

ADIM ADIM REHBER · MINNETONKA

Minnetonka'da Araç, Kış Park Kuralları ve Çekme Rehberi 2026

Bu şehirde ilan edilen bir kar acil durumu kavramı hiç yok. Onun yerine yıl boyu işleyen bir gece yasağı ve sokakta altı saat üst sınırı var, ve komşularda öğrenilen refleks burada arabayı çektiyor.

KISA CEVAP

Üç şeyi birbirinden ayırın. **Tescil eyaletin işi:** muayene ve emisyon yok, çünkü metro emisyon programı 1999'da yürürlükten kaldırılmış; para onun yerine **aracın değerine dayalı tescil vergisine** gidiyor. **Sigorta eyaletin kanununa bağlı:** Minnesota bir **kusursuz sorumluluk** eyaleti, yani başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor. Ve **kış park kuralı belediyenin**, ama bu şehirde o kural komşuların hiçbirine benzemiyor: **ilan edilen bir kar acil durumu rejimi yok**. Elinizde iki sabit kural var ve ikisi de yıl boyu işliyor: **her gün 02.00 ile 06.00 arası hiçbir şehir sokağında park edilemiyor**, ve **bir araç sokakta altı saatten fazla park edilemiyor**.

Tescil ve sigorta: eyaletin işi, kısaca

- **Muayene ve emisyon yok.** Eyalet bu programı kapattı ve mevzuat metninde maddenin kaldırıldığı görünüyor. Yani yıllık bir muayene randevusu, bir muayene ücreti ve bir egzoz testi beklentisi yok.
- **Yerine değere dayalı tescil vergisi geliyor.** Aracın değeri yükseldikçe yıllık tescil bedeli de yükseliyor; araba alırken bu kalemi hesabın içine koyun. Formül ve tezgâh ücretleri [eyalet rehberinin araç bölümünde](#).
- **Çivili lastik yasak, zincir serbest,** kar lastiği zorunluluğu yok; insanların fiilen aldığı şey çivisiz kış lastiği. **Yabancı plaka istisnası Minnesota'da çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor**, yani burada çalışıyor ya da okuyorsanız o istisnaya güvenmeyin.
- **Sigorta burada daha pahalı ve sebebi kanun.** Zorunlu paket kişisel yaralanma teminatını, sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını da içeriyor. Yeni gelen için iki koruma kanunda yazılı: **kredi geçmiş olmadiğı için bir skor üretileniyorsa sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**, ve **skorlama metodolojisi cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içeremiyor**.
- **Ve bu seride ilk gördüğümüz bir kalem:** zorunlu teminat, tıbbi bakıma bağlı **tercüme ve işaret dili hizmetini** karşılıyor. Hizmeti bir aile üyesi yaparsa kapsam dışı. Bir kaza sonrası doktor görüşmesinde tercüman masrafını cebinizden ödemeniz gerekmiyor demek bu; poliçenizi alırken bu kalemi bir kez teyit edin.
- **Bir karıştırma uyarısı:** eyalet kanunundaki "birinci sınıf şehirde tek tarifelendirme bölgesi" kuralı **konut sigortasıyla ilgili, oto sigortasıyla değil**. Oto teklifinde böyle bir argüman duyarsanız kaynağını isteyin.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde Sosyal Güvenlik numarası ya da ITIN istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Ehliyet maddesinde numara şartını kaldıran açık bir hüküm var, araç bölümlerinde karşılığını bulamadık. Tezgâha gitmeden önce yetkili tescil memurluğunu arayıp sorun.

Kış: dört komşunun dördünde de olan şey burada yok

Bu bölümün asıl işi bir boşluğu göstermek. Bu eyalette "kar acil durumu" eyalet çapında bir rejim değil, **belediye işi**, ve beş yerleşimde beş ayrı mantık çalışıyor. Minnetonka'yı ayıran şey şu: **burada ilan edilen bir acil durum kavramı hiç yok**. Yani bir kar acil durumunun ilan edilip edilmediğini takip etmeniz gerekmiyor, çünkü kurallar zaten her gün yürürlükte.

ÖLÇÜT	KOMŞU YERLEŞİMLERDE	BURADA
İlan edilen acil durum	Minneapolis, St. Paul, Plymouth ve Crookston'da bir biçimi var	Hiç yok
Gece sokakta park yasağı	Plymouth'ta 02.00 ile 05.00, Minneapolis ve St. Paul'de ayrı rejimler	02.00 ile 06.00, yıl boyu
Sokakta bekleme süresi	Diğer dört yerleşimde doğrulanmış bir üst sınır bulunamadı	Altı saat
Adres numarasına göre taraf değiştirme	Minneapolis'te ve Crookston'da var	Kar kuralında yok
Küreme eşiği	Yerleşime göre değişiyor	İki inç, şehir çapında küreme

BU TABLONUN EN PAHALI SATIRI ÜÇÜNCÜSÜ

- Bölgedeki başka bir yerleşimde gece yasağına uyduğunuz sürece gündüz sokakta bırakılan araç bir sorun yaratmıyor. **Burada altı saat üst sınırı gündüz de işliyor.**
- Yani havalimanına giderken arabayı sokakta bırakmak, bir hafta seyahate çıkarken sokağa park etmek, ya da misafirin aracını bir gün sokakta tutmak bu şehirde bir ihlal.
- Üçüncü bir yasak daha var:** araç **kar temizliğini engelleyecek biçimde** park edilemiyor, ve engelleyen araç ile römork **sahibinin masrafıyla çekilebiliyor**. Bu bir ihtimal değil, şehrin kendi sayfasında yazılı bir yetki.
- Çekilmeyen araç basitçe karın içine kürenmiş olarak kalıyor**, yani cezadan kurtulsanız bile arabayı kazarak çıkarmak size kalıyor.
- Araç yolu ya da garaj yoksa sokak kalıcı bir çözüm değil**, ve bu bu şehirde bir kira kararı kalemidir. Ev bakarken park yerini sözleşmede isteyin.

Küreme nasıl yürüyor

- Eşik iki inç.** Birikim iki inç ya da üstüne çıktığında şehir çapında küreme başlıyor. Bunun bir ilan değil bir operasyon ölçütü olduğunu tekrar yazıyoruz: **beklediğiniz bir duyuru gelmeyecek.**
- İşlemler tipik olarak 02.00 ile 04.00 arasında açılıyor**, yani ekipler tam gece yasağının içinde çalışıyor ve sokakta kalan araç doğrudan onların önüne çıkıyor.
- Ortalama bir kar yağışında hedef dokuz saat.** Şehir sokakları ve çıkmazları bu süre içinde açmayı hedefliyor.
- Karı yola küremek, atmak ya da üfleme yasak.** Araç yolunuzdaki karı sokağa atmak hem ceza riski hem komşuyla sorun. Araç yolunuzun **akış yönünde kalan** tarafını boş tutmak küreme sonrası tekrar kapanmayı

azaltıyor, ve yangın vanasının çevresini açık tutmak bu bölgede her yerleşimde beklenen bir şey.

BASTIĞIMIZ ÇELİŞKİ VE BİR KAYNAK ÇEKİNCESİ

- Şehir **aynı park kurallarını iki ayrı sayfada iki ayrı yönetmelik numarasıyla** anıyor. **Hangisinin güncel olduğunu seçmiyoruz**, çünkü seçmek okuru yanlış bir numaraya dayandırmak olur.
- **Pratik sonucu:** bir cezaya itiraz edecekseniz ya da bir kuralın lafzına dayanacaksanız, **şehir yönetmeliğinin kendi metnine** bakın ve numarayı oradan alın.
- **İkinci çekince:** bu bölümün kaynakları şehrin kar kürümesi sayfası ile Minnetonka Police Department'in trafik ve park sayfası, ama o sayfalar araştırma sırasında doğrudan açılmadı ve içerik arama dizininden okundu. Kuralların özü güvenilir, ama **saatleri ve eşiği ilk kışınızdan önce şehrin kendi sayfasından teyit edin**.
- **Park kurallarının icrası** Minnetonka Police Department'in trafik ve park tarafından yürüyor. **Cezanın hangi birime ödendiğini doğrulayamadık**; ceza elinize geçerse ödeme adresini kâğıdın üstünden okuyun ve varsayımla ödeme yapmayın.

Aracınız çekildiyse: sıralama

- 1 **Aracın gerçekten çekilip çekilmediğini öğrenin.** İlk aramayı Minnetonka Public Works ve park tarafına yapın, **952-988-8400**. Bu şehirde ikinci bir ihtimali de sorun: araç çekilmemiş ama **karın içine kürenmiş** olabilir.
- 2 **Hangi depoya gittiğini ve kimin alabildiğini sorun.** Bu şehirde depo adresi, ücret tarifesi ve aracı kimin teslim alabildiğine dair resmî bir liste **bulamadık**, o yüzden bu rehberde bir tutar ya da adres yok. Komşu yerleşimlerin kuralları birbirinden farklı: birinde aynı soyadı taşıyan bir akraba alabiliyor, diğerinde **yalnızca tescilli malik** alabiliyor. Telefonda üç soruyu sorun: aracı kim teslim alabilir, hangi belgeler isteniyor, hangi ödeme yöntemi kabul ediliyor.
- 3 **Belgeleri önceden toplayın.** Bölgede ortak olan kâğıtlar: mülkiyet kanıtı (tapu belgesi, satış belgesi ya da kira sözleşmesi), **geçerli fotoğraflı kimlik**, o araç için sigorta kanıtı ve anahtar. Aracı depodan sürecektir kişinin **geçerli bir ehliyeti** olması genelde şart.
- 4 **Cezayı ayrı bir iş olarak takip edin.** Çekme bedeli ile park cezası iki ayrı kalem; birini ödemek diğerini kapatmıyor. Ve bu şehirde ihlal **iki ayrı kuraldan** doğabiliyor: gece yasağı ve altı saat üst sınırı.

GÖZALTI HÂLİNDE KALAN ARAÇ: KOMŞUNUN HÜKMÜNÜ BURAYA TAŞIMYORUZ

- City of Minneapolis'in kendi araç yakalama sayfası, **ICE gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçların gözaltının kanıtı ve mülkiyetin kanıtı karşılığında ücretsiz teslim edildiğini** yazıyor. Bu çok değerli bir hüküm, **ama Minneapolis'e ait.**
- **Minnetonka'da bunun muadilini araştırma doğrulayamadı.** "Yoktur" demiyoruz, **bulamadık** diyoruz; böyle bir muafiyete güvenerek plan yapmayın.
- **Pratik sonuç: varsaymayın, sorun.** Telefonda sorulacak cümle sade: gözaltı sebebiyle alınamayan bir araç için ücret muafiyeti ya da ödeme düzenlemesi var mı. Cevabı yazılı isteyin ve kiminle konuştuğunuzu, tarihi ve saati not edin. Depo ücretleri bu bölgede **günlük** işliyor, yani bu konuşmayı geciktirmek doğrudan para.
- **Bugün yapılacak hazırlık:** bir akraba ya da arkadaş adına **noter onaylı bir yetkilendirme**, o kişinin geçerli ehliyeti, ve mülkiyet belgesinin bir kopyasını evde erişilebilir bir yerde tutmak. Bir aile üyesi gözaltına alınırsa ilk saatler telefon, avukat ve çocuk düzenine gidiyor; araba en son akla gelen şey oluyor.
- **Bir şeyi de karıştırmayın:** Minneapolis'teki hüküm bir **ücret muafiyeti**, gözaltının kendisine ya da sonucuna etkisi yok. Araç tarafı ile göçmenlik tarafı iki ayrı dosya.

Arabayla şehir merkezine: ekspres şerit ve iki tuzak

Batı banliyölerinden Minneapolis merkezine giden ana koridor **I-394** ve üzerinde bir E-ZPass ekspres şeridi var; bu şehir tam o koridorda. İşleyişi şöyle: hafta içi zirve saatlerinde tek sürücü **dinamik ücret** ödüyor ve fiyat birkaç dakikada bir değişiyor, **iki ve üstü yolcu ücretsiz**. Koridorun bir de **yön değiştiren şeritleri** var ve onların saatleri daha uzun; o şeritler **açık olduğu her saatte** ücretli. Eyalet çapındaki çerçeveyi [eyalet rehberinde](#) açtık.

- **Birinci tuzak:** koridorun bir kesiminde **inşaat sebebiyle şubat ile kasım arasında E-ZPass seçeneği iki yönde de kullanılamıyor**. Yani etiketinizin olması her kesimde işe yaradığı anlamına gelmiyor.
- **İkinci tuzak bir dolandırıcılık filtresi:** MnDOT kendi sayfasında **geçiş ücreti dolandırıcılığı kısa mesajlarına** karşı uyarıyor. Telefonunuza gelen "ödenmemiş geçiş ücreti" mesajındaki bağlantıya dokunmayın; borcunuzu yalnızca resmî kanaldan kontrol edin.
- **İki yolcu kuralını hatırlayın:** iş arkadaşısıyla birlikte gitmek ücreti sıfırlıyor, ve bu banliyöden merkeze giden biri için gerçek bir tasarruf kalemi.

- 1 **Araba alırken yaşına bakın.** Vergi aracın değerine bağlı; yeni araç burada yıllık olarak pahalı.
- 2 **Tescile gitmeden tescil memurluğunu arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
- 3 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil, ve iki soruyu açıkça sorun: kredi geçmişim olmadığı için skor üretilmiyorsa krediyi faktör dışında mı bırakıyorsunuz, ve tıbbi bakıma bağlı tercüme hizmeti teminatta mı.
- 4 **Çivisiz kış lastiği alın.** Çivi yasak ve yabancı plaka istisnası burada çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor.
- 5 **Ev halkına iki sayıyı söyleyin: 02.00 ile 06.00, ve altı saat.** İkisi de yıl boyu işliyor ve ikisi de kar yağmasa da geçerli.

- 6 **Bir ilan beklemeyin.** Komşu yerleşimlerde öğrendiğiniz refleksi bırakın; burada takip edeceğiniz bir acil durum duyurusu yok.
- 7 **Aracı bırakacağınız yeri baştan çözün** ve kira sözleşmesinde araç yolu ya da garaj isteyin. Bir kış boyunca iki kez çekilen araç, çoğu durumda sezonluk bir otopark bedelinden pahalıya geliyor.
- 8 **Kamu işleri numarasını telefona kaydedin: 952-988-8400.** Aracınız kaybolduğunda ilk arayacağınız yer burası.

MINNETONKA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, Minnetonka ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/minnetonka-turk-gocmenlik-avukati