçta yıllık ücretin yaklaşık yarısı, kalanı kayıt döneminin başlamasından 6 ay sonra. Aracını eyalet dışı plakayla Maryland'da 60 gün ya da daha uzun tutan ve burada kayıt yapma hakkı olmayan biri (öğrenci, asker, geçici çalışan) 27 \$'lık VR-111 Nonresident Permit alıyor; bu izin kendi eyaletinizdeki kaydın yerine geçmiyor.

Güvenlik muayenesi yıllık değil

- Maryland yasası, bir aracın eyalette satılmasından, tescil edilmesinden ya da devredilmesinden önce güvenlik muayenesinden geçmesini istiyor; MVA'nın ifadesiyle muayene **yalnızca ilk tescilde** yapılıyor.
- Muayeneyi **Maryland Eyalet Polisi tarafından ruhsatlandırılmış** yaklaşık 1.600 istasyon yapıyor ve her tamirci ruhsatlı değil; istasyonu Eyalet Polisinin Automotive Safety Enforcement Division arama aracından bulun.
- Ücreti istasyon belirliyor, eyalet bir fiyat belirlemiyor.** Bu yüzden burada muayene fiyatı yazmıyoruz; internette gördüğünüz Maryland muayene ücreti rakamlarının hiçbirisi resmi değil, gitmeden önce birkaç istasyonu arayıp sorun.
- Araç kalırsa onarımdan sonra **30 gün içinde** ruhsatlı bir istasyona dönülüyor, yalnızca kalan kalemler kontrol ediliyor ve istasyon her yeniden kontrol için ücret alabiliyor. **30 günü kaçıran ya da 1.000 milden fazla yol yapan araç için tam muayene yeniden ödenir.**
- Maryland'a geri dönen ve aracı daha önce kendi adına Maryland'da tescilliye güvenlik muayenesi istenmiyor, yerine VR-018 veriliyor.

Emisyon muayenesi (VEIP) ilçeye bağlı

- 13 ilçe ile Baltimore şehrinde** uygulanıyor: Anne Arundel, Baltimore City, Baltimore, Calvert, Carroll, Cecil, Charles, Frederick, Harford, Howard, Montgomery, Prince George's, Queen Anne's ve Washington. Diğer 10 ilçe program dışında, yani **hangi ilçede oturduğunuz muayeneye girip girmeyeceğinizi belirliyor.**
- Döngü iki yıl.** Yeni araç (2019 model ya da sonrası, ilk sahibi, Maryland'da tescilli ve başka yerde hiç tescil edilmemiş) ilk muayeneye tescil ve kayıttan 6 yıl sonra giriyor. İkinci el araç model yılına bakılmaksızın iki yıllık döngüde.
- Ücretler:** 30 \$ görevli istasyonda, 26 \$ self servis kioska, 30 \$ gecikme cezası (son günün ertesi günü ve sonrasında her 28 günde bir yeniden).
- İstasyon saatleri:** pazartesi, perşembe ve cuma 08.30-17.00; salı ve çarşamba 07.00-19.00; cumartesi 07.00-13.00. Kiosklar 24 saat açık ama yalnızca kredi kartı kabul ediyor.
- Hibritler muaf değil.** Muafiyet listesinde yalnızca dizel ya da yalnızca elektrikli araçlar, 1995 model ve öncesi hafif araçlar, motosikletler, çiftlik, tarihi ve antika araçlar var. Benzinle elektriği ya da propanı birlikte kullanan bütün hibritler muayeneye giriyor.
- Kaldıysa:** ilk tekrar muayene ücretsiz, sonrakiler ücretli. Emisyonla ilgili onarımlara en az 450 \$ harcadıysanız onarım muafiyeti isteyebiliyorsunuz; emisyon kontrol parçası sökülmüşse muafiyet verilmiyor.
- Bildirim ne zaman gelir sorusunda MVA'nın iki sayfası çelişiyor:** biri yaklaşık üç ay, diğeri dört ay diyor. Tek bir sayı vermiyoruz; üç ila dört ay arasında bekleyin ve gelmezse arayın.

Sigorta: asgariler komşu eyaletten düşük

Asgari teminatlar **kişi başı 30.000 \$ bedeni zarar, iki ve daha fazla kişide 60.000 \$, 15.000 \$ maddi hasar.** Bu tutarlar komşu Virginia'nın 50.000/100.000/25.000 asgarilerinden düşük, o yüzden Virginia için okuduğunuz sayıları Maryland'a taşımayın. Sigortasız kayıtlı araç cezası **ilk 30 gün için 200 \$, sonraki her gün için 7 \$ ve araç başına yılda en çok 3.500 \$;** kayıt askıya alınıyor ve araç çekilebiliyor. Ödenmeyen

dosyalar Central Collections Unit'e gidiyor, bu birim **yüzde 17 tahsilat ücreti** ekliyor ve eyalet gelir vergisi iadenize haciz koyabiliyor. İki şirket tarafından reddedilen ya da poliçesi iptal edilen sürücüler için eyaletin kendi kurumu **Maryland Auto Insurance** var; ABD'de sürüş geçmişi olmayan bir yeni gelenin yayımlanmış son durak seçeneği bu. Sigortayı iptal etmeden önce **plakaları bir MVA şubesine teslim edip makbuz almak** zorunlu. Maryland'ın bu asgarilere ek olarak PIP ve sigortasız sürücü teminatını da kanunla zorunlu kılıp kılmadığını MVA'nın kendi sayfasından doğrulayamadık; poliçenizi bağlamadan önce acentenize sorun.

Paralı yollar: hangi hesap, ne kadar

YÖNTEM	KAYIT VE ÖDEME	MALİYET
E-ZPass Maryland	Transponder var, kayıt gerekiyor, nakit, çek ya da kredi kartı ile yüklenebiliyor	En düşük. MDTA Maryland tolllerinde yüzde 77'ye kadar tasarruf diyor; 19 eyalette geçerli
Pay-By-Plate	Plakayı kaydediyorsunuz, yalnızca kredi kartı	Orta. Eski nakit tarifesıyla aynı, yalnızca Maryland tesislerinde
Video toll / Notice of Toll Due	Kayıt yok; bildirim MVA kayıtlarındaki adrese gidiyor	En yüksek. Temel tolun 1,5 katı , temel tarifenin üzerine en az 1 \$ en çok 15 \$
İç cama takılan bej transponder / E-ZPass Flex	MDTA, müşteri hattı 1-888-321-6824	ücretsiz / 16,50 \$
Aylık hesap bakımı	Maryland adresli hesap / adresi olmayan hesap	yok / 1,50 \$

FRANCIS SCOTT KEY BRIDGE HİZMETTE DEĞİL

I-695 üzerindeki köprü bir gemi çarpması sonucu çöktü ve MDTA kendi tesis sayfasında bunu açıkça yazıyor; motorlu taşıtların I-695'in bu güneydoğu kesimine girmemesi gerektiğini bildiriyor. MDTA köprüyü yeniden inşa ettiği için köprü sitede hâlâ bir tesis olarak, kendi toll tablosuyla listelenmeye devam ediyor. O listelemeye bakıp yolunuzu planlamayın: **Baltimore'da bugün iki liman geçişi var, üç değil**, ve bunlar I-95 Fort McHenry Tüneli ile I-895 Baltimore Harbor Tüneli. Ayrıca MDTA, üçüncü taraf mobil toll uygulamalarının kendisiyle bağlantılı olmadığını ve onaylanmadığını yazıyor; hesabı kurumun kendi sitesinden açın.

Fort McHenry Tüneli, Baltimore Harbor Tüneli, I-95 (JFK Highway), Hatem Bridge, I-95 Express Toll Lanes ve Nice/Middleton köprüsünün geçiş başı dolar tarifelerini doğrulayamadık, o yüzden rakam yazmıyoruz: [MDTA tesisler sayfasına](#) bakın ya da 1-888-321-6824'ü arayın. Doğrulan iki tarife: Bay Bridge iki akslı otomobil için E-ZPass Maryland 2,50 \$; Intercounty Connector (MD 200) için MDTA'nın örneği I-370'ten US 1'e E-ZPass ile yoğun saatte 3,86 \$, düşük saatte 2,98 \$, gece 1,23 \$. Virginia'daki I-495, I-95 ve I-395 Express Lanes şeritlerinde HOV-3 ücretsiz modu için 16,50 \$'lık E-ZPass Flex gerekiyor; o şeritler Maryland tolu değil.



MARYLAND TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Maryland'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 6 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/maryland-turk-gocmenlik-avukati