

ADIM ADIM REHBER · OREGON

# Oregon'da Araç Kaydı, Vergi, Egzoz ve Sigorta 2026

Araçta satış vergisi yok, tescil ücreti yakıt verimine göre, ilçe ek ücreti faturayı değiştiriyor. Egzoz yalnızca iki metropolde ve kalırsanız bedava.

## KISA CEVAP

Oregon'da araç masrafı başka eyaletlerdeki gibi hesaplanmıyor ve üç başlık var. Birincisi, **araçta satış vergisi yok**; yerine yalnızca bayiden alınan ve **7.500 mil ya da altında** olan araçlara uygulanan **yüzde 0,5'lik** bir vergi var, yani ikinci el bir araba özel satıcıdan alındığında vergi **sıfır**. İkincisi, **tescil ücreti aracın yakıt verimine göre** belirleniyor, değerine ya da ağırlığına göre değil. Üçüncüsü **ilçe ek ücreti**: iki yıllık tescile Portland'ın bulunduğu ilçede **112 dolar**, komşu iki ilçede **60 dolar** ekleniyor. Sigorta tarafında yeni gelen için doğrudan para eden bir hüküm var: **kredi geçmişinizin yokluğu aleyhinize kullanılamıyor**.

## Satış vergisi yok, yerine iki adlı küçük bir vergi var

Eyalet gelir idaresinin tanımı şöyle: **araç ayrıcalık vergisi** Oregon'da araç satma ayrıcalığı üzerinden alınıyor, **araç kullanım vergisi** ise Oregon dışındaki bayilerden alınıp Oregon'da tescil edilmesi gereken araçlara uygulanıyor. Oran **yüzde yarım** ve matrah perakende satış fiyatı. Ama bir araç ancak **şu beş şartın hepsini** taşıyorsa vergiye tabi: bir bayiden (ya da Oregon bayisi olarak kayıtlı olması gereken birinden) alınmış olacak; satış tarihi 1 Ocak 2018 ya da sonrası olacak; **7.500 mil ya da daha az** yol yapmış olacak; brüt ağırlığı 26.000 libre ya da altı olacak; ve daha önce Oregon'da hiç tescil edilmemiş olacak. **Yeni gelen biri için sonuç çok somut**: özel satıcıdan alınan bir ikinci el araç, ya da bayiden alınan ama 7.500 milden fazla yol yapmış bir araç **vergiye tabi değil**; yalnızca ruhsat, tescil ve ilçe ücreti ödüyorsunuz.

- **Oregon bayisinden alırsanız** vergiden bayi sorumlu, ama tutarı size yansıtabiliyor ve yansıtırsa satış belgenizde kalem olarak görünüyor; ruhsat işleminden önce ayrı bir belge gerekmiyor.
- **Eyalet dışındaki bir bayiden alırsanız durum değişiyor**: kullanım vergisi **satıştan itibaren 30 gün içinde** ödenmek zorunda. Bazı bayiler tahsil edip gönderiyor ve belgede kalem olarak gösteriyor; tahsil etmediyse vergiyi **siz** ödüyorsunuz ve **ödemeden araç ruhsatlandırılıp tescil edilmiyor**.
- Beyan eyaletin çevrimiçi vergi sistemi üzerinden veriliyor ve dakikalar içinde e-postayla, içinde bir **harf numarası** bulunan bir belge geliyor; motorlu taşıtlar idaresine götürülecek olan o belge. **Vergiye idare tahsil etmiyor ve belgeyi idare vermiyor**, muhatap gelir idaresi.
- Başka bir eyalete ödediğiniz ayrıcalık, tüketim, satış ya da kullanım vergisi satış belgenizde ayrı kalem olarak yazılıysa beyan formunun 7. satırında mahsup edilebiliyor.
- Matraha **ayrı gösterilen bayi hazırlık** işleri (verniki, pas koruma), nakliye ve teslim bedeli, aksesuar ve sonradan takılan ürünler ekleniyor; ayrı gösterilen indirimler düşülüyor. **Peşinat ve takas düşülüyor**. Matraha girmeyenler: ürün teminatları ve isteğe bağlı bakım sözleşmeleri, gap sigortası, **belge işlem**

cretleri, tescil ve ruhsat ücretleri, engelli erişim düzenlemeleri. **Bayi belge işlem ücretine kanunla konmuş bir üst sınır bulamadık**, o yüzden bir tavan yazmıyoruz.

## Ruhsat ve tescil ücretleri yakıt verimine göre

| KALEM                                                      | ÜCRET                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ruhsat, binek araç ve kamyonet, birleşik 0-19 MPG          | 101 \$                                                                                                                                                     |
| Ruhsat, birleşik 20-39 MPG                                 | 106 \$                                                                                                                                                     |
| Ruhsat, birleşik 40 MPG ve üstü                            | 116 \$                                                                                                                                                     |
| Ruhsat, tamamen elektrikli                                 | <b>192 \$</b>                                                                                                                                              |
| Gecikmiş ruhsat devri                                      | Satıştan 31-60 gün sonra <b>25 \$</b> , 60 günden sonra <b>50 \$</b>                                                                                       |
| Tescil, iki yıl, 0-19 MPG                                  | <b>126 \$</b>                                                                                                                                              |
| Tescil, iki yıl, 20-39 MPG                                 | 136 \$                                                                                                                                                     |
| Tescil, iki yıl, 40 MPG ve üstü                            | 216 \$ (mil başına ödeme programında değilse)                                                                                                              |
| Tescil, iki yıl, tamamen elektrikli                        | <b>376 \$</b> (aynı koşulla)                                                                                                                               |
| Mil başına ödeme programına katılırsanız iki yıllık tescil | <b>86 \$</b>                                                                                                                                               |
| İlk tescilde yeni plaka                                    | 26 \$                                                                                                                                                      |
| Plakayı başka araca taşımak                                | 30 \$                                                                                                                                                      |
| Hafif araç seyahat izni, 21 gün                            | 35 \$                                                                                                                                                      |
| İlçe ek creti, iki yıllık tescilde                        | Portland'ın bulunduğu ilçede <b>112 \$</b> ; Washington ve Clackamas ilçelerinde <b>60 \$</b> . Araştırma başka hiçbir Oregon ilçesinde bu kalemi bulamadı |

Birkaç mekanik ayrıntı. Olağan binek tescili **iki yıl** geçerli; üretici orijinallik belgesiyle gelen sıfır bir araç **dört yıllık** tescil alıyor ve bu durumda tescil ücretiyle **ilçe creti de iki katına** ıkıyor. Kurum, şasi numarasına üretici tarafından atanmış yakıt verimi değerini kullanıyor. Araç yalnızca **sizin adınıza Oregon ruhsatı varsa ya da başvurduysanız** tescil edilebiliyor. Binek araçlara **iki plaka** veriliyor; plakayı değiştirmek ya da numaraları, harfleri ve etiketleri kapatan bir ereve kullanmak yasak. Temel form **268 numaralı form**, kişiye özel plaka 205 numaralı form; posta yolu 1905 Lana Ave NE, Salem OR 97314. **Tarihli bir değişiklik**: kurumun kendi cümlesiyle 1 Temmuz 2027'den itibaren yenileme sırası gelen **ikinci el elektrikli araç** sürücüleri 86 dolarlık iki yıllık tescili ödeyip sabit ücretle mil başına ödeme arasında seçim yapacak; aynı kural **1 Ocak 2028**'de sıfır elektrikli araçlara, **1 Temmuz 2028**'de hibrit ve şarj edilebilir hibritlere geliyor.

#### BİR EKİĞİ DE SÖYLÜYORUZ: YENİ GELENİN TESCİL SÜRESİ

- **Oregon'a yeni gelen birinin eyalet dışı aracını kaç gün içinde tescil ettirmesi gerektiğini bulamadık.** Yukarıdaki 31-60 ve 60 gün üstü gecikme ücretleri, **Oregon ruhsatlı** bir aracın satılması için yazılmış kurallar, yeni gelen bir araç için değil. İlgili kurum sayfaları araştırma sırasında açılmadı.
- Yapılacak şey: tescili geciktirmeyin ve süreyi gitmeden önce **1-503-945-5000** numarasından sorun. Bir tarih uydurmuyoruz.
- **Ehliyet ve araç iki ayrı sayaç.** Birinde geciken diğerinde de gecikmiş sayılmıyor, ama ikisini de taşınmanın ilk haftasında başlatın.

## Egzoz muayenesi: yalnızca iki metropolde, kalırsanız bedava

Oregon'da egzoz testini motorlu taşıtlar idaresi değil **Çevre Kalitesi Dairesi** yürütüyor ve program **yalnızca Portland ve Medford** metropol alanlarını kapsıyor. Kurumun ifadesi: federal olarak uygulanan eyalet uygulama planı, muaf olmayan binek araçların bu iki alanda **iki yılda bir** test edilmesini gerektiriyor.

| KONU                     | KURAL                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ücret                    | Portland bölgesinde <b>25 \$</b> , Medford bölgesinde <b>20 \$</b>                                                                                                                                                                                                              |
| Kalırsanız ödemiyorsunuz | Kurumun kendi cümlesi: ücret yalnızca aracınız testi <b>geçtikten</b> ve uygunluk belgesi aldıktan sonra tahakkuk eder; <b>aracınız testi geçemezse ücret alınmaz</b> . Seride bunu yapan başka bir eyalet görmedik                                                             |
| Ödeme                    | Nakit, PIN'siz banka ya da kredi kartı (Visa, Mastercard, Discover), veya posta çeki                                                                                                                                                                                            |
| İstasyonlar              | Portland bölgesinde kurumun saydıkları: <b>Clackamas, Gresham, Northeast, Sherwood, Sunset/Hillsboro ve Scappoose</b> . Medford bölgesinin kendi istasyonu var. Kurum ayrıca testi özel işletmelerde yapan noktalar işletiyor; bunların tam olarak nasıl çalıştığını okuyamadık |
| Sınır nasıl öğrenilir    | Kurumun <b>sınır sorgulama aracıyla</b> . Kurum adres ya da posta kodu listesi yayımlamıyor, yani sınırı bu rehberde yeniden üretmemiz mümkün değil. Tescil yenileme bildiriminiz de testin gerekip gerekmediğini yazabiliyor                                                   |
| Muafiyetler              | Yeni araçların test edilmek zorunda olmadığı yazılı, ama <b>muafiyet listesinin tamamını okuyamadık</b> (model yılı bandı, elektrikli araçlar, yeni alınmış araçlar). <b>Model yılı bandı yazmıyoruz</b> , sorgulama aracından ve telefonda teyit edin                          |
| Test gerekmeyen araçlar  | Motosiklet, arazi aracı ve römork gibi araçların <b>şasi numarası kontrolü</b> motorlu taşıtlar idaresinde yapılıyor                                                                                                                                                            |
| Güvenlik muayenesi       | <b>Özel binek araçlar için eyalet çapında bir güvenlik muayenesi şartına rastlamadık</b> . Yoktur demiyoruz; bulduğumuz tek eyalet çapı denetim, iki metropoldeki egzoz programı                                                                                                |

Daire telefonları: Portland bölgesi **503-229-5066**, Medford bölgesi **541-776-6145**, Oregon içinde ücretsiz **877-476-0583**, işitme engelliler 711. Sınır sorgulama aracı: [oregon.gov/deq/vehicle-inspection/Pages/Testing-Boundaries.aspx](https://oregon.gov/deq/vehicle-inspection/Pages/Testing-Boundaries.aspx).

## Zorunlu sigorta: üç teminat, biri değil

| TEMİNAT                                 | ASGARİ                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bedeni zarar ve maddi hasar sorumluluğu | Kaza başına bir kişi için <b>25.000 \$</b> ; iki ya da daha fazla kişi için <b>50.000 \$</b> ; üçüncü kişilerin malına verilen zarar için <b>20.000 \$</b> |
| Kişisel yaralanma teminatı              | Kişi başına <b>15.000 \$</b> , yaralanma tarihinden sonraki iki yıl içindeki makul ve gerekli masraflar için                                               |
| Sigortasız sürücü teminatı              | Kişi başına <b>25.000 \$</b> , kaza başına <b>50.000 \$</b> bedeni zarar                                                                                   |

Kişisel yaralanma teminatı, aracın kullanımı, içinde bulunulması veya bakımı sebebiyle oluşan yaralanma ve ölüm için gereken tıbbi, diş ve diğer hizmetleri karşılıyor. **Teklif karşılaştırırken bunu aklınızda tutun:** Oregon teklifleri, yalnızca sorumluluk sigortası zorunlu olan eyaletlerin teklifleriyle **aynı şey değil**, içinde iki teminat daha var. Sigortasız araç kullanmak, kurumun sürüş ayrıcalığını kaybetme sebepleri arasında sayılıyor. **Kaza bildirimi:** kullandığınız araçtaki hasar 2.500 doları aşarsa, başkasının malındaki hasar 2.500 doları aşarsa, herhangi bir araç 2.500 dolardan fazla hasar görüp olay yerinden çekilirse, ya da biri yaralanır veya ölürse **72 saat içinde** idarenin 735-32 numaralı formunu vermeniz gerekiyor; el kitabının cümlesi net, **polis raporu bu yükümlülüğün yerine geçmiyor**.

### KREDİ DOSYANIZIN OLMAMASI ALEYHİNİZE KULLANILAMIYOR

- Bu başlık yeni gelen bir aile için doğrudan para demek, çünkü ilk aylarda Amerika'da hiç kredi dosyanız olmuyor. Oregon kanunu (ORS 746.661) bu durumu açıkça düzenliyor: **kredi geçmişinin yokluğu ya da belirlenememesi, teminat vermeyi reddetmek, sigorta skoru hesaplamak veya prim belirlemek için kullanılamıyor**. Sigortacı ya bunun riskle ilgili olduğunu düzenleyiciye gösterip onun kurallarına uyacak, ya sizi **kredi geçmişi nötr** kabul edecek, ya da krediyi hesaplamadan tamamen çıkaracak.
- 60 günden uzun süredir yürürlükte olan bir kişisel poliçe**, kredi geçmişi ya da sigorta skoru sebebiyle iptal edilemiyor ve yenilenmemezlik yapılamıyor. İlk kabul kararında kredi geçmişi, teminatı reddetmek için **yalnızca diğer esaslı ölçütlerle birlikte** kullanılabilir.
- Yılda bir kez**, her sigortacıda ve her poliçe türünde kredi geçmişinize göre yeniden fiyatlandırma isteyebiliyorsunuz. Sigortacı 30 gün içinde yapmak zorunda, yeni bilgiyi **primi yükseltmek için kullanamıyor**, ve daha iyi bir kademeye hak kazandıysanız primi düşürmek zorunda.
- İşyerinde kullandığınız aracın sürüş sicili**, kendi adınıza kayıtlı binek araç poliçesinde hiçbir şekilde kullanılamıyor (ORS 746.260). Sicile bakış süresi de sınırlı: başvurudan ya da yenilemeden **üç yıldan daha önce** olmuş kazalar ve trafik mahkumiyetleri dikkate alınamıyor; bu üç yıl sınırı sicil size **indirim** vermek için kullanıldığında geçerli değil (ORS 746.265).
- Buna karşılık bir boşluk var ve kapatmıyoruz:** Oregon'un cinsiyet, yaş, medeni durum, meslek, eğitim ya da posta kodunun binek araç fiyatlandırmasında kullanılmasını yasakladığını **doğrulamadık**. "Yasak yoktur" demiyoruz, "bir yasak doğrulamadık" diyoruz. Teklif alırken kredi dosyanızın olmadığını yüksek sesle söyleyin ve hangi ölçütlerin kullanıldığını yazılı isteyin.

## Paralı yol yok, iki köprüde ücret var

**Oregon'da paralı otoyol yok.** Eyalet Portland çevresi için bir ücretlendirme programı kurdu ve sonra durdurdu: kurumun 11 Mart 2024 tarihli duyurusu bölgesel fiyatlama programı üzerindeki çalışmanın durdurulduğunu ve ücretlendirme projelerinin belirsiz süreyle ertelendiğini söylüyor; o tarihten sonra kurumun ücretlendirme bölümü **canlı siteden kaldırıldı**. İkincil kaynaklar 2025 oturumunda ücretlendirme yetkisini kaldıran bir kanun çıktığını yazıyor; **kanun metnini okuyamadık ve kanunlaştığını teyit edemedik**, o yüzden bu rehberde bir kanun adı ve yürürlük iddiası yok. Ödenen tek ücret, liman idarelerinin işlettiği **iki Columbia nehri köprüsünde**: binek otomobil ve kamyonet için biri **3,00 dolar**, diğeri **3,50 dolar**, ve ikisini paylaşan transponder bu tutarları sırasıyla **1,25** ve **1,75 dolara** indiriyor. Hood River tarafındaki köprü **tamamen elektronik** ve ödemenin geçiş günü ya da sonraki **14 gün içinde** ulaşması gerekiyor, yoksa fatura çıkıyor. **Transponder hesabının açılış şartlarını doğrulayamadık** (depozito, numara ya da ABD kredi kartı gerekip gerekmediğini), transponderin kendi sitesi araştırma sırasında boş sayfa döndürdü; hesabı açmadan önce liman idaresini arayın. Portland'da gündelik hayat için transponder gerekmiyor: **şehir içinde ve çevre otoyollarda hiçbir gişe yok**.

## Benzini kendiniz basabilir misiniz? Yarı yarıya

- Oregon'un meşhur kuralı **değişti** ve bugün ne eski ne yeni anlatıldığı gibi. 2023 oturumunda çıkan kanunla self servis eyaletin her yerinde yasal, ama şartlı. **Kanun metnini okuduk, yürürlük tarihini doğrulayamadık**, o yüzden bir tarih vermiyoruz.
- Yarı yarıya üst sınır**: bir istasyon, self servise ayırdığı pompa sayısını görevli hizmeti için ayrılan pompa sayısından **fazla yapamıyor** (ORS 480.332(1)), hangi pompanın hangisi olduğunu araç içinden okunabilecek tabelalarla göstermek ve **en az bir kişiyi görevli hizmet için görevlendirmek** zorunda.
- Fiyat eşitliği**: kanun self servis pompayla görevli pompada fiyatın **aynı olmasını** şart koşuyor. Oregon'da ucuz self servis şeridi yok. Self servis yalnızca bir çalışanın dolum için hazır bulunduğu saatlerde açılabilir.
- Yirmi ilçe tamamen görevlisiz olabiliyor**: Baker, Clatsop, Crook, Curry, Gilliam, Grant, Harney, Hood River, Jefferson, Klamath, Lake, Malheur, Morrow, Sherman, Tillamook, Umatilla, Union, Wallowa, Wasco ve Wheeler. Bu ilçelerde istasyon araç dışı mal ya da hizmet de satıyorsa 06.00 ile 18.00 arasında bir görevli bulundurmak zorunda (ORS 480.341).
- Motosikletliler her zaman kendi aracını doldurabiliyor. Engelli sürücü hakkı**: görevlisi olan her istasyon, yardım nasıl isteneceğini okunabilir bir tabelayla duyurmak, talep üzerine dolumu yapmak ve **ek hizmet bedeli almamak** zorunda (ORS 480.344). Dizel bu düzenin dışında.



## OREGON TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

### Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asım Kılınç, Oregon'daki mvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz n değerlendirme: [clinchlaw.com/tr/free-evaluation](https://clinchlaw.com/tr/free-evaluation) · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 8 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seğimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: [clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/oregon-turk-gocmenlik-avukati](https://clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/oregon-turk-gocmenlik-avukati)