

ADIM ADIM REHBER · PARADISE

Paradise'ta Araç, Sigorta, Çekme ve Ulaşım Rehberi 2026

Emisyon burada zorunlu ama kapsam ilçe sınırı değil, sigortada ödemesiz dönem yok, zabıta diye bir muhatap yok, ve bu yerleşimde toplu taşıma kanıtı seride ender görülecek kadar sağlam.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Tescil de eyalet işi ve sürüş yetki kartıyla araç tescil ettirilip sigortalanabiliyor. Emisyon testi burada gerekiyor**, çünkü Paradise vadinin içinde; ama kapsam ilçe sınırı değil **çizilmiş bir alan**, aynı ilçede muaf kırsal cepler var, yani **ilçendeysen kapsamdasin cümlesi yanlış olur. Sigortada ödemesiz dönem yok**: asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve tek günlük bir kesinti bile tescil askısına yol açabiliyor. Çekmede **hiçbir rakam yazmıyoruz**, çünkü tarifeleri düzenleyen kurumun sitesi bu araştırmada hiç açılmadı. Buna karşılık ulaşım da iyi haber var: **belediyeniz yok ama otobüsünüz var**, ve bunu tahminle değil üç ayrı belgeyle söylüyoruz.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, kısaca

- **Nevada için yazılmış sigorta şart.** Kurumun kendi dili açık: **eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor**. Taşınmadan önce poliçenizi Nevada için yazdırın; aradaki boşluk doğrudan askı riski.
- **Şasi numarası incelemesi** eyalet dışından gelen araçta isteniyor ve büyük ofislerin ana binası dışındaki istasyonlarda, **randevudan önce** yaptırılıyor. Alternatifi yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun formunu kullanan yetkili bir işletme.
- **Yanınızda götüreceğiniz:** gerekiyorsa emisyon raporu, mevcut tescil belgesi, güncel kilometre ve **eyalet dışı plakalar**. Plakaları sökülmüş halde götürün; kurum sökme aleti vermiyor.
- **Araç hizmet vergisi muafiyetleri ilçe düzeyinde** işliyor ve onay mercii **Clark County Assessor**; gaziler, engelli gaziler, sağ kalan eşler, görme engelliler ve Nevada'da konuşlu asker personel kapsamında. **Yaşa ya da aracın değerine göre bir muafiyet yok**.
- **Emisyon:** yılda bir, test **doksan gün** geçerli (Nevada bayisinden alınan araçta yüz seksen gün). **Yeni araç ilk üç tescilde muaf, hibrit ilk beş model yılında muaf**; elektrikli araçlar, motosikletler ve 1967 öncesi modeller kapsam dışı. Test, araç **Las Vegas Vadisi** içinde ya da onu çevreleyen tampon bölgedeyse gerekiyor ve **Paradise vadinin içinde**.
- **Muafname bu ilçede ağır:** onarım **yalnız yetkili istasyonda** yapılmış olmalı; sahibinin kendi yaptığı onarım, masrafı ne olursa olsun muafname hakkı vermiyor. **Clark County Division of Air Quality** eski model araçlarda emisyon onarımına katkı veren bir program yürütüyor, **gelir eşliğini doğrulayamadık**. Kuzeydeki ilçenin daha gevşek kuralını buraya taşımayın.
- **Kapsam dışında da geçerli tek kural:** Nevada'da benzinli araç gözle görülür duman çıkaramıyor ve kurumun halktan ihbar alan bir programı var. Ücret tavanları [eyalet rehberimizin araç bölümünde](#).

SİGORTADA ÖDEMESİZ DÖNEM YOK, VE BEDELİ İLK AYDA ÇIKIYOR

- Zorunlu asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar**, rejim **kusurlu sorumluluk**. Mal zararı tavanı serideki bazı eyaletlerden düşük; başka bir eyaletten aldığınız teklifi buraya taşımayın.
- **Poliçeniz bir gün bile boşa düşerse** tescil askıya alınabiliyor ve geri almanın harcı var. Yeni gelen hanenin bu eyalette yaptığı en pahalı ilk ay hatası bu.
- **Askıdaki tescille yola çıkarsanız** kurumun kendi cümlesi şu: kolluk görevlileri **plakaya el koymak zorunda** ve aracı bağlayabiliyorlar.
- **Fiyatlamada yasak ölçütler var ama sınırını doğru çizin**: sigorta skorunun **gelir, cinsiyet, cinsel yönelim, cinsiyet kimliği, adres, posta kodu, etnik grup, din, medeni hâl ve uyruk** kullanılarak hesaplanması yasak. **Bu yasak skorun hesaplanmasına yöneliktir, genel bölge tarifelendirmesine değil**; başka bir eyaletin posta kodu yasağıyla aynı şey değil. Ayrıntısı [eyalet rehberinin sigorta bölümünde](#).

Ücretli yol yok, ama ücretli yol mesajı geliyor

Bu seride ilk kez **bulamadık** değil **yok** diyebiliyoruz, çünkü cümle kurumun kendisinden geliyor: eyaletin araç ve ehliyet kurumu, sahte ücret mesajlarına karşı yayımladığı bülteninde **Nevada'nın kamuya açık yollarında ücretli geçiş bulunmadığını** ve böyle bir cezaya yapılan her ödemenin gayrimeşru olduğunu yazıyor. Pratik sonucu net: **size gelen her ücretli yol cezası mesajı dolandırıcılıktır**. Kurumun uyarı listesi bozuk imlayı, tehdit edici dili, aciliyet duygusunu ve kurumun adresine uymayan bağlantıyı sayıyor. **Yeni gelen bu mesajlara daha açık**, çünkü hangi kurumun kendisine yazabileceğini henüz bilmiyor.

Kış değil, yaz: bu bölüm bilinçli olarak yer değiştiriyor

- **Nevada için kış lastiği ya da zincir zorunluluğunu okuyamadık**; yoktur demiyoruz, bulamadık diyoruz. Burası çöl havzasının içi ve kar rejimi gündelik sürüşte neredeyse hiç devreye girmiyor. **Paradise'ın kendi kar kuralı diye bir şey de olamaz**, çünkü burada yönetmelik çıkarabilecek bir yerleşim yönetimi yok; böyle bir kural varsa **Clark County Code** içindedir.
- **Dağa çıkarsanız durum değişiyor**. Vadinin batı ve kuzeybatı yükseltilerinde kış gerçek ve yol kapanabiliyor. Kar yağdığında kendi mahallenizin değil, **gideceğiniz yerin** yol durumunu okuyun.
- **Mevsim riskinin asıl adı sıcak**. Faturada kesinti yasağının tetikleyicisi takvim değil **sıcaklık**; bahçede sulama kuralı yaz aylarında **saat getiriyor** ve ihlalin bedeli para. İkisini de **taşınma kontrol listemizde** yazdık.
- **Yaya mesafesi yazın aynı mesafe değil**. Durakla kapı arasındaki birkaç yüz metre temmuz öğleninde bir sağlık meselesi olabiliyor; toplu taşımaya güvenen hane yaz için ayrı bir plan yapıyor.
- **Görünmeyen bir maliyet**: eyalet parklarında giriş, kamp ve tekne indirme ücretleri **plakaya göre** alınıyor ve **Nevada plakası olmayan araç her kapıda daha yüksek tarife ödüyor**. Tescili ertelemek hafta sonu başına para demek.

Aracınız çekildiyse: burada muhatap farklı

ADINI ARADIĞINIZ KARAKOL YOK, AMA BAKTIĞINIZ KARAKOL VAR

- **Belediye zabıtası diye bir muhatap yok.** Tüzel kişiliksiz Clark County alanlarında kolluk hizmetini **Las Vegas Metropolitan Police Department** veriyor ve teşkilatın başında **seçimle gelen Clark County şerifi** bulunuyor.
- **Paradise adını taşıyan bir karakol bulamadık.** Bunu buraya kimse bakmıyor diye okumayın: teşkilat bölgeyi kendi bölge amirlikleri üzerinden örgütlüyor ve **amirlik adları yerleşim adlarıyla birebir örtüşmüyor.** Doğru yol kurumun kendi istasyon sorgusuna adresinizi yazmak. **Sokak adresi yayımlamıyoruz**, çünkü amirlik sınırları ve binalar değişebiliyor.
- **Bunu bugün yapın** ve çıkan numarayı telefonunuza kaydedin; çekilmiş bir arabanın başında arama yapmak için kötü bir an. **Yanlış kurumu aramak bu yerleşimde en sık yapılan hata**, ve sebebi zarfınızda yazan şehir adı.

- 1 **Önce kolluğu arayın ve aracın çekilip çekilmediğini sorun.** Çalınmış olma ihtimalini ilk telefonla eleyin; ikisi için izlenecek yol tamamen farklı.
- 2 **Hangi sahaya götürüldüğünü, kimin teslim alabildiğini ve ödeme yöntemini sorun.** Konuştuğunuz kişiyi ve saati not edin. **Saha adresi yazmıyoruz**, çünkü doğrulayamadık.
- 3 **Mülkiyet kanıtını hazırlayın:** mülkiyet belgesi, güncel tescil ya da kira sözleşmesi, artı plaka veya şasi numarası.
- 4 **Fotoğraflı kimlik şartını küçümsemeyin.** Elinizdeki belge sürüş yetki kartı ise üzerinde kimlik olarak geçerli olmadığı yazıyor ve deponun bunu kabul edip etmeyeceği **özel işletmenin takdirinde.** Pasaportunuzu da yanınıza alın, kabul şartını kapıda değil telefonda sorun.
- 5 **Özel otoparktan çekilme ayrı bir iş ve bu yerleşimde en sık karşılaşılan hâli bu.** Orada kararı kolluk değil **mülk sahibi** veriyor; otel, kumarhane, alışveriş merkezi ve kongre tesisi otoparkları özel mülktür.
- 6 **Faturada tek satırlık toplam görürseniz dökümünü isteyin.** Her ruhsatlı işletme tarifesini düzenleyici kuruma dosyalamak ve kalemleri ayırtmak zorunda; ama **azami tutarları doğrulayamadık**, internette dolaşan bir tarifeyi gördüğünüzde kaynağını sorun.
- 7 **Bir aile üyesi gözaltına alınırsa aracı erken alın.** Depolama her gece işliyor. **Noter onaylı bir yetkilendirme**, aracın geride kaldığı her durumda en çok işe yarayan hazırlık.

Belediyeniz yok ama otobüsünüz var

Kentsel Clark County'nin tamamında hizmeti tek bir bölgesel idare veriyor: **Regional Transportation Commission of Southern Nevada**, ve tüzel kişiliksiz alanlar onun hizmet alanının içinde. **Toplu taşıma zaten belediyelerin işi değildi.** Burada seride ender görülen bir şey var: **kanıt zinciri dolaylı değil** ve üç ayrı belgeye dayanıyor. Havalimanının kendi ulaşım sayfası idareyi **adiyla** anıyor; idarenin kendi cep rehberi havalimanına hizmet veren hatları numarasıyla sayıyor, bir ekspres hat artı **108 ve 109**; ve **terminalde idarenin bilet otomatı var.**

- **Normal ücretle binmek için hiçbir resmî sayfada kimlik ya da numara şartı geçmiyor.** Bu, numarası olmayan hane için gerçek bir kapı. Araca **nakit** binilebiliyor, ama idarenin kendi uyarısı şu: **para üstü**

verilmiyor, tam para gerekiyor.

- **Kartlar araçta satılmıyor.** Satın alma yolları idarenin uygulaması, yetkili satıcılar ve seçilmiş bilet otomatları; **burada terminaldeki otomat bunlardan biri.** Bazı kart türleri yalnız uygulamadan alınıyor.
- **Turistik koridor için ayrı bir ücret kategorisi var.** Vadinin başka bir yerinde geçerli bir bilet, koridordaki bir hat için yeterli olmayabilir. Kart alırken hangi kategoride olduğunuzu sorun; burada oturan hane için bu doğrudan aylık bütçe demek. Ücret tablosu eyalet rehberimizin toplu taşıma bölümünde, ve kuzeydeki idarenin tablosuyla karıştırmayın.
- **İndirimli ücret** gençler, altmış yaş ve üstü yolcular, gaziler, engelliler ve sağlık kartı sahipleri için var; **beş yaş ve altı çocuklar** sorumlu bir kişi eşliğinde ücretsiz biniyor. İdarenin belge listesinde Sosyal Güvenlik numarası bulamadık, ama istenen şey **fotoğraflı kimlik** ve sürüş yetki kartının bu kapıda geçip geçmediğini **doğrulamadık.**
- **Üç ayrı hizmeti ayrı ayrı sorun:** sabit hat (hangi hat, hangi sıklık), talebe bağlı hizmet (çağrı bölgesi ve kaç dakika önceden), ve engelli taşımacılığı (kapsam bölgesi ayrı tanımlanıyor). Sefer sıklığı burada mahalleden mahalleye değişiyor.

HAVALİMANI: ÜÇ AYRI DOĞRU CÜMLE, VE ÜÇÜ DE AYNI ANDA GEÇERLİ

- **Kesin olan:** havalimanı **hiçbir belediyenin sınırları içinde değil.** Federal coğrafi kodlayıcı, belediye sınırları katmanında terminal koordinatı için **hiçbir sonuç döndürmüyor.** Havalimanı **Clark County'nin tüzel kişiliğinden** ve işleteni **Clark County Department of Aviation**, adı **Harry Reid International Airport.**
- **İstatistik katmanında:** aynı koordinat, nüfus sayımının çizdiği **istatistik sınırlarında bu yerleşimin içine düşüyor.** Ama bu bir **istatistik sınırı, bir yetki alanı değil;** buradan havalimanı Paradise yönetimindedir sonucu çıkmaz, çünkü ortada bir yerleşim yönetimi yok.
- **Zarf katmanı:** havalimanının posta adresi Las Vegas yazıyor. Bu da yalnız bir posta tanımı.
- **Koridordaki raylı sistemler idareye ait değil:** ayrı işletme, ayrı yönetim, **ayrı bilet.** Bölgesel kartınız orada geçmiyor. **Koridorun tek hat sistemi havalimanına gitmiyor** ve bunu havalimanının kendi soru ve cevap sayfası yazıyor.
- **Terminaller arasında yürümek mümkün değil;** havalimanının ücretsiz terminaller arası servisi var. **Clark County'de yolcu treni hiç yok;** eyalette yolcu treni yalnız kuzeyde.
- **Uçuş tarafında bir gerçek:** havalimanının kendi havayolu listesinde **Türk Hava Yolları yok,** İstanbul yönünde direkt uçuş beklemeyin.

PARADISE TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, Paradise ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm:

clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/paradise-turk-gocmenlik-avukati