

ADIM ADIM REHBER · NORTH CAROLINA

North Carolina'da Araç Kaydı, Vergisi, Muayenesi ve Paralı Yollar 2026

Tag ve Tax Together birleşik bildirimi, 250 dolarlık karayolu kullanım vergisi tavanı, 1 Ekim 2026'da kaldırılan plaka etiketi, 19 ilçelik emisyon listesi ve NC Quick Pass.

KISA CEVAP

Burada iki şey başka hiçbir eyalette gördüğümüz gibi değil. Birincisi, **araç kaydı ücreti ile ilçenin araç emlak vergisi tek bir yıllık bildirimde birleşiyor** ve ikisi de DMV'ye ödeniyor; programın adı **Tag and Tax Together**. **Vergiye ödemeden plakayı yenileyemiyorsunuz**, yalnızca kayıt ücretini ödeme seçeneği yok. İkincisi, **1 Ekim 2026'da eyalet plaka etiketini ve otomatik basılı kayıt kartını kaldırdı**. Bu seride okuduğunuz diğer rehberler bir etiketten söz ediyor; North Carolina'da artık öyle bir şey yok.

Adım adım kayıt

- 1 Süreyi doğru sayın.** NCDMV'nin kuralı şu: yeni bir sakin aracı, **eyalette ücretli bir işe başlamanın ya da karşılıklılık süresinin dolmasının hangisi önce geliyorsa o anda** tescil ve kayıt ettirmek zorunda. Kurum karşılıklılık süresini tipik olarak **30 gün** olarak tanımlıyor. Yani araç için eliniz yaklaşık 30 gün, işe başladıysanız ilk gün; **ehliyetin 60 günü bu süreyi uzatmıyor**. Muayene ilk kayıta değil, ilk yenilemeden önce isteniyor.
- 2 Önce sigorta.** Polisi **North Carolina'da ruhsatlı bir şirketten** olmak zorunda. NCDMV bunu tek cümlede bitiriyor: eyalet dışı poliçeler kabul edilmiyor. Texas, New Jersey ya da New York poliçesiyle burada araç kaydedilmiyor.
- 3 Belgeleri toplayın.** Başka eyaletin tapusu ya da kayıt kartı, **MVR-1** tescil başvurusu, 10 yaşından küçük araçlar için **MVR-180** kilometre bildirimi, geçerli bir ehliyet ve eyalet sigortası.
- 4 Karayolu kullanım vergisini hesaplayın.** Aşağıdaki 250 dolarlık tavan, aracı başka bir ABD eyaletinden getiren biri için en büyük tek kalem.
- 5 Yeni taşındıysanız sınırlı kayıt plakasını sorun.** "T" etiketi emlak vergisini **60 gün** erteliyor. NCDMV'nin uyarısı aynen şöyle: sınırlı kaydın süresi dolana kadar emlak vergisini ödemeniz gerekir, **ek süre yoktur**.
- 6 Kayıt adresinizi güncel tutun.** Yenileme bildirimi, sigorta sona erme bildirimi ve paralı yol faturası hep DMV kaydınızdaki adrese gidiyor.
- 7 İlk yenilemeden önce muayeneye girin.** Muayene ücreti birleşik bildirimde yok, doğrudan istasyona ödeniyor.

Karayolu kullanım vergisi: satış vergisi yerine

- **Oran yüzde 3** ve her tapu devrinde doğuyor; galeriden alındıysa takas değeri düşüldükten sonra. Eyalet araç satışında satış vergisi değil, tek seferlik Karayolu Kullanım Vergisi (Highway Use Tax) alıyor.
- **250 dolarlık tavan:** başvuru anında araç **sahibinin kendi adına, başka bir eyalette, en az 90 gündür tescilliye** vergi 250 dolarla sınırlı.
- **Diğer tavan:** ticari Class A ve Class B araçlar ile karavanlar için tapu başına 2.000 \$.
- **Kaynak uyarısı:** oran ve tavan G.S. 105-187.3'ten geliyor; **ncleg.gov** **iki ayrı araca da erişim reddi verdiği için kanun metnini okuyamadık** ve bu figürleri eyalet alan adının arama dizini ile NCDOT'un kendi yeniden anlatımlarından aldık. Muafiyetler G.S. 105-187.6'da; o metni de okuyamadık. Araç getirmeden önce rakamı **(919) 715-7000**'den teyit edin.

90 GÜN PLANLAMAK GERÇEK PARA DEMEK

30.000 dolarlık bir arabayı başka bir ABD eyaletinden **kendi adınıza 90 gün tescilli** olarak getirirseniz **250 \$** ödüyorsunuz. Aynı arabayı North Carolina'ya varır varmaz alırsanız yüzde 3'ün tamamını, yani yaklaşık **900 \$**. Aradaki fark yaklaşık 650 dolar, yani taşınma takviminizi aracın tescil tarihine göre kurmak doğrudan para kazandırıyor.

Tag and Tax Together: tek bildirim, iki kalem

Bildirim **posta ile** geliyor ve NCDMV yenileme bildirimlerini **süre bitiminden 90 gün önce** gönderiyor. İki tutar bildirimde **ayrı ayrı yazıyor** ama **aynı gün vadesi geliyor**. Ödeme postayla, bir plaka acentesinde elden, online ya da self servis kioska yapılabilir. Değeri ve oranı **ilçe** belirliyor; NCDMV'nin kendi ifadesi, araç değerleri ve vergi değerine itirazlarla ilgili soruların aracın kayıtlı olduğu ilçenin vergi değerlendirme dairesine yönlendirilmesi gerektiği yönünde. Raleigh adresi için bu **Wake County Tax Administration, 919-856-5400**, taxhelp@wakegov.com. Birleşik bildirimdeki kayıt ücreti sorularında NCDMV'nin numarası **919-814-1779**. Örnek oranlar: Wake County araç emlak vergisi oranı 100 dolar değer başına **0,5371**, City of Raleigh payı **0,3720**, toplam **0,9091**; ilçenin kendi örneği 8.500 dolarlık bir araçla yılda yaklaşık 77 dolara çıkıyor. Bu oranları ilçenin sayfasından okuduk ama sayfa mali yılı yazmadan etiketliyor, yani **hangi mali yıla ait olduklarını teyit edemedik**; her 1 Temmuz'da yeniden belirleniyorlar. Belediye sınırı dışındaki bir adres yalnızca ilçe payını ödüyor. İlçenin sayfası **değer itirazının son tarihini ve araç satıldığında ya da eyalet dışına çıkarıldığında iade veya oranlama kurallarını yayımlamıyor**, telefona yönlendiriyor; biz de teyit edemedik. **Bildirimdeki ilçe ekinde resmi bir çelişki var:** MVR-94 ücret cetveli, Durham, Orange ve Wake ilçelerinde kayıtlı araçlar için ek ücreti **15,00 \$** yazıyor, sonra kendi dipnotunda bunu **10,00 \$ Bölgesel Ulaşım İdaresi artı 7,00 \$ ilçe araç kayıt vergisi** diye açıyor. 10 artı 7 eşittir 17, 15 değil. Belge kendisiyle çelişiyor ve ilçenin kendi materyali aynı formülasyonu tekrar ediyor, yani hata tek bir yerde kalmış değil. **Bir kazanan seçmiyoruz:** doğru tutar için 919-814-1779'u arayın. Karşılaştırma için Randolph County'nin aynı kalemi 1,00 \$; Charlotte ya da Mooresville kaydında bu kalem hiç yok.

VERGİYİ ÖDEMEDEN PLAKA YENİLENMİYOR

İlçe size ayrı bir araba vergisi faturası göndermiyor ve Wake County kendi sayfasında birleşik bildirimin **ilçe vergi dairesinde ödenemeyeceğini** açıkça yazıyor. Tek kâğıda hem kayıt ücreti hem araba vergisi biniyor; ikisini birlikte ödüyorsunuz ya da plakanız yenilenmiyor. Tag and Tax yalnızca **araç** emlak vergisini kapsıyor, evin emlak vergisine ya da ipotek hesabınıza dokunmuyor.

Ücretler

KALEM	ÜCRET
Binek araç plakası, yıllık	46,25 \$ (1 Temmuz 2024 öncesi 38,75 \$)
Tapu belgesi (Certificate of Title)	66,75 \$
Aynı gün tapu (Instant Title)	126,00 \$
Kayıt devri, plaka değişimi, kayıt kartı kopyası	Her biri 25,50 \$
Tapuyu 28 gün içinde devretmeme	25,50 \$
Elektrikli araç ek ücreti	214,50 \$
Şarj edilebilir hibrit ek ücreti	107,25 \$
Motosiklet ya da moped plakası	29,50 \$
Römork plakası	32,25 \$
Online basılı kayıt kartı siparişi (1 Ekim 2026'dan beri)	5,00 \$
Yalnızca güvenlik muayenesi	13,60 \$ (12,75 \$ işçilik artı 0,85 \$ eyalet ücreti)
Güvenlik artı emisyon muayenesi	En fazla 30,00 \$ (23,75 \$ artı 6,25 \$); istasyon daha az isteyebiliyor

Dijital kayıt: etiket aramayın

1 Ekim 2026'dan beri North Carolina plaka etiketi basmıyor ve basılı kayıt kartını otomatik vermiyor. Bir kayıt işleminden sonra elinize kayıt ayrıntılarını, ücretleri, şasi numarasını, plaka numarasını ve bir barkodu gösteren bir **makbuz** geçiyor, yanında da telefonda tutabileceğiniz ya da yazdırabileceğiniz **dijital kayıt kartını indirme bağlantısı**. Basılı kart hâlâ mümkün: herhangi bir plaka acentesinde anında, ya da online olarak **5 \$** karşılığında. NCDMV komiseri Paul Tine'in ifadesi, yalnızca fiziksel etiket ve basılı kayıt kartının kalktığı yönünde. Geri kalan her şey aynı: yenileme bildirimi 90 gün önce, muayene yine zorunlu, ücretler ve vergiler yine vadeli, dört ödeme kanalı yine açık. Plakanızda etiket aramayın, dijital kartı indirip telefonunuzda tutun.

Muayene ve emisyon: 19 ilçe

- **Her kayıtlı araç yıllık güvenlik muayenesine giriyor.** 19 ilçede ayrıca emisyon muayenesi de şart: Alamance, Buncombe, Cabarrus, Cumberland, Davidson, Durham, Forsyth, Franklin, Gaston, Guilford, Iredell, Johnston, Lincoln, Mecklenburg, New Hanover, Randolph, Rowan, Union, Wake.
- **Komşu ilçeler farklı olabiliyor.** Wake listede, yani Raleigh, Cary, Apex, Garner, Morrisville, Wake Forest ve Holly Springs kayıtlarında birleşik test gerekiyor. Durham, Franklin ve Johnston da listede; **Orange County (Chapel Hill) listede değil.**
- **Zamanlama:** muayene, araç kaydının yenilenmesinden önceki 90 gün içinde tamamlanmalı ve bir sonraki muayene, kayıt yenilemenizin vadesi olan ayda vadeli oluyor.
- **Muafiyetler:** en son üç model yılı içindeki ve 70.000 milin altındaki araçlar emisyonundan muaf; 30 yaşından büyük araçlar hiçbir muayeneye girmiyor; 8.500 lb GVWR üstü araçlara yalnızca güvenlik muayenesi uygulanıyor. 20 yaş ve üstü araçlar 1 Aralık 2019'dan beri emisyonundan muaf.
- **Kaynak uyarısı:** işçilik ve eyalet payı ayrımını NCDMV sayfasının açılır bloğu yüzünden arama dizininden aldık; 30 dolarlık üst sınırı NC DEQ sayfasından doğrudan okuduk.

Sigorta: asgariler yükseldi, denetim sert

- **1 Temmuz 2025'ten beri asgariler 50/100/50:** kişi başı 50.000 \$ bedensel zarar, kaza başına 100.000 \$, maddi hasar 50.000 \$. O tarihten önce 30.000 / 60.000 / 25.000 idi. Eski asgarilerde kalanların yenilemede prim artışı beklemesi gerektiğini eyalet sigorta dairesi yazıyor.
- **Yetersiz sigortalı sürücü teminatı artık her yeni ve yenilenen poliçede var.** Kanun ayrıca yetersiz sigortalı tanımını, uygulanabilir sorumluluk limitlerinin toplamı yerine talep sahibinin toplam zararına bağladı ve iş kazası sigortası dışındaki mahsup ve indirimlerin çoğunu yasakladı.
- **Sigortacı her kesintiyi DMV'ye bildirmek zorunda.** Sonra DMV size bir sona erme bildirimi post alıyor. Cevap süresi bildirimdeki tarihten 10 gündü; **1 Ekim 2026'dan beri 30 gün.** On günlük süreye göre yazılmış her metin artık yanlış.
- **Temizleme yolu:** sigortacı kesintisiz teminatı gösteren **FS-1** sigorta belgesini elektronik olarak gönderiyor, DMV kaydı güncelliyor ve cezaları siliyor.
- **Restorasyon ücretinde ikinci bir resmi çelişki var.** MVR-94 restorasyon ücretini 20,00 \$ ve ayrı bir servis ücretini 50,00 \$ yazarken, NCDMV'nin sigorta şartları sayfası kayıt yenilemede ödenen tek bir **50 dolarlık** restorasyon ücretinden söz ediyor. İki resmi kaynak uyuşmuyor; bir kazanan seçmiyoruz, ödemededen önce (919) 715-7000'den teyit edin.
- **Ceza merdiveni:** önceki üç yılda kesinti yoksa 50 \$, bir kesinti varsa 100 \$, iki ya da daha fazla varsa 150 \$. Cevap verilmezse cezaların üstüne **plaka iptali** geliyor, ayrıca gecikme bedeli, faiz ve icra takibi.

Paralı yollar: NC Quick Pass

Eyaletin paralı yolları **tamamen elektronik:** gişe yok, nakit şeridi yok. Transponderın adı **NC Quick Pass** ve eyalet otoyol idaresinin kendi ifadesiyle fatura tarifesinden **yüzde 50 indirim** sağlıyor; tersinden okursanız **transponderı olmayan tam iki kat ödüyor.** Paralı tesisler: Raleigh çevresindeki **Triangle Expressway** (Toll NC 540 / Toll NC 147, bugün altı şeritli 36,8 mil; Complete 540 Faz 1 25 Eylül 2024'te açıldı), Union County'deki **Monroe Expressway** ve Charlotte'un kuzeyindeki **I-77 Express Lanes.** Sonuncusunun tarifesini ayrıca teyit

etmedik. Aşağıdaki tarifeler 1 Ocak 2026'dan geçerli; transponder yoksa çıkan tutarlar, resmi iki katına çıkma kuralından yapılan aritmetik. **Tarifeler her 1 Ocak'ta artıyor** (2026 artışı özgün yolda 12 sent, uzantıda 14 sent oldu), yani buradaki her rakamın bir yıllık ömrü var.

YOL	TRANSPONDERLA, 2 AKSLI	TRANSPONDER YOKSA
Triangle Expressway, özgün 18 mil	4,17 \$	Yaklaşık 8,34 \$
Triangle Expressway uzantısı, 18 mil	4,33 \$	Yaklaşık 8,66 \$
Monroe Expressway, tam uzunluk	2,96 \$	Yaklaşık 5,92 \$

YENİ GELEN İÇİN ASIL RİSK CEZA DEĞİL, ZİNCİRLEME

- Yayımlanmış hesap ücretleri: 24 ay işlem olmazsa ayda 1 \$; postayla gönderilen üç aylık ekstre başına 5 \$; karşılıksız ya da reddedilen otomatik ödeme 25 \$; plaka okumalı işlemler aylık işlemlerin yüzde 15'ini aşarsa ayda 5 \$. Ödenmemiş geçişlere binen işlem bedeli ve idari para cezasının tutarı **yayımlanmıyor**, teyit edemedik.
- Sigortanızı bir eyaletten diğerine taşıırken bir gün boşluk kalsa, sigortacı bunu DMV'ye bildirmek zorunda. DMV size kısa süreli bir mektup yazıyor ve o mektup **DMV'nin kayıtlarındaki adrese** gidiyor. Cevap vermezseniz plaka iptal ediliyor.
- Paralı yol faturası da **araç kaydındaki adrese** postalanıyor. Gişe olmadığı için Triangle Expressway'e kazara girmek çok kolay ve o anda hiçbir şey hissetmiyorsunuz.
- Taşındığınız gün iki şey yapın: **kayıt adresini hemen güncelleyin** ve **eyalet poliçesini bir gün bile boşlukta bırakmayın**. İlk sürüşten önce bir NC Quick Pass hesabı açın; hesaba e-posta bildirim eklerseniz posta adresiniz yanlış olsa bile faturayı görürsünüz.
- Hesabı açıp hiç kullanmazsanız 24 ay sonra aylık 1 dolar işlemeye başlıyor; kullanmayacaksanız kapatın.
- Taşındığınızda adres bildirimine tabiyseniz yeni adresinizi 10 gün içinde USCIS'e de bildirin (AR-11).

NORTH CAROLINA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, North Carolina'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 6 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/north-carolina-turk-gocmenlik-avukati