

ADIM ADIM REHBER · MINNEAPOLIS

Minneapolis'te Araç, Kar Park Kuralları ve Çekme Rehberi 2026

Tescil eyaletin, ceza ilçenin, kar kuralı belediyenin. Ve şehrin kendi araç depolama sayfasında ICE gözetimsiz sebebiyle terk edilen araçlar için ayrı bir satır var.

KISA CEVAP

Üç kurum, üç ayrı kural. **Tescil eyaletin:** muayene ve emisyon yok, vergi değere dayalı, çivili lastik yasak, ve Minneapolis'in buna eklediği ayrı bir yerel araç etiketi **bulamadık**. **Park cezası ilçenin:** ceza Hennepin County yetkisiyle kesiliyor ve ilçenin ihlal bürosuna ödeniyor, şehrin tezgâhına değil. **Kar kuralı belediyenin,** ve burada iki ayrı rejim var: üç günlük **kar acil durumu** ile **1 Nisan'a kadar** sürebilen kış park kısıtlaması. Bu rehberin en değerli tek kalemi ise çekme bölümünde: şehrin kendi araç depolama sayfası, **ICE gözetimsiz sebebiyle terk edilmiş araçların sahibine ya da temsilcisine ücretsiz teslim edildiğini** yazıyor.

Tescil: eyaletin işi, kısaca

- **Muayene ve emisyon yok.** Metro bölgesinin emisyon programı 1999 tarihli bir kanunla yürürlükten kaldırıldı ve mevzuat sitesinde bugün yalnızca "[Repealed]" ibaresi görünüyor. Sıradan bir binek araç için periyodik güvenlik muayenesi de bulamadık; **randevu yok ama yükümlülük kapanmıyor**, lastik, cam ve lamba gibi donanım yolda denetleniyor.
- **Para muayeneye değil tescil vergisine gidiyor** ve vergi aracın liste fiyatına bağlı: on bir yaşından büyük araçta yıllık kalem sabit bir rakama iniyor, yeni araçta ciddi tutuyor. Formül ve tezgâh ücretleri [eyalet rehberinin araç bölümünde](#).
- **Sigorta burada daha pahalı ve sebebi kanun.** Minnesota kusursuz sorumluluk eyaleti; zorunlu paket kişisel yaralanma teminatını, sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını da içeriyor. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor. Yeni gelen için iki koruma da aynı bölümde: **kredi geçmişi olmadığı için skor üretilmiyorsa sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**, ve skorlama metodolojisi cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içeremiyor.
- **Çivili lastik yasak, zincir serbest**, kar lastiği zorunluluğu yok; insanların fiilen aldığı şey çivisiz kış lastiği. Yabancı plaka istisnası, düzenli iş yeri ya da okulu Minnesota'da olan kişiye **uygulanmıyor**.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde Sosyal Güvenlik numarası ya da ITIN istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Ehliyet bölümünde numara şartını kaldıran açık bir hüküm var, araç bölümlerinde o hükmün karşılığını bulamadık. Tezgâha gitmeden yetkili tescil memurluğunu arayıp sorun.

Park cezası: kesen şehir, tahsil eden ilçe

Bu, yeni gelenin yanlış yere ödeme yapmasına yol açan bir ayrıntı. Minneapolis'te sokakta kesilen park cezası **Hennepin County'nin yetkisiyle** düzenleniyor ve ödeme **ilçenin ihlal bürosuna** gidiyor. Şehrin araç depolama sahası cezayı tahsil etmiyor; hatta aracınızı geri alırken cezayı orada ödeyemiyorsunuz. İki sonucu var: cezayı ertelerseniz borç şehirde değil **ilçede birikiyor**, ve **tahsilata gitmiş bir ceza aracınızın serbest bırakılmasını engelliyor**. Aracı geri almak için ilçeden **borcun ödendiğini gösteren bir yazı** isteniyor. Yani sıra şu: önce ilçeye öde, sonra sahaya git. Plaka etiketi tarafında da bir tuzak var: etiketinizin süresi **90 günden fazla geçmişse** çekilen aracı sürerek çıkaramıyorsunuz.

Kar acil durumu: üç gün, üç ayrı kural

AŞAMA	BAŞLIYOR	PARK EDEBİLİRSİNİZ	PARK EDEMEZSİNİZ
Birinci gün	Akşam 21.00	Kar acil durum güzergâhı olmayan sokakların iki tarafı	Kar acil durum güzergâhlarının iki tarafı (tamamen küreklendikten sonra açılıyor)
İkinci gün	Sabah 08.00	Güzergâh olmayan sokakların tek numaralı tarafı ; güzergâhların iki tarafı	Güzergâh olmayan sokakların çift numaralı tarafı ; park yollarının iki tarafı
Üçüncü gün	Sabah 08.00	Güzergâh olmayan sokakların çift numaralı tarafı ; güzergâhların ve park yollarının iki tarafı	Güzergâh olmayan sokakların tek numaralı tarafı

- **Aracı taşıyacağınız pencere ikinci günün akşamı:** akşam 20.00 ile sabah 08.00 arası. Bu saati kaçıran çok kişi var.
- **Tek ve çift ayrımı binaların kapı numarasına göre** yapılıyor, sokağın yönüne ya da park yerinin kendisine göre değil. Oturduğunuz binanın numarası tek mi çift mi, bunu bugün öğrenin.
- **Tabelaların rengi kuralı söylüyor:** kar acil durum güzergâhlarında kırmızı güzergâh tabelası ve **mavi sokak adı tabelası** var; güzergâh olmayan sokaklarda sokak adı tabelası yeşil ya da kahverengi. Mavi tabelalı bir sokağa birinci gün park etmeyin.
- **Tamamen küreklenmiş sokak serbest**, acil durum sürerken bile. Ama ekipler bir sokağa birden fazla kez gelebiliyor; kaldırıma kadar açılmamış bir yere güvenmeyin. Park yolları ayrı bir takvimle küreniyor ve **üçüncü gün hiçbir park yolu kürenmiyor**.

ASIL TUZAK: KIŞ KISITLAMASI ÜÇÜNCÜ GÜNÜN ERTESİ SABAHİ YENİDEN BAŞLIYOR

- İkinci rejimin adı **kiş park kısıtlaması**. Kar sokak kenarında birikip acil araçların geçişini zorlaştırdığında başlıyor, **acil durum ilan edilmese bile işliyor**, ve birikme azalınca, her hâlükârda **1 Nisan'da** bitiyor. Kuralı tek cümle: güzergâh olmayan sokakların **tek numaralı tarafına** park edilebilir, çift numaralı tarafına edilemez.
- İki rejim çakıştığında sıralama şu: **kar acil durumu ilan edilirse kiş kısıtlaması askıya alınıyor** ve üç günlük takvim geçerli oluyor; birinci günün **16.00** saatinden itibaren güzergâhlardan çıkıp güzergâh olmayan sokakların iki tarafına geçebiliyorsunuz, 21.00 sonrası olağan birinci gün kuralı başlıyor.
- Ve tuzak burada: kiş kısıtlaması, üçüncü günün ertesi sabahı 08.00 saatinde yeniden başlıyor.** Üçüncü gün aracınızı çift numaralı tarafa taşıdıysanız, ertesi sabah **yeniden tek numaralı tarafa** taşımanız gerekiyor. Kar acil durumunu doğru yöneten ama bu son adımı atlayan kişi ceza yiyor.
- Kış kısıtlaması sırasında başka şeyler de değişiyor: okul bölgesi tabelaları yer değiştiriyor, kritik park ve sokak kullanım izinleri tek numaralı tarafla sınırlanıyor, ve **gece park ile çift taraf izinleri geçersiz hâle geliyor**. Çift numaralı tarafta engelli park alanınız varsa şehrin hizmet merkezi üzerinden duruma özel muafiyet isteniyor.
- Kurallar Türkçe yayımlanmıyor.** Şehir kar acil durumu kurallarını İspanyolca, Hmong, Somali, Lao ve Oromo dillerinde çıkarıyor ve **Türkçe o listede yok**. Kuralı bu rehberden okuyup ekran görüntüsünü telefonunuza kaydetmek, kışa girmeden yapılacak en küçük ve en kârlı iş.
- Şehrin kendi uyarısı net ve aynen aktarıyoruz: uyarı almamış olsanız bile kar acil durumu park kurallarına uymak zorundasınız.** Yani "bana mesaj gelmedi" bir savunma değil. İlan var mı diye **612-348-SNOW (7669)** numarasını arayın; genel sorular için **311**, şehir dışından 612-673-3000.
- Bir şehirde öğrenilen refleks diğerinde arabayı çektiriyor.** Bu eyalette kar rejimi belediyenin işi: Minneapolis'te adres numarasına bakılıyor, St. Paul'de sokaktaki tabelaya, Plymouth'ta iki inç kar acil durum sayılıyor, Minnetonka'da "kar acil durumu" kavramı hiç yok. Bir yerleşimden diğerine taşınırsanız kuralı **yeniden okuyun**.

ICE gözaltısı sebebiyle çekilen araç: ücretsiz teslim

Şehrin araç depolama sayfası, ücret kalemlerini saydığı bölümde ayrı bir satır açıyor ve **ICE gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların sahibine ya da bir temsilcisine ücretsiz** verildiğini yazıyor. Şehir bunun için iki şey istiyor: **gözaltının kanıtı ve araç mülkiyetinin kanıtı**. Bir hukuk bürosunun rehberinde bu hükmün geçmesinin sebebi basit: gözaltına alınan kişinin arabası bir yerde kalıyor, her gün depolama ücreti işliyor, ve aile çoğu zaman bunun bir çözümü olduğunu bilmiyor. Bu muafiyetin bu eyaletteki **diğer dört yerleşimde muadilini bulamadık**; "yoktur" demiyoruz, **araştırma doğrulayamadı** diyoruz.

- 1 Aracın sahada olup olmadığını öğrenin.** Şehrin sahası **612-673-5777** numarasından telefonla sorguluyor; internetten de arama yapılabilir. Araç henüz yoldaysa kayıta görünmeyebilir, bir saat sonra tekrar bakın.
- 2 Gözaltının kanıtını hazırlayın.** Şehir "gözaltı kanıtı" istiyor ve bu kanıtın biçimini sayfasında tanımlamıyor; elinizdeki gözaltı bildirimi, tespit kaydı ya da avukatınızın yazısı bu iş için bir araya getirilecek belgeler. Gitmeden önce arayıp **hangi belgeyi kabul ettiklerini sorun** ve cevabı not edin.
- 3 Mülkiyetin kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka numarası veya şasi numarası.

- 4 **Kimin gideceğine karar verin.** Olağan kuralda **aynı soyadı taşıyan bir akraba** aracı alabiliyor; başka biri için araç sahibinin **noter onaylı bir beyanı** gerekiyor ve o beyanda yetkilendirilen kişinin adı, sahibin kimliğinin fotokopisi, plaka ya da şasi numarası ve aracın markası ile yılı yer alıyor. Gözaltında olan bir kişi adına gidileceği için bu kısım kritik: **noter onaylı yetkilendirmeyi erken ayarlayın.**
- 5 **Aracı saha dışına sürecek ehliyetli bir sürücü getirin.** Şehir aracın saha dışına sürülmesini istiyor ve bunun için ehliyetli bir sürücü şart.

BU HÜKMÜN NE OLDUĞU VE NE OLMADIĞI, AYNI NEFESTE

- **Bu bir ücret muafiyeti.** Gözaltının kendisine, sürecine ya da sonucuna **etkisi yok**; şehir yalnızca aracı ücretsiz teslim ediyor. Gözaltı dosyasının kendisi federal tarafta yürüyor ve orada bir hak doğurmuyor.
- **Yine de parasal olarak ciddi:** olağan bir çekmede standart çekme **222 dolar** ve günlük depolama **18 dolar**, gece yarısı itibarıyla işliyor. Her gece beklemek 18 dolar demek.
- **İki engel muafiyetten bağımsız olarak duruyor.** Birincisi ceza engeli: beş ya da daha fazla ödenmemiş park cezası varsa ya da cezalarınızdan biri tahsilata gitmişse şehir aracı borç ödenene kadar **serbest bırakmıyor** ve ilçeden alınacak bir yazı isteniyor. İkincisi etiket engeli: plaka etiketinizin süresi **90 günden fazla geçmişse** aracı sürerek çıkaramıyorsunuz.
- **Bugün yapılacak iki şey:** sahanın numarasını (**612-673-5777**) telefona kaydedin, ve araç mülkiyet belgenizin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutun. Bir aile üyesi gözaltına alınırsa ilk saatler telefon, avukat ve çocuk düzenine gidiyor; araba en son akla gelen şey oluyor.
- **Minneapolis dışında bunu talep edebileceğinizi varsaymayın.** Muafiyetin St. Paul'de, Plymouth'ta ya da Minnetonka'da karşılığı olup olmadığını doğrulayamadık.

Olağan bir çekmede ücretler ve belgeler

KALEM	TUTAR
Standart çekme	222 dolar
Günlük depolama (gece yarısı itibarıyla işliyor)	18 dolar
Ağır vasıta çekme	224,50 dolar artı vinç süresi (yarım saati 124,50 dolar)
Bildirim mektubu	6 dolar
Göçmenlik gözaltısı sebebiyle terk edilen araç	Ücretsiz (gözaltı ve mülkiyet kanıtıyla)

Aracı almaya giderken yanınızda şunlar olacak: **o araç için kendi adınıza düzenlenmiş sigorta kanıtı**, güncel tescil, mülkiyet belgesi ya da kira sözleşmesi, plaka ya da şasi numarası, **ehliyet ya da eyalet kimlik kartı gibi fotoğraflı bir kimlik**, ve aracı süren ehliyetli bir kişi. Ödeme nakit, çek, havale emri ve kartla yapılıyor; **geçici ya da üzerinde adres basılı olmayan çek kabul edilmiyor** ve kişisel çekin üzerindeki adres kimliğinizdeki adresle uyuşmak zorunda. Saha **50 Van White Memorial Blvd** adresinde. Kar acil durumunda saatler değişiyor: birinci gün gece 01.00 kapanış, ikinci gün 06.00 ile 01.00 arası, üçüncü gün 06.00 ile 22.00 arası. Yani kar acil durumunda çekilen araç için **aynı gece gitmek mümkün.**

Arabasız yaşamak: hafif ray, kart ve havalimanı

- **İki hat var.** Biri şehir merkezinden güneye inip **havalimanının birinci ve ikinci terminaline** uğruyor ve alışveriş merkezinde bitiyor; diğeri üniversiteyi geçip **St. Paul'un merkezine** gidiyor. İkisi şehir merkezinde kesişiyor. **İki terminal arasındaki yolculuk ücretsiz**, yani yanlış terminale inen kişi para ödemedi düzeltiyor.
 - **Kartı binmeden önce peronda okutuyorsunuz.** Turnike yok; sistem ödeme kanıtı mantığıyla çalışıyor ve trende kontrol yapılıyor. Peronda okutmayı atlayan yolcu, bilerek kaçırmış sayılıyor.
 - **Doğrulanmış abonman kalemleri:** 7 günlük **20 dolar**, 31 günlük yerel **65 dolar**, 31 günlük ekspres 120 dolar. Kart ücret ekipmanında hasar görürse yenisi 5 dolar. **Tek biniş rakamını yazmıyoruz**, çünkü bölgesel konseyin bilgi sayfası ile ulaşım idaresinin tarife sayfası yetişkin yerel zirve ücretinde uyuşmadı; binmeden önce idarenin kendi tarife sayfasına bakın.
 - **Ulaşım yardım programı bu bölümün en değerli kalemi:** ücreti zirve saatlerinde de **biniş başına 1 dolara** indiriyor ve iki buçuk saatlik aktarma hakkı veriyor. Uygunluk ya gelir eşiğine bağlı, **ya da programa kayıtlı bir toplum kuruluşunun sizin için kefil olmasına**. İkinci yol tam yeni gelen için kurulmuş: elinde ABD gelir belgesi olmayan kişi için kapı açık. İndirim ilk kullanımdan **365 gün sonra** bitiyor.
 - **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** kart almak ya da bu programa girmek için kimlik veya numara istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Hizmet merkezine giderken pasaportunuzu ve bir adres belgesini yanınıza alın.
 - **Göçmenlik mahkemesi için bir not:** mahkemenin kapısında bir hafif ray durağı var ve otoparkı ücretsiz. Ayrıntısı resmî ofisler rehberimizde.
 - **Yeni bir hat yolda**, batı banliyölerine uzanan bir uzatma inşa ediliyor. **Açılış tarihini yazmıyoruz**, çünkü tarihi yalnızca kapalı bir sayfanın arama özetinden okuyabildik ve doğrulamadık.
- 1 **Araba alırken yaşına bakın.** Vergi orijinal liste fiyatına bağlı; yeni araç burada yıllık olarak pahalı.
 - 2 **Tescile gitmeden tescil memurluğunu arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
 - 3 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil; kişisel yaralanma teminatı burada zorunlu.
 - 4 **Çivisiz kış lastiği alın.** Çivi yasak ve yabancı plaka istisnası burada çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor.
 - 5 **Bina numaranızın tek mi çift mi olduğunu öğrenin** ve kar hattının numarasını telefona kaydedin.
 - 6 **Üçüncü günün ertesi sabahını takvime yazın.** Kış kısıtlaması 08.00 saatinde yeniden başlıyor ve aracı tek numaralı tarafa geri taşımanız gerekiyor.
 - 7 **Park cezasını ilçeye ödeyin**, şehre değil; aracı geri almadan önce borcun ödendiğini gösteren yazıyı alın.
 - 8 **Kiraya bakarken garaj ya da ayrılmış otopark sorun** ve cevabı sözleşmede isteyin. Bir kış boyunca iki kez çekilen araç, çoğu durumda sezonluk bir otopark bedelinden pahalıya geliyor.



MINNEAPOLIS TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Minneapolis ve çevresindeki mvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz n deęerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/minneapolis-turk-gocmenlik-avukati