

ADIM ADIM REHBER · MICHIGAN

Michigan'da Araç Kaydı, Plaka ve Kusursuz Sorumluluk Sigortası 2026

Altı tıbbi kademe var ve seçim yapmayana en pahalısı atılıyor. Plaka, tescil ücretinin MSRP mekaniği, otuz günlük tuzak ve tarifelendirme yasakları.

KISA CEVAP

İki iş var ve ikincisi daha pahalı. Birincisi plaka: Michigan'a taşınan herkesin aracı için **Michigan plakası satın alması** gerekiyor, işlem bir SOS ofisinde yapılıyor ve **ilçe araç dairesi yok**. İkincisi sigorta, ve bu rehberdeki **en büyük tek para kararı**: Michigan kusursuz sorumluluk (no-fault) eyaleti, **altı tıbbi kapsam kademesi** var, **seçim yapılmazsa yasa en pahalı olanı atıyor** ve primi de ona göre alınıyor. Üstelik **başka eyaletin poliçesi kabul edilmiyor**, yani Michigan poliçesi satın alana kadar aracınızı kaydettiremiyorsunuz.

Plaka ve tescil: önce sigorta, sonra ofis

- Mümkünse **önceki eyaletin tescil belgesi**, süresi **90 günden fazla geçmemiş** olmalı.
- Aracın asıl tapu belgesi (title)**. Fotokopi kabul edilmiyor.
- Michigan No-Fault sigorta kanıtı**. Bu bir formalite değil, kapının kendisi.
- Ehliyetiniz ya da kimlik kartınız, veya geçerli ve süresi dolmamış bir pasaport.
- Araç üzerinde rehin ya da kiralama varsa alacaklı veya kiralama şirketi beyanı.
- Ödeme.

Çoğu durumda plaka, hemen takılacak etiket ve tescil belgesinin iki kopyası **ofiste elden veriliyor; tapu belgesi postayla** geliyor. Rehin alacaklısı tapuyu başka bir eyalette tutuyorsa Michigan **Foreign Ownership - Registration Only** adı verilen bir tescil veriyor: Michigan tapusu çıkmıyor, mülkiyet belgesi eski eyaletin tapusu olarak kalıyor. Buradaki "foreign" kelimesi yabancı ülke demek değil, **başka bir ABD eyaleti** demek. İki özel kişi arasında internetten tapu devri mümkün, ama **alıcının da satıcının da geçerli Michigan ehliyeti ya da kimliği olmak zorunda**, yani henüz Michigan belgesi olmayan yeni gelen biri bu yolu kullanamıyor.

İŞLEM	ÜCRET YA DA SÜRE
Tapu devri (title transfer)	15 \$
Plaka devri	10-15 \$
Satış vergisi	yüzde 6
Satıştan sonra tapu devri süresi	15 gün ; geçerse 15 \$ gecikme ücreti
Düzeltilmiş tapu / ikinci nüsha tapu	15 \$

İŞLEM	ÜCRET YA DA SÜRE
Tescil belgesinde düzeltme	Ücretsiz
Kredi kapandıktan sonra yeni tapu (isteğe bağlı)	16 \$
Yedek plaka, kayıp veya hasarlı etiket	5 \$
Elektrikli araç yıllık ek ücreti	267 \$; şarj edilebilir hibrit 113 \$
Recreation Passport eyalet parkı geçişi	15 \$ (1 yıl), 29 \$ (2 yıl), 7 \$ motosiklet

Tescil ücretini bu rehberde yazmıyoruz, çünkü tek bir rakam yok. Michigan'da 1984 ve sonrası model binek otomobiller ile hafif kamyonetlerde plaka ücreti, aracın **ilk tescil edildiği andaki üretici tavsiye perakende fiyatının (MSRP)** bir yüzdesi olarak hesaplanıyor. Bu taban fiyat sonraki **üç yıl** boyunca belirli oranlarda düşürülüyor ve SOS'in kendi cümlesiyle, **mevcut yasaya göre bundan sonra başka bir indirim öngörülüyor**. Sonucu şu: on beş yaşındaki bir araba, bir zamanlar pahalı olan yeni halinin ücretini ödemeye devam ediyor. Bu, ağırlığa dayalı sistemlerin tam tersi ve ikinci el pahalı araç alırken hesaba katılması gereken bir kalem. Kendi aracınızın rakamı için SOS'in [tescil ücreti hesaplayıcısını](#) kullanın. Elektrikli araçta yılda 267 dolar gerçek bir bütçe kalemi; satın almayı düşünüyorsanız hesabınıza ekleyin.

Plakanız doğum gününüzde doluyor

- Michigan plaka süresini takvimle değil kişiyle bağlıyor: **plaka araç sahibinin doğum gününde doluyor**. İki sahip varsa ikisinden birinin doğum günü kullanılabilir. Doğum günü hafta sonuna ya da resmi tatile denk gelirse ertesi iş gününde yenilemek cezayı önlüyor.
- Altı aya kadar erken yenileyebilirsiniz**. Geç kalırsanız **10 dolar** ekleniyor ve ücret oranlanmıyor, yani geç kaldığınız gün sayısı sizi kurtarmıyor.
- Michigan yalnızca arkada plaka istiyor** (MCL 257.225); öne dekoratif plaka takılabilir ama daha önce tescil edilmiş gerçek bir plaka takılamıyor. Etiket plakanın **sağ üst köşesine** yapıştırılıyor.
- Yeni satın aldığınız bir aracı plakasız olarak **en kısa yoldan eve götürmek için üç gün** süreniz var; bu sırada devredilmiş tapuyu ve sigorta kanıtını yanınızda taşımanız gerekiyor. **Alıcıya plaka ödünç vermeyin**.
- Sigortacınız poliçenizi eyalete elektronik olarak bildirmiyorsa **internetten ve kiosкта yenileme kapanıyor**; posta ya da ofis yoluyla kanıtla yenilemek gerekiyor.

Muayene ve emisyon: "yoktur" demiyoruz

Dikkatli bir cevap gerekiyor. **SOS'in tapu, tescil, yeni sakın plakası ve yıllık etiket yenileme belge listelerinin hiçbirinde emisyon belgesi ya da güvenlik muayenesi belgesi geçmiyor**. Michigan'ın adını andığı muayeneler yalnızca hasarlı veya yeniden yapılmış (salvage) araçlar ile monte edilmiş araçlar ve araziden yola dönüştürülen araçlar için. **Ama "Michigan'da emisyon testi yoktur" cümlesini kurmuyoruz**. Eyaletin çevre idaresi EGLE, [hava kalitesi mevzuat listesinde](#) 1994 tarihli 451 sayılı Kanun kapsamında iki ayrı bölüm sayıyor: **Part 63, Batı Michigan için motorlu taşıt emisyon testi** ve **Part 65, Güneydoğu Michigan için motorlu taşıt emisyon testi**. Bu iki bölümün metni araştırmada açılmadı, dolayısıyla uykuda mı, bir federal belirlemeye bağlı mı, yoksa fiilen uygulanmıyor mu söyleyemiyoruz. Yazdığımız şey şu: **belge listelerinde emisyon ya da muayene belgesi yok; iki emisyon testi bölümü kanun kitabında duruyor ve metinlerini okuyamadık**. Size aksi söylenirse SOS'e sorun.

Sigorta: başka eyaletin poliçesi geçmiyor

SOS'in cümlesi net: **Michigan'da tescil yapmak ya da tescili yenilemek için bütün araçlarda Michigan No-Fault sigortası olmak zorunda, ve başka eyaletin sigortası kabul edilmiyor.** Ohio'dan ya da Illinois'ten bir yıllık poliçesi kalmış halde taşınan biri, Michigan poliçesi satın alana kadar aracını kaydettiremiyor. Motosikletler için Michigan kapsamı gerekiyor ama bunun No-Fault olması şart değil. Ceza tarafı hafif değil: sigortasız araç kullanmak **kabahat** sayılıyor ve **500 dolara kadar para cezası ile bir yıla kadar hapis** öngörülüyor; mahkeme ayrıca ehliyetin **30 gün ya da geçerli sigorta kanıtı sunulana kadar** askıya alınmasına karar verebiliyor. Sürerken belgeyi sunamamak ehliyet askısı, plaka iptali ve aracın bağlanmasıyla sonuçlanabiliyor. **Belgeyi arabada tutun.**

ZORUNLU KAPSAM	NE YAPIYOR
PIP (Personal Injury Protection)	Trafik kazasında yaralanırsanız, seçtiğiniz azami tutara kadar ömür boyu makul ve gerekli tıbbi masrafları ödüyor. Kazadan sonra üç yıla kadar gelir kaybı ve yerine koyma hizmetlerini de karşılıyor.
PPI (Property Protection)	Otomatik olarak 1 milyon dolara kadar . İki sınırı cümlemin içinde okuyun: yalnızca Michigan içinde , ve arabalar bakımından yalnızca usulüne uygun park edilmiş araçlar. Hareket halindeki başka bir arabaya verilen zararı ödemiyor.
BI/PD (artık sorumluluk)	Başkasına verdiğiniz bedeni zarar ve eyalet dışındaki maddi zarar. Varsayılan limitler kişi başı 250.000 \$, kaza başına 500.000 \$, eyalet dışı maddi zarar 10.000 \$.

Varsayılan limitlerin altına inebiliyorsunuz ama bir tabanla: **kişi başı 50.000 \$, kaza başına 100.000 \$, maddi zarar 10.000 \$**, ve kanun bu tabanı kendisi yazıyor (MCL 500.3009). **Michigan'ın bugünkü zorunlu asgarisi ABD ortalamasının epey üstünde:** karşılaştırma için, 2 Temmuz 2020 öncesi poliçelerdeki asgari limitler 20.000 / 40.000 / 10.000 dolardı. Eyaletin sigorta ve finans hizmetleri idaresi DIFS'in uyarısını olduğu gibi aktarıyoruz: limitinizin üstünde bir yaralanmadan sorumlu olursanız **mal varlığınıza el konabilir ya da evinize haciz konabilir, maaşınıza haciz gelebilir, ehliyetiniz askıya alınabilir**. DIFS maddi hasarda daha yüksek teminat düşünmenizi kendi sözleriyle kuvvetle tavsiye ediyor. Şikayet hattı: **833-275-3437**, hafta içi 08.00-17.00.

Altı PIP kademesi

KADEME	ŞARTI
Sınırsız	Şart yok, herkese açık. Michigan sınırsız PIP sunmaya devam eden tek eyalet.
500.000 \$ kişi başı ve kaza başına	Belirtilmiş bir şart yok.
250.000 \$	Belirtilmiş bir şart yok.
250.000 \$ artı PIP tıbbi hariç tutma	Hariç tutulan kişinin nitelikli sağlık kapsamı (Medicare dışında) olması gerekiyor.
50.000 \$	Yalnızca sigortalı Medicaid kapsamındaysa , ve eş ile hanedeki akrabaların nitelikli sağlık kapsamı, Medicaid ya da PIP içeren başka bir araç poliçesi olması şartıyla.

PIP tıbbi yok
(tamamen çıkma)

Yalnızca sigortalının Medicare A ve B kapsamı varsa, ve eş ile hanedeki akrabaların nitelikli sağlık kapsamı veya PIP içeren başka bir poliçesi olması şartıyla.

İKİ KESKİN KENAR: ATANAN VARSAYILAN VE OTUZ GÜN

- **Seçim yapmazsanız en pahalısı atanıyor.** DIFS'in kendi cümlesi: sigortalı bir PIP tıbbi seçeneği seçmezse, varsayılan olarak **sınırsız PIP tıbbi seçeneği seçilmiş sayılıyor** ve bu kapsama uygun prim tahsil ediliyor. Kanun da aynı şeyi söylüyor (MCL 500.3107c(3)). Yani formu okumadan imza atan biri, hiçbir şey yapmayarak ülkenin en pahalı seçeneğini satın almış oluyor.
- **Seçim sözleşme yapılmıyor.** PIP ve BI limitleri acentenizin ya da şirketinizin verdiği kağıt veya elektronik formlarla seçiliyor ve bu formların **doldurulup imzalanıp şirkete geri verilmesi** gerekiyor. Kanun formun içeriğini de belirliyor: her seçeneğin yarar ve riskleri göze çarpar biçimde yazılmak, başvuran okuduğunu ve anladığını işaretleyebilmek, seçimini işaretleyebilmek ve **imzalamak** zorunda.
- **Otuz günlük tuzak.** Kanun (MCL 500.3107d(6)) şöyle diyor: **nitelikli sağlık kapsamı sona ererse, sona erme tarihinden itibaren 30 gün içinde sigortalı, PIP tıbbi kapsamını içeren bir sigorta edinmek zorunda.** Edinmezse ve o aralıkta bu seçimin kapsadığı bir kişi trafik kazasında yaralanırsa, o kişi **PIP ödemesi alamıyor**; yalnızca atanmış talepler planından talepte bulunabiliyor. Bunun neden tam da yeni geleni vurduğunu görmek kolay: işten ayrılma, işveren sigortasının bitmesi, Medicaid kapsamının değişmesi. **Sağlık sigortanız biterse otuz gün içinde arabanıza PIP geri koyun.** Takvime yazın, çünkü kimse hatırlatmıyor.
- **Nitelikli sağlık kapsamı (QHC) nedir?** Ya **Medicare A ve B** (Medicare Advantage planı da olabilir), ya da trafik kazası yaralanmalarını dışlamayan veya sınırlamayan ve yıllık muafiyeti belirli bir tutarın altında olan bir sağlık sigortası poliçesi. O tutar kanunda 6.000 dolar olarak başlıyor ve **her 1 Temmuz'da** tüketici fiyat endeksinin tıbbi bileşenine göre güncelleniyor, ama yalnızca birikmiş fark 500 dolara ulaştığında (MCL 500.3107d(7)(b)). **Bu yüzden güncel rakamı yazmıyoruz**, sigortacınızdan ya da DIFS'ten o günkü tutarı sorun. Belgesi de formalite değil: kapsamı sağlayan kuruluştan alınmış ve kapsanan bütün kişilerin adlarını gösteren bir yazı isteniyor.
- **Gerçekçi olarak hangi kademe size açık?** 50.000 dolarlık kademe Medicaid, tamamen çıkma ise Medicare A ve B istiyor; yeni gelmiş bir Türk hanesinde genellikle ikisi de yok. Masadaki seçenekler pratikte dört tane: **sınırsız, 500.000, 250.000, ve nitelikli sağlık kapsamınız varsa hariç tutmalı 250.000.**

Tarifelendirmede yasaklananlar, ve dört ayrıntı daha

- **Yeni gelen için gerçek bir koruma.** DIFS'in cümlesi: yeni yasa, sigorta şirketlerinin oranları belirlerken **cinsiyet, medeni hal, ev sahipliği, kredi skoru, eğitim düzeyi, meslek ve posta kodu** kullanmasını yasaklıyor. ABD'de kredi dosyası olmayan, mesleği burada henüz tanınmayan, yeni bir mahalleye yerleşmiş bir Türk aile için bunların hiçbirisi aleyhine kullanılamıyor. Oranlar ve poliçe formları ayrıca sunulmadan önce DIFS'e sunulup onaylanmak zorunda.
- **Ama yasak listesinin dışında kalanlar da var:** kısa ABD sürüş geçmişinin ya da yeni dönüştürülmüş yabancı ehliyetin sigortacı tarafından nasıl değerlendirildiği bu listede yok ve araştırma bunu tespit edemedi. Teklif alırken doğrudan sorun.

- **Seçiminiz bütün haneyi bağlıyor.** Kanun: seçilen kapsam düzeyi sigortalıya, eşine, aynı hanede oturan akrabalarına ve poliçe kapsamında PIP talep hakkı olan herkese uygulanıyor (MCL 500.3107c(5)). Bir kişinin ucuz tercihi herkesin ucuz tercihi oluyor.
- **Prim düşürmek için aile ferdini hariç tutmak tehlikeli.** Kanun isimli sürücü hariç tutmasına izin veriyor ama poliçenin yüzünde, beyan sayfasında ve sertifikada büyük harfli şu uyarının bulunmasını şart koşuyor: isimli olarak hariç tutulan kişi aracı kullandığında **bütün sorumluluk kapsamı geçersizdir, hiç kimse sigortalı değildir**, ve araç sahipleri ile o kişinin fiillerinden hukuken sorumlu olanlar tam kişisel sorumluluk altında kalır. Yani primi düşürmek için bir akrabayı dışarıda bırakan hane, **o akrabanın sürüşünü tamamen sigortasız bırakmış oluyor**.
- **Karşı tarafın arabasını onarmak olağan no-fault kapsamında değil.** Bunun için **mini-tort** var: kazada yüzde 50 ya da daha fazla kusurluysanız, karşı tarafın muafiyeti ya da kasko kapsamında olmayan zararı için **3.000 dolara kadar** dava edilebiliyorsunuz. Kanun ayrıca yüzde 50'den fazla kusurlu tarafa tazminat verilemeyeceğini yazıyor. 50.000, 250.000 ve 500.000 dolarlık kademeleri seçenlere, seçilen limitin üstündeki **refakat bakımı** için isteğe bağlı bir ek teminat sunulmak zorunda.
- **Bir yapı ve bir açık soru.** **Michigan Catastrophic Claims Association** adlı kuruluş, belirli bir eşğin üstündeki PIP taleplerinde sigortacıları yeniden sigortalıyor ve **araç başına katkı payı yalnızca sınırsız PIP seçenlerden alınıyor**; yapı budur, **rakam yazmıyoruz**, çünkü DIFS sayfasındaki eşik ve katkı payı rakamları güncel değil. Ayrıca DIFS, ücret tarifesine ilişkin maliyet kontrolü hükümlerinin 11 Haziran 2019'dan önce yaralanan kişilerin tedavisine uygulanamayacağına dair bir istinaf kararını duyuruyor; **temyiziniz bugünkü sonucunu araştırma tespit edemedi**, o yüzden bir sonuç yazmıyoruz.

MICHIGAN TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, Michigan'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 7 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/michigan-turk-gocmenlik-avukati