

ADIM ADIM REHBER · NEW ORLEANS

New Orleans'ta Araç Tescili, Sigorta ve Muayene 2026

Muayenenin yerel adı brake tag ve şehir uygulamayı 31 Temmuz 2026'dan beri durdurmuş durumda. Sigorta tarafı Türkiye alışkanlığının tersi: kanıt gösteremeyen sürücünün plakasına el konuyor.

KISA CEVAP

Üç şeyi aynı anda bilmeniz gerekiyor ve üçü de Türkiye'deki alışkanlığın tersi. Birincisi: **binek araç plakası iki yıllık** veriliyor ve bedeli aracın değerine bağlı, en düşük **20,00 \$**. İkincisi: **sigortasız yakalanırsanız plakanıza el konuyor**; eyaletin sürücü el kitabı, kanıt gösteremeyen sürücünün plakasının alınacağını, aracın çekilebileceğini ve **üç iş günü** içinde kanıt götürülmezse **plakanın imha edileceğini** yazıyor. Üçüncüsü: muayene **geçiş döneminde**. New Orleans'ta muayenenin yerel adı **brake tag**, ama şehrin kendi sayfası **31 Temmuz 2026'dan itibaren brake tag denetimini ve verilmesini durdurduğunu** yazıyor; eyalet çapındaki etiket de 2026'da çıkan bir kanunla kaldırılıyor. **Bu bölüm rehberin en çabuk bayatlayacak yeri**; rakam değil, soracağınız kapıyı veriyoruz.

Tescil: nereye, hangi belgeyle

İşlem idarenin merkezine postayla ya da elden, bir idare ofisinde, **ya da yetkili bir tescil acentesinde** yapılabilir. Yeni bir araçta istenenler: araç başvuru formu, üreticinin menşe belgesi, bayiden alıcıya kesilmiş **kalemli fatura**, imzalı kilometre beyanı, rehin kaydedilecekse teminat sözleşmesi, ve ücretler. **Plaka da isteniyorsa** ayrıca her araç sahibinin geçerli fotoğraflı kimliğinin kopyası ve **sorumluluk sigortası kanıtı** ekleniyor.

Göçmenlik durumu tescilde ayrıca sorulmuyor ve bunu dikkatli yazıyoruz: tescil sayfasında kimlik olarak istenen şey **bu eyaletin ya da başka bir eyaletin verdiği ehliyet veya kimlik kartı**. Yani statü kapısı tescilde değil, ehliyet ya da kimlik kartı verilirken açılıyor. Sayfada statüye dair ayrı bir şart cümlesi **bulunamadı**; yoktur demiyoruz.

Ücretler, ve iki resmî kaynağın çeliştiği yer

KALEM	TUTAR
Tapu	68,50 \$
Tapu düzeltme	68,50 \$
Rehin kaydı	15,00 \$ ya da 10,00 \$, usulüne göre
İşlem ücreti	8,00 \$

KALEM	TUTAR
Yerel ücret	En çok 6,00 \$
Binek araç plakası	İki yıllık, en az 20,00 \$

İKİ AYRI ÇELİŞKİ: PLAKA BEDELİ VE VERGİ ORANI

- Plaka bedeli:** idarenin web sayfası bedeli **aracın değerinin yılda binde biri**, taban değer 10.000 \$ üzerinden hesaplıyor ve plakaların iki yıllık dilimler hâlinde satıldığını, dolayısıyla en düşük bedelin **20,00 \$** olduğunu yazıyor.
- Eyaletin sürücü el kitabı aynı kalemi **ilk satış fiyatının yüzde biri** diye anlatıyor, sonra **10.000 \$ ve altındaki araçlar yılda 10,00 \$** diyor. Üçüncü cümle web sayfasıyla uyuyor, ikinci cümle uyumuyor; yani **el kitabı kendi içinde tutarsız**.
- Taraf seçmiyoruz:** okur için güvenli sonuç, **iki yıllık en düşük plaka bedelinin 20,00 \$ olduğu**.
- İkinci çelişki vergide ve daha önemli:** aynı sürücü el kitabı, Louisiana eyalet vergisinin **yüzde 4** olduğunu yazıyor. Oysa eyalet gelir idaresinin kendi bülteni, **1 Ocak 2025'ten itibaren eyalet satış vergisi oranının yüzde 5 olduğunu** söylüyor.
- İkisini de basıyoruz, taraf seçmiyoruz,** ama aracı tescil ettirirken ödeyeceğiniz tutarı **gişede teyit edin**. Araçtan alınan vergi **aracın bağlı olduğu yere göre** hesaplanıyor; şehirde birleşik oran **yüzde 10,00**.

Kaç gün içinde? Üç ayrı süre var

- Yeni taşınan için araç tescil süresi: araştırma bulamadı.** Ehliyet için 30 gün yazılı, ama araç için ne idarenin sayfalarında ne de eyaletin sürücü el kitabında bir gün sayısı var. **Yoktur demiyoruz;** iki resmî kaynakta da bulunamadı. **Beklemeyin, ilk ayda halledin.**
- Araç satın alındığında: beş gün.** El kitabının cümlesi, satış tarihinden itibaren **beş gün** içinde kendi adınıza tapu başvurusu yapılmasını istiyor.
- Adres değişikliğinde: 10 gün.** Taşındıktan sonra **10 gün** içinde tescildeki adres düzeltilmeli; düzeltilmiş tescil **ücretsiz** veriliyor. Ehliyet için de aynı 10 gün geçerli ve idare bunun **şahsen** yapılmasını istiyor.
- Ve en sık yapılan hata:** el kitabının kendi uyarısı, **ehliyetinizdeki adresi değiştirmenin sahip olduğunuz araçların tescil adresini kendiliğinden değiştirmedini** söylüyor. **İki ayrı işlem.** Tescil adresi güncel değilse yenileme daveti gelmiyor ve durdurulduğunuzda ceza yazılabiliyor.

Sigorta tescilin ön şartı

Plaka başvurusunda **sorumluluk sigortası kanıtı** isteniyor, yani poliçeyi almadan plaka alamıyorsunuz. Ve kanıtın **araçta bulundurulması zorunlu**. El kitabının kendi cümleleri sıralamayı kuruyor:

- Bu eyaletin yollarında kullanılan **her araç sigortalı olmak zorunda**, ve plaka başvurusunda **sorumluluk sigortası kanıtı** ya da kabul edilen bir ikamesi isteniyor.
- Sigorta kanıtı araç kullanılabilir durumdayken araçta bulundurulmak zorunda** ve bir kolluk görevlisi istediğinde gösterilmeli. **Telefonunuzdaki bir ekran görüntüsüne güvenmeyin, kartı araçta bulundurun.**
- Durdurulup kanıt gösteremezseniz **aracın plakasına el konuyor ve araç çekilebiliyor**.

- Kanıtı sunmak için **üç takvim günü** var; **cumartesi, pazar ve resmî tatiller sayılmıyor**. Plakanın hangi ofisten alınacağı, koluğun verdiği **ihlal bildiriminde** yazıyor.
- Üç gün içinde kanıt götürülmezse **plaka imha ediliyor** ve araç yeniden tescil ettirilirken bütün ücretler yeniden ödeniyor.
- Sigorta kapsamı hakkında **yanlış bilgi verilirse** araç tescili **askıya alınabiliyor**; mahkeme ayrıca para cezası verebiliyor ve hapis cezası öngörülebiliyor.
- Sigorta şirketinin **Louisiana'da iş yapmaya yetkili** olması gerekiyor.
- **Alkol testini reddettiği için ehliyeti askıya alınan kişi**, ehliyetini geri almadan önce **yüksek riskli sigorta belgesi sunmak ya da nakit teminat yatırmak** zorunda ve bu belgeyi **mahkûmiyet tarihinden itibaren üç yıl** sürdürmesi gerekiyor.

EN ÇOK ŞAŞIRTAN KURAL: ÖNCE PLAKA, SONRA İPTAL

- El kitabının kendi cümlesi: bir aracı artık yolda kullanmamaya karar verirsiniz, **plakayı sökmeli ve sigorta iptal edilmeden önce araç idaresine teslim etmelisiniz**.
- Plaka, sigorta iptalinden önce teslim edilmezse **ceza işliyor**.
- **Türkiye'deki alışkanlık tam tersi**: orada araç satılınca ya da kullanılmayınca poliçe iptal edilir ve plaka araçta kalır.
- **Burada sıra ters: önce plakayı teslim edin, sonra poliçeyi iptal ettirin**. Aracı sattıysanız bu işlemi satıştan sonraya bırakmayın.

Muayene: şu anda durdurulmuş durumda

Şehrin **Motor Vehicle Inspection Bureau** adlı bürosunun sayfası, Orleans Parish'te tescilli araçların güvenlik muayenesinden geçip geçerli bir şehir muayene etiketi taşıması gerektiğini ve **bu etiketin yerel adının brake tag olduğunu** söylüyor. Muayene istasyonları ve muayeneciler **özel yükleniciler**; şehir bunları ruhsatlandırıyor ve denetliyor. **Ama sayfanın en üstündeki duyuru işi değiştiriyor**: As of July 31, 2026, New Orleans has paused all brake tag enforcement and issuance for the remainder of 2026.

- Şehrin 31 Temmuz 2026 tarihli açıklaması daha açık: koluğa muayene etiketini göstermeyen sürücülere **ceza yazmayı bırakma** talimatı verilmiş.
- Değişiklik **yalnız brake tag denetimini kapsıyor**, diğer trafik kurallarını ve araç donanımı şartlarını etkilemiyor.
- Şehir yeni etiket vermeyi de durdurmuş ve **2027 için yeni usulü yıl sonuna kadar duyuracağını** yazmış.
- **Çelişkiyi basıyoruz**: şehrin eski brake tag sayfaları hâlâ arama sonuçlarında duruyor ve **eski bir ücret tarifi** ile eyaletin değişikliği New Orleans'a uygulanmaz cümlesini taşıyor. **Yaşayan sayfa ise işlemin durdurulduğunu söylüyor**. Bu belgeye **yalnız yaşayan sayfayı** aldık ve **eski tarifeyi yazmıyoruz**.
- Durumu bürodan sorun: **(504) 658-7160**, braketag@nola.gov.

Eyalet tarafı: etiket kalkıyor

2026 olağan oturumunda kabul edilen bir kanun, eyalet çapındaki muayene etiketi rejimini değiştiriyor ve yerine Louisiana Vehicle Identification Program adlı bir düzen getiriyor. Kanunun kendi metninden:

- Bu eyalette tescilli her motorlu araç bu programın **etiketini taşıyacak**.

- Etiket **araç kimlik numarasını içerecek ve kolluğa görünür** olacak.
- Ücret **yılda altı doları aşamayacak** ve **iki yılda bir** tahsil edilebilecek.
- İdare, uygulama kurallarını **31 Aralık 2026'ya kadar** çıkarmak zorunda.
- **Bir ara dönem hükmü: 30 Haziran 2026 ile 1 Ocak 2027 arasında** hiçbir kolluk görevlisi, muayene belgesini gösteremediği için bir araca ceza yazmayacak.
- **Yürürlük iki ayrı tarihe bağlı.** Federal temiz hava mevzuatına tabi parish'lerde kanun, federal çevre idaresinin bir plan değişikliğini kabul etmesine bağlı olarak yürürlüğe giriyor; **diğer bütün parish'lerde 1 Ocak 2027.** Orleans Parish federal denetim kuşağının içinde değil; buna karşılık şehrin kendi açıklaması **ayrı muayene ve emisyon şartlarından** söz ediyor, yani şehrin kendi emisyon şartı olabilir. **Bunu doğrulayamadık.**
- **1 Ocak 2027 sonrası usulü bu belgede UNVERIFIED bırakılıyor:** kurallar henüz yayımlanmadı. Yıl başında şehrin bürosunu arayın.
- **Ayrı bir kalem:** direksiyon sınavına götürdüğünüz aracın da muayenesi isteniyor. İdarenin motosiklet sınavı için cümlesi net: motosikletin **geçerli plakası, geçerli sigorta kanıtı ve geçerli muayene etiketi** olmalı. Geçiş dönemindeyken sınavdan önce **telefonla teyit edin.**

YAZMADIĞIMIZ SAYILAR

- **Asgari zorunlu teminat tutarları.** Tutarları veren kanun metnine ancak **1 Ocak 2023 damgalı** bir derlemeden ulaşılabilir; eyaletin mevzuat kapısı ve sigorta idaresinin sitesi bu turda açılmadı. **Yoktur ya da şu kadardır demiyoruz;** rakamı acentenize sorun. Değişmeyen şey mekanizma: **zorunlu bir asgari teminat var**, poliçesiz plaka alınamıyor ve kanıt araçta taşınıyor.
- **Eski brake tag tarifi ve 1 Ocak 2027 sonrası muayene usulü.** İlk ölü bir sayfadan geliyor, ikincisi henüz yayımlanmadı.
- **Türkiye'deki hasarsızlık geçmişinizin burada prime yansıyıp yansımadığı:** kurumun ağzından bir cümle **bulunamadı.** Poliçe alırken birkaç şirkete yurt dışı sürüş geçmişini belgeleyip belgeleyemeyeceğinizi sorun.

Köprü ücreti: ücretin nerede alındığını yazıyoruz

Gölün iki yakasını bağlayan **Lake Pontchartrain Causeway** ücretli; işletmecisi **Greater New Orleans Expressway Commission** ve köprünün kendi kolluk birimi var. **İşletmecinin kendi cümlesi, ücretlerin yalnız gölün kuzey kıyısında tahsil edildiğini söylüyor. Bu cümle gişenin nerede olduğunu söylüyor;** hangi yönde geçerken ödeneceğini kurumun kendi metninden çıkaramadık ve elimizdeki iki değerlendirme birbirinin tersi yönde. **Taraf seçmiyoruz ve yön hakkında cümle kurmuyoruz:** kurumun metninden çıkarılabilen tek şey, **ücretin tek noktada, gölün kuzey ucunda alındığı.** Köprüye girmeden önce hangi geçişte ödeme yapacağınızı **işletmecinin kendi sayfasından teyit edin.**

ARAÇ	ETİKETLİ	NAKİT YA DA KART
2 dingil, 7 feet altı, normal binek araç	3,40 \$	6,00 \$
3 dingil, 7 feet altı	7,75 \$	8,00 \$
4 dingil, 7 feet altı	10,25 \$	11,00 \$
2 dingil, 7 feet üstü	10,25 \$	11,00 \$

ARAÇ	ETİKETLİ	NAKİT YA DA KART
3 dingil, 7 feet üstü	15,25 \$	16,00 \$

- **Kartla ödemede yüzde 3 ek ücret** alınıyor; işletmecinin kendi notu. **Etiketsiz geçiş neredeyse iki katı.**
- **Hesap açma bedeli 20,00 \$** ve bu tutar **bir etiket ile hesapta 20,00 \$ ön ödemeli geçiş bakiyesini** kapsıyor. Etiketliler yalnız etiketlilere ayrılmış şeritleri kullanabiliyor.
- **Satış ofisleri iki yakada:** kuzey uçta **North Shore Toll Plaza Facility, Mandeville, LA 70448** (hafta içi 07:00 ile 17:30) ve güney yakada **3939 N. Causeway Blvd., Suite 400, Metairie, LA 70002** (hafta içi 09:00 ile 17:00).
- **Eyaletin kendi etiketi bu hesaba bağlanabiliyor, ama otomatik değil:** işletmeci bunun için telefonla aranmasını istiyor, (985) 674-3641.
- **Önemli bir yapısal fark:** bu köprüde **plakadan faturalama yok.** Gişede nakit ya da kartla ödeniyor; yani etiketsiz geçmek sonra ödersin demek değil, **o anda daha pahalı ödemek** demek. **Ücrete itiraz için ayrı bir usul sayfası bulunamadı.**
- **Sahte ücretli geçiş mesajları gerçek bir risk.** Eyalet sisteminin kendi müşteri duyuruları arasında bir **dolandırıcılık uyarısı** var: ödenmemiş geçiş ücretiniz var diyen kısa mesajlar geliyor ve bağlantıya tıklatıp kart bilgisi istiyor. **Hiçbir ödemeyi mesajdaki bağlantıdan yapmayın.**
- **Şehir içindeki köprü için ücretsizdir yazmıyoruz.** Mississippi'yi şehrin içinde geçen çift köprünün bugün ücretsiz olduğu yolundaki bilgiyi **kurumun kendi cümlesiyle doğrulayamadık.**

- 1 **Poliçeyi plakadan önce başlatın** ve kanıtı araçta bulundurun.
- 2 **Gişeye eyalet ehliyetinizle ya da kimlik kartınızla gidin;** tescilde kimlik olarak istenen şey bu.
- 3 **Araç alırsanız beş günlük tapu süresini takvime yazın.**
- 4 **Taşınırsanız iki ayrı adres işlemi yapın:** ehliyet ve tescil, ikisi de 10 gün.
- 5 **Brake tag için yalnız yaşayan sayfaya güvenin** ve 2027 usulünü yıl başında şehrin bürosundan sorun; internetteki eski ücret tabloları bu şehir için yaşayan bilgi değil.
- 6 **Aracı kullanmayı bırakacaksanız önce plakayı teslim edin, sonra sigortayı iptal ettirin.**
- 7 **Gölün karşısına düzenli geçecekseniz etiket hesabı açın;** etiketsiz geçiş neredeyse iki katı.
- 8 **Eyalet çapındaki tescil ve sigorta kuralları için** [Louisiana rehberimize](#) bakın.

NEW ORLEANS TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, New Orleans'taki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 14 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/new-orleans-turk-gocmenlik-avukati