

ADIM ADIM REHBER · MINNESOTA

Minnesota'da Araç Kaydı, Tescil Vergisi, Sigorta ve Kış 2026

Muayene ve emisyon yok, parası değere dayalı tescil vergisine gidiyor. Ücretli yol yok, dört ekspres şerit var. Kar kuralları eyaletin değil, belediyenin.

KISA CEVAP

Minnesota'da **hiçbir yerde emisyon testi yok** ve sıradan bir binek araç için **periyodik güvenlik muayenesi de yok**; eski metro emisyon programı 1999'da yürürlükten kaldırıldı ve ilgili maddeler kanun sitesinde "[Repealed]" olarak görünüyor. Paranız onun yerine **değere dayalı yıllık tescil vergisine** gidiyor: **10 dolar artı aracın orijinal liste fiyatının yüzde 1,575'i**, on yıl boyunca azalan bir oranla. Sigorta tarafında bir uyarı: Minnesota **kusursuz sorumluluk** eyaleti, yani buradaki bir teklif saf sorumluluk eyaletlerinin teklifiyle **kıyaslanamaz**. Ve en pahalı kalem hava değil **kar park kuralları**, çünkü onları eyalet değil belediyeniz yazıyor.

Yıllık tescil vergisi: formül ve on yıllık iniş

Tescil vergisini düzenleyen madde binek araç için formülü doğrudan veriyor: **10 dolar artı imalatçının tavsiye ettiği liste fiyatının yüzde 1,575'i** (16 Kasım 2020'den önce ilk kez tescil edilmiş araçlarda yüzde 1,54 ve matraha nakliye bedeli dahil). Liste fiyatı yüzdesi her yıl düşüyor.

TESCİL YILI	LİSTE FİYATININ DİKKATE ALINAN ORANI
1. yıl	yüzde 100
2 ve 3. yıl	yüzde 95 ve 90
4 ve 5. yıl	yüzde 80 ve 70
6 ve 7. yıl	yüzde 60 ve 50
8 ve 9. yıl	yüzde 40 ve 25
10. yıl	yüzde 10
11. yıldan itibaren	Sabit 20 dolar (10 dolarlık tabanla birlikte 30 dolar)

Üç ayrıntı para kazandırıyor. Sonradan takılan **aksesuar ve isteğe bağlı donanım matraha girmiyor**. Daha önce Minnesota'da tescil edilmiş bir araçta ödenecek tutar, **o araç için daha önce ödenmiş ya da tahakkuk etmiş en küçük tutarı geçemiyor**, ve bu kural araç el değiştirse bile işliyor. Ve tescil **yıllık**: plakadaki ayın son gününde bitiyor. Pratik sonuç tek cümlede: **Minnesota'da sıfır kilometre araba yıllık maliyeti ciddi biçimde yukarı çekiyor, yedi sekiz yaşında bir araba ise hem ucuz hem vergisi düşük**.

KALEM	ÜCRET
Mülkiyet belgesi: 8,25 artı 2,25 teknoloji artı 3,50 kamu güvenliği	14,00 \$
Belge kopyası	7,25 \$ artı 2,25 \$ ek ücret
Rehin kaydı	2,00 \$
Tescil yenilemede dosya ücreti	8 \$
Diğer bütün araç işlemlerinde dosya ücreti	12 \$
Plaka: tek plaka / çift plaka	13,50 \$ / 15,50 \$

Plakalar **yedi yıllık** veriliyor ve yedi yaşına gelmiş ya da tescil dönemi içinde gelecek plakalar yenilemede değiştiriliyor. Ticari olmayan araçların plakasında "**noncommercial**" ibaresi bulunuyor. Araç işlemleri **yetkili tescil memurları** üzerinden, yani ilçe ofisleri ve özel işletilen hizmet büroları üzerinden yürüyor; ehliyet işlemleri ise ehliyet acenteleri ve sınav istasyonlarında. İki kapıyı karıştırmak bir gün kaybı.

ARAÇ TESCİLİNDE KİMLİK NUMARASI İSTENİYOR MU: CEVAP VEREMİYORUZ, VE SEBEBİNİ YAZIYORUZ

- Ehliyet bölümünde numara şartını kaldıran **açık bir hüküm var**: numarası olmayan başvuran, numara belirtmemeyi seçtiğini beyan ediyor.
- Araç tescilini ve mülkiyet belgesini düzenleyen bölümlerde bu hükmün karşılığını bulamadık**. Yani "araç tescilinde numara gerekmiyor" diye yazmak için elimizde dayanak yok, "gerekmiyor" demek için de yok.
- Yapılacak şey**: tezgâha gitmeden önce yetkili tescil memurluğuna sorun ve hangi belgeyle geleceğinizi yazılı öğrenin. "Gerekmiyor" diye duyduğunuz bir cümleye güvenip eksik belgeyle gitmeyin.
- Motorlu taşıt satış vergisi oranını da bu rehber yazmıyoruz**: ilgili kanun bölümü bu turda okunmadı ve tahmini bir oran yazmak size zarar verir.

Muayene ve emisyon: cevap net, ama yarım yazılmamalı

Metro emisyon programının üç maddesi **1999 tarihli bir kanunla yürürlükten kaldırıldı** ve bugün [kanun sitesindeki madde sayfası](#) yalnızca "[Repealed]" ibaresini gösteriyor. Yani Minnesota'da emisyon testi yok. Periyodik güvenlik muayenesi tarafında da bir zorunluluk bulamadık, ama bunu olumlu bir resmî cümleden okumadık; doğru formülasyon şu: **bir denetim randevusu yok, ama yükümlülük kapanmıyor**. Aracın lastiği, ön camı, lambaları ve diğer donanımı [trafik kanununun donanım maddeleri](#) üzerinden yolda denetleniyor. Kurumun "araç muayene noktaları" dediği yerlerin yalnızca hasarlı, yenilenmiş ya da eyalet dışından gelen araçlar için mi çalıştığını **doğrulayamadık**.

Sigorta: kusursuz sorumluluk, ve teklifleri kıyaslamayın

TEMİNAT	KANUNİ ASGARİ
Temel ekonomik kayıp, yani kişisel yaralanma teminatı, zorunlu	Kişi başı 40.000 \$: 20.000 \$ tıbbi masraf artı 20.000 \$ gelir kaybı, yerine koyma hizmetleri, cenaze masrafı ve hak sahiplerinin kaybı

TEMİNAT	KANUNİ ASGARİ
Bedeni zarar ve maddi hasar sorumluluğu	30.000 / 60.000 / 10.000 \$
Sigortasız sürücü teminatı	25.000 / 50.000 \$, zorunlu
Yetersiz sigortalı sürücü teminatı	25.000 / 50.000 \$, ayrıca zorunlu

Bunu açıkça söylüyoruz, çünkü okur fiyat karşılaştırması yapacak: zorunlu kişisel yaralanma teminatı yüzünden Minnesota'da aldığınız teklif, yalnızca sorumluluk teminatı zorunlu olan eyaletlerin teklifiyle **kıyaslanamaz**. Rakamları yan yana koyup "Minnesota pahalı" demek yanlış olur; satın aldığınız ürün daha geniş. Teklif alırken iki eyaletin **teminat listesini** yan yana yazın, primleri değil. Sorumluluk teminatı ayrıca **Kanada'daki kazaları da** kapsıyor, bu da sınıra yakın yaşayan için önemli.

SERİDE İLK: TEMİNAT TIBBİ BAKIMA BAĞLI TERCÜME VE İŞARET DİLİ HİZMETİNİ KARŞILIYOR

- Temel teminatı düzenleyen madde, kapsanan tıbbi, cerrahi, diş, hastane, hemşirelik ve rehabilitasyon bakımına bağlı **işaret dili ve dil çevirisi hizmetlerinin tıbbi masraf teminatından karşılanacağını** açıkça yazıyor.
- **Bir istisna var ve atlanmamalı:** hizmeti hastanın bir **aile üyesi** verirse kapsam dışı kalıyor.
- Türk okur için anlamı doğrudan: bir kaza sonrası hastanede tercüman ihtiyacınız olursa bunun bedeli poliçenin tıbbi masraf teminatına yazılabiliyor, ama eşiniz ya da çocuğunuz çeviri yaptığında yazılmıyor.
- **Bu hükmü seride ilk kez bu eyalette gördük.** Poliçenizi açarken bu kalemi adıyla sorun ve kapsamı yazıyla isteyin.

Primi neye göre hesaplıyorlar: iki koruma, bir uyarı

Haksız ticari uygulamaları düzenleyen madde kredi bilgisinin kullanılmasına izin veriyor, ama iki yerde frene basıyor ve ikisi de yeni gelenin tam ihtiyacı.

- **Kredi geçmişinizin yokluğu sizi vuramıyor:** kredi skoru, sigorta skoru ya da diğer kredi bilgisi **kredi geçmişi olmadığı için** olumsuz etkileniyorsa ya da hiç üretilmiyorsa, sigortacı reddetme, iptal ve yenilememe kararında **krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**. Yeni taşınan bir ailenin ABD kredi dosyası yoktur; bu hüküm tam o duruma yazılmış.
- **Skorlama metodolojisi cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içermiyor.** Türk okur için seride en doğrudan işleyen hükümlerden biri bu.
- Sigortacı, kredi bilgisinin alınacağını ve kullanılacağını **önceden açıklamak** zorunda; sigorta sorgulamaları ve tüketicinin başlatmadığı sorgular skorlamada kullanılmıyor.
- Talep üzerine, kredi bilgisi ağır bir hastalık ya da yaralanma, geçici işsizlik veya yakın bir aile üyesinin ölümü yüzünden bozulduysa **makul istisna tanınması** gerekiyor; belge istenebiliyor.
- Cinsiyet ya da medeni hal yüzünden sigorta etmeyi reddetmek, sürdürmemek veya teminat tutarını sınırlamak **haksız ve aldatıcı bir uygulama** sayılıyor.
- **Bir karıştırmayı önceden düzeltiyoruz**, çünkü ikincil kaynaklarda bu hata dolaşıyor: aynı maddede **birinci ve ikinci sınıf şehirlerde tek tarifelendirme bölgesi** kuralı var, ama o bent **konut sigortasıyla** ilgili, oto

sigortasıyla değil. Oto tarafında posta kodu ya da meslek kullanımını kısıtlayan bir hüküm **bulamadık**; "serbest" de demiyoruz, araştırma teyit edemedi diyoruz.

Ücretli yol yok, dört ekspres şerit var

Klasik paralı otoyol **yok**. Bunun yerine metro bölgesinde dört koridorda **ekspres şerit** var ve kural basit: **hafta içi 06.00-10.00 ile 15.00-19.00 arasında** şerit ücretli, diğer zamanlarda herkese açık ve ücretsiz. [Ulaşım bakanlığının kendi anlatımına göre](#) zamanın **yaklaşık yüzde 90'ında** şerit normal bir şerit gibi çalışıyor ve transponder gerekmiyor. Zirve saatlerinde **otobüsler, motosikletler ve iki ya da daha fazla kişi taşıyan araçlar, bebekler dahil, ücretsiz**; tek başına süren transponder hesabıyla **dinamik ücret** ödüyor ve fiyat **üç dakikada bir** değişerek 0,25 ile 8,00 dolar arasında geziniyor.

KONU	KURAL
Transponder	Anahtarlanabilir. Zirve saatinde tek başına süreceksiniz kolu "tek kişi" konumuna getirin, yoksa ceza riski var. Aynı cihaz araçlar arasında taşınabiliyor
Fiyat	Şeridin saatte 50-55 mil akışını korumak için üç dakikada bir güncelleniyor. Her koridorda iki fiyat bölümü var ve girişte gördüğünüz fiyat ödediğiniz fiyat . 8 dolarlık bir okuma şeritte kaza olduğunun da işareti olabilir
Hesap	Ön ödemeli, açılış için en az 25 dolar . Varsayılan otomatik yükleme, bakiye 5 dolara düştüğünde karttan 25 dolar çekiyor; eşiği ve tutarı kendiniz değiştirebiliyorsunuz
Çizgi	Kesintisiz çift beyaz çizgiyi geçmek her zaman yasak , şeride girerken de çıkarken de
Hesap hizmeti	1-866-397-4334 . Bir tezgâh hizmeti bu kayıt alındığında geçici olarak kapalıydı , gitmeden önce teyit edin
Koridorlar	Batı banliyölerinden merkeze 11 mil ; güneyden merkeze 16 mil ; doğu metroda kuzey hattı 9 mil ; kuzey metro 10 mil . Hangisi sizi ilgilendiriyorsa adresinize bağlı
Metro dışı	Hiçbir ücretli tesis yok . Eyaletin kuzeybatısından en yakın koridor 400 kilometreden uzak

KURUMUN KENDİ GEÇİŞ ÜCRETİ DOLANDIRICILIĞI UYARISINI BURAYA TAŞIYORUZ

- Ulaşım bakanlığı [ekspres şerit sayfasında](#) **ödeme için SMS ya da e-posta göndermediklerini**, böyle bir mesajın **silinmesi ve yanıtlanmaması** gerektiğini, ve **dolandırıcı bir mesaj yüzünden hesap açılmamasını** yazıyor.
- Bunu kurumun kelimeleriyle sayfaya koyuyoruz, çünkü **yeni gelenler bu dolandırıcılığın birinci hedefi**: yeni bir telefon numarası, yeni bir adres ve yeni bir araçla gelen biri "ödenmemiş geçiş borcu" mesajını doğru sanıyor.
- Yapılacak şey**: mesajdaki bağlantıya dokunmayın, hesabınızı kendi tarayıcınızdan kurumun sitesine girerek kontrol edin ya da yukarıdaki hesap numarasını arayın.
- Ve bir pratik kazanç**: araçta iki kişi varsa ekspres şerit zirve saatinde bile bedava. İşe birlikte gidebileceğiniz bir komşu ya da iş arkadaşı bu eyalette doğrudan paraya dönüşüyor.

Kış: çivi yasak, zincir serbest, ve bir istisna sizi kapsamıyor

Lastikleri düzenleyen madde dört şey söylüyor. Karayolunda kullanılan hiçbir lastikte, sırtın temas yüzeyinden dışarı çıkan **kauçuk dışı blok, çivi, flanş, tırnak ya da diken** bulunamaz, yani **çivili lastik yasak**. **Zincir serbest**: kar, buz ya da kaymaya yol açan başka koşullar güvenlik için gerektirdiğinde makul ölçülerde kullanılabilir. Acil hal dışında hiçbir metal lastik yola temas edemiyor. Ve **yabancı plaka istisnası ile tuzağı**: çiviye izin veren başka bir eyalette ya da ülkede usulüne uygun tescilli bir araç, eyalette **yalnızca arızî olarak bulunduğu sürece** çiviyle kullanılabilir, ve altı ay içinde **30 günden fazla** kullanım arızî sayılmıyor. Asıl kısım şu: **düzenli iş yeri Minnesota'da olan ya da Minnesota'daki bir eğitim kurumunda öğrenci olan kişi**, aracı nerede tescilli olursa olsun, Minnesota tescilli bir araçta yasak olan lastikle araç kullanamıyor. **Yani eyalet dışı plakalı arabasıyla gelip burada çalışan ya da okuyan kişi istisnadan yararlanamıyor**. Kısa cevap: çivisiz kış lastiği alın.

KAR REJİMİ: AYNI EYALET, BEŞ AYRI MANTIK

- Minnesota'da **eyalet çapında bir kar acil durumu rejimi yok**. Her belediye kendi sistemini kuruyor ve bu rehberin kapsadığı beş yerleşim gerçekten **beş ayrı mantıkta** çalışıyor.
- **Eyaletin en büyük şehri**: üç günlük ilan edilmiş acil durum, günlere göre tek ve çift adres tarafı değişiyor, üstüne ayrı ve daha uzun bir kış park kısıtlaması nisan başına kadar sürebiliyor.
- **Eyalet başkenti**: 96 saat ve üç fazlı acil durum, kural **sokaktaki tabelaya göre** işliyor ve tabelasız sokak da bir faz anlamına geliyor; konut sokakları yalnızca ilan edilmiş acil durumda küreniyor.
- **Bir batı banliyösü**: iki inç kar acil durum sayılıyor ve sokak küreninceye kadar park yasak, ayrıca yıl boyu her gece sokakta park yasak.
- **Bir diğer batı banliyösü**: "kar acil durumu" kavramı **hiç yok**; yıl boyu gece yasağı ve sokakta altı saat üst sınırı var, kural her kar olayında aynı.
- **Kuzeybatıdaki küçük şehir**: takvim parkı, kasım ortasından nisan başına kadar gece saatlerinde, çift günde çift adres tarafı ve tek günde tek adres tarafı; ilan edilen acil durumda ara sokaklar dahil hiç park yok.
- **Bu rehber ayrışmanın kendisini anlatıyor, ayrıntıyı şehir rehberlerine bırakıyor**, çünkü burada tek bir cevap vermek sizi yanlış adrese götürür. **Taşındığınız ilk hafta kendi belediyenizin kar kuralını okuyun**, ve bir yerleşimden diğerine taşındığınızda yeniden okuyun.
- **Kural metinleri Türkçe yayımlanmıyor**. Yerleşimler kuralları birkaç dilde çıkarıyor ve Türkçe o dillerin arasında değil.

Araba çekilirse ne oluyor

Ücretler ve prosedür belediyeye göre değişiyor, ama ortak çerçeve şu: ceza ile çekme ücreti **ayrı kalemler**, depolama **her gün için** işliyor, ve aracı almaya giderken genelde o araç için **kendi adınıza sigorta kanıtı**, güncel tescil, mülkiyet ya da kira belgesi, plaka veya şasi numarası, **fotoğraflı kimlik** ve aracı depodan çıkaracak **ehliyetli bir sürücü** isteniyor. İki ayrışma örneği: Minneapolis'te aracı **aynı soyadı taşıyan bir akraba** ya da noter onaylı yetki belgesiyle bir başkası alabiliyor, St. Paul'de **yalnızca tescilli sahibi** alabiliyor. Ödenmemiş cezalar teslimi bloke edebiliyor. Bir ayrışmayı ayrıca kaydediyoruz, çünkü bu okur kitlesini doğrudan ilgilendiriyor: **Minneapolis, göçmenlik gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların sahibine ya da temsilcisine ücretsiz teslim edildiğini kendi çekme sayfasında yazıyor**, gözaltı kanıtı ve mülkiyet kanıtı

şartıyla. Diğer dört yerleşimde bunun muadilini **bulamadık**; "yoktur" demiyoruz, araştırma doğrulayamadı diyoruz.

- 1 Araba alırken yaşına bakın.** Vergi orijinal liste fiyatına bağlı ve on bir yaşından sonra sabit 20 dolara iniyor; yeni araç Minnesota'da yıllık olarak pahalı.
- 2 Tescile gitmeden tescil memurluğuna telefon edin** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
- 3 Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil; kişisel yaralanma teminatı burada zorunlu.
- 4 Kredi geçmişiniz yoksa bunu kendiniz hatırlatın.** Sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda; ret gerekçesi kredi geçmişini diye söylenirse yazıyla isteyin.
- 5 Tıbbi bakıma bağlı tercüme teminatını poliçenizde adıyla sorun**, ve hizmeti bir aile üyesinin vermesi hâlinde kapsam dışı kaldığını unutmayın.
- 6 Çivisiz kış lastiği alın.** Çivi yasak ve yabancı plaka istisnası burada çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor.
- 7 Ekspres şeride girmeden transponder kolunu doğru konuma getirin** ve iki kişiyseniz zirve saatinde ücret ödemediğinizi bilin.
- 8 Geçiş ücreti mesajlarına dokunmayın.** Kurum ödeme için mesaj atmıyor ve bunu kendi sayfasında yazıyor.
- 9 Belediyenizin kar kuralını ilk hafta okuyun**; beş yerleşim beş ayrı rejimde ve bir şehirde doğru olan refleks diğerinde arabanızı çektiriyor.

MINNESOTA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Minnesota'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/minnesota-turk-gocmenlik-avukati