

ADIM ADIM REHBER · NEVADA

Nevada'da Araç Kaydı, Emisyon, Sigorta ve Paralı Yol 2026

Emisyonun kapsamı ilçe sınırı değil çizilmiş bir alan, yani ilçendeysen kapsamdasın cümlesi kurulamıyor. Sigortada ödemesiz dönem yok.

KISA CEVAP

Üç cümleyle başlıyoruz. Birincisi: **tescil tamamen eyalet işi**, belediyenin ya da ilçenin değil, ve **sürüş yetki kartıyla araç tescil ettirilip sigortalanabiliyor**. İkincisi: **emisyon testi var**, ama kapsam ilçe sınırı değil **çizilmiş bir alan**, ve her iki kapsam bölgesinde kurumun adıyla saydığı **muaf kırsal yerleşimler** bulunuyor; bu yüzden **ilçendeysen kapsamdasın diye bir cümle kurulamaz**. Üçüncüsü ve ilk ayın en pahalı hatası: **Nevada'da ödemesiz dönem yok**, ve kurumun kendi dili tek günlük bir kesintinin bile tescil askısına yol açabileceğini söylüyor. Bir de bu seride ilk kez **bulamadık değil yok** diyebildiğimiz bir kalem var: **kamuya açık yollarda ücretli geçiş bulunmuyor**, ve bunu kurumun kendisi yazıyor.

Yeni sakin tescilinde istenenler

KALEM	AYRINTI
Nevada için yazılmış sigorta kanıtı	Eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor. Poliçe Nevada için yazılmış olmalı ve elektronik olarak doğrulanmalı
Şasi numarası incelemesi	Büyük ofislerin dışındaki istasyonlarda, randevudan önce yaptırılıyor. Alternatif: yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun formunu kullanan yetkili bir işletme
Emisyon raporu	Kapsamdaysanız; aşağıda
Mevcut tescil belgesi ve güncel kilometre	Eyalet dışı plakaları elinizde götürün , kurum sökme aleti vermiyor
Eyalet dışı tapu	Teslim etmek gerekmiyor ; ama kayıpsa aracı satmadan önce eski eyaletten ikinci nüsha isteyin
Muafiyetler	Araç üzerindeki hizmet vergisinde gazi, engelli gazi, sağ kalan eş, görme engelli ve eyalette konuşlu asker personel için muafiyetler var; onaylayan merci ilçe değerlendirme memurluğu

Sıralama önemli ve bozulursa ofisten geri dönersiniz: önce Nevada için yazılmış sigorta, sonra şasi incelemesi, sonra emisyon, sonra tescil. **Sürüş yetki kartı tescil ve sigorta için yeterli**, bu yüzden ehliyet tarafındaki bekleyişiniz aracı kaydettirmenizi engellemiyor.

Emisyon: kapsam çizilmiş alan, ilçe sınırı değil

Testin gerekmesi için dört şartın **birlikte** sağlanması gerekiyor: aracın iki büyük ilçenin **kentsel alanında** bulunması, **1968 model ya da daha yeni** olması, benzinli olması ya da belirli ağırlığa kadar dizel olması, ve tescil durumunun uygun olması. **Güneyde** test alanı, kurumun kendi tanımıyla **Las Vegas Vadisi ve onu çevreleyen beş millik tampon bölge**; vadinin içindeki dağ yolları da kapsamda, ama kurumun adıyla saydığı **üç kırsal yerleşim muaf**. **Kuzeyde** test alanı **Reno, Sparks, Washoe Valley** ve kırkinci kuzey paralelinin güneyinde kalan bölge; burada da kurumun adıyla saydığı **beş yerleşim muaf**. **Adresiniz tampon bölgenin kenarındaysa durum değişebilir**; kurum bu soru için kendi laboratuvarının telefonunu veriyor ve **aracı almadan önce sormanızı** söylüyor.

SORU	CEVAP
Sıklık	Yılda bir
Sonucun geçerliliği	Doksan gün; eyalet içindeki bir bayiden alınan araçta yüz seksen gün
Yeni araç	İlk üç tescilde muaf, dördüncü tescilde test gerekiyor
Hibrit araç	İlk beş model yılı muaf
Diğer muafiyetler	1967 ve öncesi modeller, motosiklet ve moped, elektrikli araçlar, belirli ağırlığın üstündeki dizeller, römorklar ve belirli klasik araç plakaları. Karı koca arasındaki devirde yeni test istenmiyor
Periyodik güvenlik muayenesi	Araştırma bulamadı. Yoktur demiyoruz

ÜCRET TAVANI VE MUAFFNAME: İKİ BÖLGE, İKİ AYRI REJİM

- Kurum her yıl istasyon anketiyle **azami** test ücretlerini belirliyor ve tavanlar iki bölgede farklı: hafif ticari benzinlide **güneyde 75,50 dolar, kuzeyde 71,50 dolar**; dizelde **güneyde 90 dolar, kuzeyde 74 dolar**. İki ilçede tescil edilen araçlarda ayrıca **7 dolarlık bir kirlilik kontrol ücreti** var.
- İstasyonlar ücretlerini asmak zorunda** ve kuruma bildirip onay almadan yeni ücret uygulayamıyor.
- Araç testi geçemezse devreye giren muafname rejimi de ayrı, ve fark cebinize dokunuyor.** Güneyde onarım **yalnız yetkili istasyonda** yapılabilir ve eşik **en az 450 dolar**; kuzeyde **tescilli araç sahibi kendi onarabiliyor** ve eşik **en az 200 dolar**. Muafname iki bölgede de **yalnız bir yıl**.
- İki bölgede de **duman çıkaran** ve emisyon cihazı kurcalanmış araçlara muafname verilmiyor; bunlar masraf sınırı olmadan onarılmak zorunda.
- Güneyde bir onarım destek programı var**, belirli model yıllarındaki araçlarda emisyon onarımına katkı veriyor; **gelir eşliğini doğrulayamadık**, bu yüzden şartını yazmıyoruz. **Kuzeyde muadilini bulamadık**, yoktur demiyoruz.
- Kapsam dışında da geçerli olan tek kural:** hangi ilçede olursanız olun, benzinli araç **gözle görülür duman çıkaramıyor**. Kurumun halkın ihbarıyla çalışan bir duman bildirim programı var ve kırsal bölgedeki araçlar dahil her Nevada plakalı araç hakkındaki ihbarı soruşturduğunu yazıyor.

Tescili geciktirmenin görünmeyen maliyeti

Bu kalem doğrudan paraya dokunuyor: **eyalet parklarında giriş ve kamp ücreti plakaya bağlı**. Nevada plakası olmayan araç her kapıda daha yüksek tarife ödüyor; parkları işleten **Nevada Division of State Parks** kendini **Nevada State Parks** diye tanıtıyor ve kendi ücret sayfasında gününbirlik giriş **Nevada plakalı araçta 5 ya da 10 dolar, dışarıdan plakalı araçta 10 ya da 15 dolar** olarak yazılı ve kampta fark her gece için sürüyor. **Ücretsiz yaya girişi de yok**: idarenin kendi kuralı, ücret alınan bütün parklara yürüyerek, bisikletle ya da atla girene **kişi başı 2 dolar** uyguluyor. Üstelik idarenin sattığı yıllık izinler de **plaka numarasına bağlanıyor**. Yani tescili ertelemek yalnız bir idari gecikme değil; hafta sonu plan yapan bir hane için **her kapıda turist fiyatı** demek. Tarifeyi [eyalet parkları idaresinin ücret sayfasından](#) teyit edin.

Sigorta: ödemesiz dönem yok, ve yasak skorun içinde

TEMİNAT	ASGARİ
Bedeni zarar, tek kişi, tek kazada	25.000 dolar
Bedeni zarar, iki ve daha fazla kişi, tek kazada	50.000 dolar
Başkasının malına verilen zarar, tek kazada	20.000 dolar

Rejim **kusurlu sorumluluk**. **Başka eyaletlerden gelen teklifleri birebir kıyaslamayın**: komşu bir eyalette mal zararı tavanı bu rakamdan yüksek olabiliyor, ve kurumun sayfasında **kişisel yaralanma teminatına dair tek kelime geçmiyor**. Nevada için doğrudan bir resmî cümle bulamadığımız için **kurumun ağzından kusursuz değildir diye yazmıyoruz**; söyleyebileceğimiz şu: kurumun yayımladığı zorunlu teminat listesinde kişisel yaralanma teminatı yer almıyor.

KESİNTİ SÜRESİ	TOPLAM YAPTIRIM, İLK İHLALDE
1 ile 30 gün	250 dolar harç
31 ile 90 gün	500 dolar
91 ile 180 gün	750 dolar ve üç yıl teminat belgesi şartı
181 gün ve üzeri	1.250 dolar ve üç yıl teminat belgesi şartı

Kurumun kendi iki cümlesi şu: **Nevada'da ödemesiz dönem yoktur**, ve **herhangi bir sebeple sorumluluk sigortanızı bırakmadan önce tescilinizi iptal edin**. Süreç şöyle işliyor: önce bir doğrulama talebi geliyor ve **on beş gün** içinde cevaplanması isteniyor; teminat gerçekten kesilmişse taahhütlü mektup geliyor ve tescil, mektubun postalanmasından **on gün sonra** askıya alınıyor. Beş yıl içindeki ikinci ihlalde harç yükseliyor, üçüncü ihlalde **otuz günlük bir kesinti bile ehliyet askısı** doğurabiliyor. **Askıdaki tescille yola çıkmanın sonucu ağır**: kurumun kendi dili, kolluk görevlilerinin **plakaya el koymak zorunda** olduğunu ve aracı **bağlayabileceklerini** söylüyor.

FİYATLAMADA YASAK ÖLÇÜTLER, VE ÇOK YAPILAN BİR OKUMA HATASI

- Eyalet kanunu, tüketici kredi raporu kullanan sigortacının şunu yapmasını yasaklıyor: **gelir, cinsiyet, cinsel yönelim, cinsiyet kimliği ya da ifadesi, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hâl ya da uyruk** bir faktör olarak kullanılarak hesaplanmış bir sigorta skoru kullanmak. **Bu, serinin en uzun yasak listesi.**
- **Kredi geçmişinizin olmaması kendiliğinden aleyhinize kullanılamıyor.** Sigortacı üç yoldan birini seçmek zorunda: düzenleyiciye bu yokluğun riskle ilgili olduğunu gösterip onun onayladığı biçimde davranmak, kişiyi **nötr kredi bilgisi varmış gibi** kabul etmek, ya da krediyi faktör olmaktan tamamen çıkarmak. Yeni gelen bir ailenin ABD kredi dosyası yoktur; bu hüküm tam o duruma yazılmış.
- **Kredi kartınızın olmaması** tek başına aleyhte işleme dayanak yapılamıyor; **tıbbi tedaviyle ilgili tahsilat hesapları** ve kendi başlatmadığınız kredi sorgulamaları **olumsuz faktör sayılamıyor.**
- Kredisi **afet, ağır hastalık, yakın ölümü, boşanma, kimlik hırsızlığı, üç aydan uzun istem dışı işsizlik ya da yurt dışında askerî görevlendirme** yüzünden bozulan kişi, yazılı talep üzerine **makul bir istisna** isteyebiliyor.
- **Ve şimdi kritik sınır, çünkü burada yanlış okunursa cümle yanlış olur.** Yasak, **sigorta skorunun hesaplanma biçimine** yöneliktir. Posta kodu, **skorun içine girdiğinde** yasak. Sigortacının bölgeye göre genel fiyat ayırması bu maddeyle yasaklanmış **değil**, ve başka bir eyalette gördüğünüz, bölgeye göre fiyatlamayı doğrudan yasaklayan kuralla **aynı şey değil.**
- **Bir kapsam ve bir kaynak notu:** bu hükümler **bireysel** poliçeler için, ticari poliçelere uygulanmıyor. Eyaletin resmî mevzuat sitesi bu araştırmada hiçbir yoldan açılmadı; hükümleri ikincil bir kaynaktan okuduk ve o nüsha **4 Ağustos 2026 çekimi. Madde numarasını kurumların kendi atıflarıyla anıyoruz, metin alıntısı yapmıyor ve numara türetmiyoruz.**
- **Teklif alırken iki soruyu yazılı sorun:** kredi bilgim yok, bunu nasıl değerlendiriyorsunuz; ve fiyatım kredi bilgisine mi dayanıyor. Kanunun saydığı üç yoldan hangisini seçtiklerini söylemek zorundalar.

Ücretli yol: bu seride ilk kez yok diyebiliyoruz

Eyaletin araç ve ehliyet kurumu, sahte ücret mesajlarına karşı yayımladığı bülteninde aynen şunu yazıyor: Nevada does not have tolls on public roads, yani kamuya açık yollarda ücretli geçiş yoktur ve böyle bir cezaya yapılan her ödeme gayrimeşrudur. **Bu seride çoğu kalemde bulamadık demek zorunda kaldık; burada kurum kendi ağzıyla yok diyor.** Federal ücretli tesis envanterinde Nevada adına kayıtlı tek kalem, bir eyalet parkının içinden geçen **park yolu**; tabloda eyaletin ücretli otoyolu, köprüsü, tüneli ve feribotu yok. **Pratik sonucu çok net: size gelen her ücretli yol cezası mesajı dolandırıcılıktır.**

SAHTE CEZA MESAJLARI: KURUMUN KENDİ UYARISI

- Kurum **iki ayrı bülten** yayımladı. Birincisi ücretli yol cezası iddiasıyla ödeme isteyen kısa mesajlar hakkında: kurum **istenmeyen hiçbir kısa mesaj ya da e-posta göndermediğini** yazıyor ve işaretleri sayıyor: **bozuk imla ve dil bilgisi, zorlayıcı ya da tehditkâr dil, aciliyet duygusu, ve kurumun gerçek adresine uymayan bağlantı.**
- İkincisi **mahkeme kararlı son tahsilat bildirimi** kılıfına giren mesajlar hakkında; bu mesajlar ödeme yapılmazsa ehliyet askısı, tescil bloğu ya da yasal işlem tehdidi savuruyor. Kurumun cevabı iki cümle: bu bildirimler meşru değildir, ve **biz asla bu yolla ödeme istemeyiz.**
- **İhbar mercii:** kurum bu mesajların federal ticaret komisyonuna bildirilmesini ve bildirime mesajın geldiği numaranın ve içindeki bağlantının eklenmesini istiyor.
- **Aynı refleksi başka kılıklar için de kurun:** resmî belgeleri pahalıya işleme iddiasıyla satan üçüncü taraf siteler, pasaport randevusu için para isteyen siteler ve fatura ödeme çağrısı yapan sahte bildirimler aynı kalıbı kullanıyor. **Bağlantıya dokunmayın, kurumun kendi adresini elle yazarak açın.**

Mevsim ve çekme: iki Nevada, üç kolluk

- **Kuzeyle güney aynı iklimde değil.** Güneydeki çöl havzasında kar rejimi neredeyse hiç devreye girmiyor ve kışın asıl mesele **ani sel**; kuzeyde yüksek rakım, dağ geçitleri ve düzenli kar var. **Bir bölge için okuduğunuz kış tavsiyesini diğerine taşımayın.**
- **Bu araştırmada Nevada için kış lastiği, zincir zorunluluğu ya da geçit kapanmalarına dair resmî bir kural metni okuyamadık.** Yoktur demiyoruz, bulamadık diyoruz. Dağ geçidine çıkacaksanız yola çıkmadan önce [eyalet karayolları idaresinin](#) yol durumu hizmetine bakın ve belediyenizin kar sırasında bir park kuralı olup olmadığını sorun.
- **Güneyde kış sorusunu sıcak sorusuna çevirin:** kurumların kendi uyarıları yaz aylarında doğa alanlarında **kişi başı günde dört litre su** taşınmasını istiyor ve bazı tesislerin öğle saatlerinde kapandığını yazıyor. Bagajınızda su bulundurun; bu eyalette hem soğukta hem sıcakta yolda kalmak gerçek bir risk.
- **Çekmede kolluk haritası üçe ayrılıyor** ve aynı ilçede olmak aynı kapıya gitmek demek değil: eyaletin en büyük şehri ve çevresindeki tüzel kişiliksiz alanlarda **Las Vegas Metropolitan Police Department**, güneydeki ikinci büyük şehirde **Henderson Police Department**, kuzeyde **Reno Police Department** ve şehir dışındaki ilçe alanlarında **Washoe County Sheriff**. Arabanız çekildiğinde arayacağınız numara buradan çıkıyor.
- **Çekmenin en somut sebebi bir park hatası değil bir evrak boşluğu:** sigorta kesintisi tescilli askıya düşürüyor, askıdaki tescille yola çıkmak plakaya el konmasıyla ve aracın bağlanmasıyla sonuçlanabiliyor.
- **Hiçbir çekme ve depo rakamı yazmıyoruz.** Çekici işletmelerini ruhsatlandıran ve tarifelerini onaylayan kurumun sitesi bu araştırmada hiç açılmadı ve azami ücret tablolarını doğrulayamadık. **Doğru hamle: faturayı kalem kalem isteyin;** ayrıştırılmış döküm kurumun kendi kuralı ve verilmiyorsa bu bir şikâyet sebebi.
- **Deponun kapısına giderken yanınızda bulunsun:** tescil belgesi, kimlik, geçerli ve Nevada için yazılmış sigorta kanıtı, ve **nakit ihtimaline hazırlık.** Sürüş yetki kartının hangi kapılarda kimlik sayıldığı sınırlı olduğu için **pasaportunuzu da götürün.** Depo ücretleri genelde günlük işliyor; aracınızın nerede olduğunu **aynı gün** öğrenmeye çalışın.

- 1 Araç almadan önce iki soruyu sorun:** adresim emisyon kapsamında mı, ve bu aracın modeli muafiyete giriyor mu.
- 2 Poliçeyi aracı almadan önce başlatın** ve bir gün bile boşluk bırakmayın; bu eyalette ödemesiz dönem yok.
- 3 Eyalet dışı poliçenizi Nevada poliçesine çevirtin;** tescilde eyalet dışı sigorta kabul edilmiyor.
- 4 Şasi incelemesini randevudan önce yaptırın,** sonra emisyon, sonra tescil.
- 5 Tescili geciktirmeyin.** Hem sigorta zinciri hem de plakaya bağlı park ücretleri yüzünden gecikmenin bedeli görünenden yüksek.
- 6 Teklif alırken kredi geçmişinizin olmadığını kendiniz hatırlatın** ve gerekçeyi yazıyla isteyin.
- 7 Ücretli yol cezası mesajlarına dokunmayın,** ödemeyin, ve kurumun gösterdiği federal mercie ihbar edin.
- 8 Aracı bir süre kullanmayacaksanız sigortayı bırakmadan önce tescili iptal edin.**



NEVADA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Nevada'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/nevada-turk-gocmenlik-avukati