

ADIM ADIM REHBER · PLYMOUTH

Plymouth'ta Araç, Kar Park Kuralları ve Çekme Rehberi 2026

Bu şehirde iki ayrı park yasağı var: iki inç karda başlayan bir rejim, ve yıl boyu her gece işleyen bir yasak. İkisini karıştırmak arabayı çektiriyor.

KISA CEVAP

Üç ayrı başlık, üç ayrı yer. **Tescil eyaletin:** muayene ve emisyon testi yok, metro emisyon programı 1999'da yürürlükten kaldırıldı ve madde mevzuat sitesinde kaldırılmış görünüyor; para onun yerine **değere dayalı tescil vergisine** gidiyor ve **çivili lastik yasak**. **Park icrası belediyenin:** kurallar Plymouth Police üzerinden yürüyor, park sorularının telefonu **763-509-5160**, ve **cezanın hangi birime ödendiğini doğrulayamadık**, kâğıdın üstünden okuyun. **Kar kuralı da belediyenin**, ve bu şehirde kural iki parçalı: **iki inç ya da daha fazla kar yağışı kar acil durumu sayılıyor** ve sokak **kaldırımdan kaldırıma kürenene kadar** park edilemiyor; üstüne **yıl boyu, her gün 02.00 ile 05.00 arası sokakta park yasak**. Kar yağsın yağmasın, yazın da.

Tescil ve sigorta: eyaletin işi, kısaca

- **Muayene ve emisyon yok.** Eyalet bu programı kapattı ve mevzuat metninde maddenin kaldırıldığı görünüyor. Yıllık bir muayene randevusu, bir muayene ücreti ve bir egzoz testi beklentisi yok.
- **Yerine değere dayalı tescil vergisi geliyor.** Aracın değeri yükseldikçe yıllık tescil bedeli de yükseliyor, yani yeni araçta bu kalem ciddi tutuyor. Formül ve tezgâh ücretleri [eyalet rehberinin araç bölümünde](#).
- **Sigorta burada daha pahalı ve sebebi kanun.** Minnesota kusursuz sorumluluk eyaleti; zorunlu paket kişisel yaralanma teminatını, sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını da içeriyor. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor, aynı araç ve aynı sürücü için fiyatın farklı olması normal.
- **Yeni gelen için kanunda iki koruma var:** kredi geçmişi olmadığı için bir skor üretilmiyorsa **sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**, ve skrolama metodolojisi **cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içeremiyor**.
- **Ve bu seride ilk gördüğümüz bir kalem:** zorunlu teminat, tıbbi bakıma bağlı **tercüme ve işaret dili hizmetini** karşılıyor; hizmeti bir aile üyesi yaparsa kapsam dışı. Bir kaza sonrası doktor görüşmesinde tercüman masrafını cebinizden ödemeniz gerekmiyor demek bu, poliçenizi alırken bu kalemi bir kez teyit edin.
- **Bir karıştırma uyarısı:** kanunda birinci sınıf şehirde tek tarifelendirme bölgesi biçiminde bir kural var, ama o **konut sigortasıyla ilgili, oto sigortasıyla değil**. Oto teklifinde bu argümanı duyarsanız kaynağını isteyin.
- **Çivili lastik yasak, zincir serbest**, kar lastiği zorunluluğu yok; insanların fiilen aldığı şey çivisiz kış lastiği. Yabancı plaka istisnası, Minnesota'da çalışan ya da okuyan kişiye **uygulanmıyor**.

- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde Sosyal Güvenlik numarası ya da ITIN istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Ehliyet maddesindeki açık hükmün araç bölümünde bir karşılığını bulamadık. Tescil randevusuna gitmeden önce telefonla sorun ve yanınızda pasaport, I-94 kaydı ve varsa iş izni belgenizi götürün.
- **Ücretli yol yok**, dört ekspres şerit var ve biri doğrudan sizi ilgilendiriyor; aşağıda.

Kar: iki inç, ve kaldırımdan kaldırıma

Eşik **iki inç**. O miktara ulaşan bir yağış şehir çapında kürümeyi ve park kısıtlamasını tetikliyor, ve kısıtlama **sokağın kaldırımdan kaldırıma kürenmesiyle** bitiyor, saatle değil. Yani sabah oldu, artık serbesttir diye düşünmeyin; ölçüt sizin sokağınızın kürenmiş olup olmaması. **Burada canlı bir tuzak var:** iki inçlik eşik, daha önceki **iki buçuk inçlik** ölçütün yerine geçti ve şehrin eski duyurularının bir kısmı hâlâ eski rakamı yazıyor. İnternette ya da bir komşu grubunda iki buçuk inç görürseniz o bilgi güncel değil; **düşük olanı kabul etmek sizi güvenli tarafta tutuyor.**

DURUM	SOKAKTA PARK	NE ZAMAN BİTER
Olağan gün, gece 02.00 - 05.00	Yasak	Hiç bitmiyor, yıl boyu
Olağan gün, gündüz	Serbest	-
İki inç ve üstü yağış sonrası	Yasak	Sokak kaldırımdan kaldırıma kürenince

İkinci yasak kardan bağımsız ve **her gün** işliyor: sokakta gece 02.00 ile sabah 05.00 arası park edilemiyor. Yeni gelen için en pahalı sürpriz genelde bu, çünkü kış kurallarını okuyan kişi temmuzda da aynı yasağın yürürlükte olduğunu beklemiyor. Misafiriniz varsa, iki arabanız ve tek araç yolu yeriniz varsa ya da taşınma gecesinde kamyon sokakta duracaksa planınızı buna göre kurun. Bir esneklik var: özel bir durumu olan sakın, örneğin yeni asfaltlanmış ya da kaplanmış bir araç yolu yüzünden, **gece sokakta park için izin isteyebiliyor**. Bu bir hak değil bir başvuru; önceden sorun, olay gecesinde değil. İki ek kural da var: **karı sokağa küremek, kürekle atmak ya da üfleme yasak** (şehir yönetmeliği 1310.05), ve şehir kar acil durumu için **kısa mesaj uyarısı** sunuyor. Uyarıya kaydolun, ama uyarı almamış olmanın bir mazeret olmadığını da bilin.

KOMŞU YERLEŞİMLERİN KURALINI BURAYA TAŞIMAYIN: AYNI METRODA DÖRT AYRI MANTIK

- **Nehrin batısındaki büyük şehirde** ilan edilen acil durum rejiminde **adres numaranızın tek ya da çift olmasına göre taraf değiştiriyorsunuz**. Burada taraf değiştirme diye bir şey yok.
- **Nehrin doğusundaki başkentte** acil durum **aşamalara bölünmüş** halde işliyor ve kural sokaktaki tabelaya bakıyor. Burada tabela değil **saat ve kürenmişlik** belirleyici.
- **Güneydeki komşu banliyöde kar acil durumu kavramı hiç yok**, kurallar her yağışta aynı şekilde işliyor ve gece yasağının saatleri farklı. Burada iki inçlik bir eşik var ve gece yasağı 02.00 ile 05.00 arası.
- **Eyaletin kuzeyindeki bir şehirde takvime bağlı dönüşümlü park** var, yani kış boyunca belli gecelerde belli adres tarafı.
- **Pratik sonucu tek cümle:** bir yerleşimde öğrendiğiniz refleksi diğerine götürmek burada gerçek bir para kaybı. Metro içinde taşınırsanız ilk gün yapılacak iş yeni şehrin kar sayfasını açmak.
- **Kaynak çekincesi:** bu bölümün rakamları şehrin kendi kar sayfasından geliyor, ama sayfa doğrudan erişime kapalıydı ve içerik şehrin kendi sayfalarının arama dizininden okundu. Kısa girmeden şehrin kar sayfasını bir kez kendiniz açın; eşik ve saatler o sayfadan değiştirilebiliyor.

Araç çekildiyse: burada ne biliyoruz, ne bilmiyoruz

Kar kuralını ihlal eden araç için şehrin kendi dili net: **ceza yazılabiliyor ve araç çekilebiliyor**. Aracı bulmak ve geri almak için başlanacak yer park icrasını yürüten **Plymouth Police**, telefon **763-509-5160**. Ama burada dürüst olmak zorundayız: **bu şehirde depo adresini, ücret tarifesini ve aracı kimin teslim alabildiğine dair resmî bir listeyi bulamadık**. Komşu şehirlerin kuralları da birbirinden farklı, yani birinden öğrendiğinizi buraya taşıyamazsınız: biri aynı soyadı taşıyan bir akrabaya teslim edebiliyor, diğerinin deposunda **yalnızca tescilli malik** alabiliyor. O yüzden telefonda şu üç soruyu sorun ve cevapları not edin: aracı kim teslim alabilir, hangi belgeler isteniyor, hangi ödeme yöntemi kabul ediliyor.

- 1 Aracın gerçekten çekilip çekilmediğini öğrenin.** Park icrası sorularının numarası **763-509-5160**. Aracın çekildiği mi yoksa başka bir yere taşındığı mı sorusunu ilk bu numaradan sorun.
- 2 Hangi depoya gittiğini ve kimin alabildiğini sorun.** Bu rehber bir adres ve bir tarife vermiyor, çünkü resmî bir liste bulamadık.
- 3 Belgeleri önceden toplayın.** Komşu yerleşimlerin uygulamalarında ortak olan kâğıtlar: mülkiyet kanıtı (mülkiyet belgesi, satış belgesi ya da kira sözleşmesi), **geçerli fotoğraflı kimlik**, o araç için sigorta kanıtı ve anahtarlar. Aracı depodan sürecektir kişinin **geçerli bir ehliyeti** olması genelde şart.
- 4 Cezayı ayrı bir iş olarak takip edin.** Çekme bedeli ile park cezası iki ayrı kalem; birini ödemek diğerini kapatmıyor, ve cezanın hangi birime ödendiğini **doğrulamadık**, kâğıdın üstünden okuyun.
- 5 Bugün yapılacak iki şey:** numarayı telefonunuza kaydedin, ve aracın kimin adına tescilli olduğunu öğrenin. Aile içinde tek araç varsa ve onu birden fazla kişi kullanıyorsa, tescil kaydının kimde olduğunu ve o kişinin geçerli bir ehliyeti olup olmadığını önceden kontrol edin.

GÖÇMENLİK GÖZALTISI SEBEBİYLE KALAN ARAÇ: BURADA NE DİYEBİLİYORUZ

- Bu rehber dizisinde metronun büyük şehirlerinden birinin araç depolama sayfasında çok değerli bir satır bulduk: **ICE gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçlar, gözaltının kanıtı ve mülkiyetin kanıtı karşılığında sahibine ücretsiz teslim ediliyor**. O hüküm o şehre ait ve **bu rehber taşımıyoruz**: araştırma Plymouth'ta muadilini **doğrulamadı**.
- Bu, burada böyle bir imkân yoktur demek değil.** Yoktur demiyoruz, bulunamadı diyoruz, ve bu ikisi aynı şey değil.
- Yapılacak iş şu:** bir aile üyesi gözaltına alındıysa ve aracı sokakta kaldıysa park icrasını arayıp durumu anlatın, bir ücret muafiyeti ya da ödeme düzenlemesi olup olmadığını sorun, cevabı **yazılı isteyin** ve kiminle konuştuğunuzu, tarihi ve saati not edin.
- Saat işliyor.** Depo ücretleri bu seride her yerde **günlük** işliyor, yani bu konuşmayı geciktirmek doğrudan para.
- Önceden hazırlık en çok işe yarayan şey:** bir akraba ya da arkadaş adına **noter onaylı bir yetkilendirme**, o kişinin geçerli ehliyeti, ve mülkiyet belgesinin bir kopyası.
- Ve iki dosyayı karıştırmayın:** o hüküm bir **ücret muafiyeti**, gözaltının kendisine ya da sonucuna etkisi yok. Araç tarafı ile göçmenlik tarafı ayrı yürüyor.

Arabasız yaşamak: hafif ray yok, şehrin kendi otobüsü var

- **Hafif ray bu şehre gelmiyor**, ve bu Plymouth'u metronun iki büyük şehrinden ayıran en net fark. Buna karşılık şehrin **kendi belediye otobüs işletmesi** var: **Plymouth Metrolink**, 1984'ten beri işliyor ve banliyö şehirlerine kendi ulaşımını kurma izni veren eyalet kanunu kapsamında kurulan **ilk sistem**. Yılda yaklaşık **yarım milyon** biniş taşıyor, yani küçük bir yan hizmet değil.
- **İki iş yapıyor. Ekspres hatlar** Minneapolis şehir merkezine ve University of Minnesota'ya gidiyor, ayrıca ters yönde işe gidiş servisi var. **Click-and-Ride** ise şehrin içinde çalışıyor ve park et-bin otoparklarına da götürüyor, yani evden otoparka, oradan ekspres hatta geçmek mümkün.
- **Doğrulanmış ücretler**: Click-and-Ride **tek yön 3 dolar, haftanın yedi günü**; on binişlik karne **30 dolar** ve karneyi sürücünden, belediye binasından ya da uygulamadan alıyorsunuz. Karne tek binişten belirgin şekilde avantajlı.
- **Bölgesel sistemin dışında değilsiniz**. Bölgesel otorite yedi ilçeyi kapsayan **Metropolitan Council**, işletme kolu **Metro Transit**, ve Plymouth Metrolink bölgedeki altı sağlayıcıdan biri. **Go-To Card** otobüslerde, **METRO Blue Line** ile **METRO Green Line** hatlarında ve hızlı otobüs hatlarında geçiyor; hafif raya binmek için merkeze inmeniz gerekiyor ama kart tek.
- **Bu bölümün en değerli kalemi**: Metro Transit'in **Transit Assistance Program**'ı ücreti **biniş başına 1 dolara** indiriyor, ve en işe yarar yanı şu: gelir belgesi yerine **programın Eligible Community Organization ayağına kayıtlı bir kuruluş sizin için kefil olabiliyor**. ABD'de henüz gelir belgesi olmayan yeni gelen için kapı budur. İndirim ilk kullanımdan **365 gün sonra** bitiyor. **Kart almak ya da programa girmek için kimlik veya numara istenip istenmediğini doğrulayamadık**.
- **Orta güvenli iki bulgu, olduğu gibi**: Metropolitan Council'ın bölgesel çağrı üzerine servisi **Transit Link**'in Hennepin County'deki tüm toplulukları kapsadığı ve Plymouth'un bunun içinde olduğu bilgisi ikincil bir özetten geldi; ve banliyöler arası ekspres hat **Route 494**'ün Plymouth Metrolink ile **Minnesota Valley Transit Authority** ve **SouthWest Transit** tarafından ortak yürütüldüğü bilgisi de orta güvenli. Banliyöden banliyöye işe gidiyorsanız ikisini de sorun.
- **Kaynak çekincesi**: Plymouth Metrolink'in ulaşım ve ücret sayfaları doğrudan erişime kapalıydı ve bilgiler o sayfaların arama dizininden okundu. **Ekspres hat numaralarını, park et-bin noktalarının yerlerini ve Click-and-Ride'in kar acil durumunda çalışıp çalışmadığını doğrulayamadık**. Hattı ilk kez kullanmadan önce şehrin ulaşım sayfasını açın.
- **Arabayla gidekseniz ekspres şerit**: Minneapolis şehir merkezine giden **I-394** koridorunda bir ekspres şerit var ve mantığı şu: **araçta iki ya da daha fazla kişi varsa ücretsiz**, tek sürücü **dinamik ücret** ödüyor ve fiyat birkaç dakikada bir değişiyor, ücret yalnızca hafta içi zirve saatlerinde alınıyor. Bir komşuyla iş arkadaşlığı kurmak burada doğrudan para kazandırıyor.
- **Ve ulaşım bakanlığının kendi uyarısını buraya alıyoruz**, çünkü yeni geleni doğrudan hedefliyor: kurum kendi sayfasında **geçiş ücreti dolandırıcılığı kısa mesajlarına** karşı uyarıyor. Ödenmemiş bir geçiş ücreti olduğunu söyleyip bağlantıya tıklatan mesaj gelirse dokunmayın, hesabınızı yalnızca kurumun kendi sayfasından kontrol edin. Aynı koridorun bir bölümünde inşaat sebebiyle elektronik geçiş seçeneğinin belli aylarda kullanılmadığı bilgisi de var; uzun bir yolculuk planlıyorsanız güncel durumu kurumun sayfasından teyit edin.

1 Araba alırken yaşına bakın. Vergi aracın değerine bağlı; yeni araç burada yıllık olarak pahalı.

2 Tescile gitmeden önce arayın ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.

- 3 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil; kişisel yaralanma teminatı burada zorunlu ve tercüme hizmeti teminatta.
- 4 **Çivisiz kış lastiği alın**. Çivi yasak ve yabancı plaka istisnası burada çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor.
- 5 **Ev halkına gece 02.00 - 05.00 yasağını söyleyin** ve eşiği **iki inç** olarak aklınıza yazın. Kar uyarısı kısa mesajına kaydolun.
- 6 **Yağış sonrası kuralı saatle değil sokağınızın kürenmiş olup olmamasıyla ölçün**.
- 7 **Araç çekilirse önce 763-509-5160'ı arayın**, sonra üç soruyu sorun: kim alabilir, hangi belgeler, hangi ödeme.
- 8 **Kiraya bakarken garaj ya da araç yolu yeri sorun** ve cevabı sözleşmede isteyin. Gece yasağı yıl boyu sürdüğü için sokağa güvenen bir plan burada çalışmıyor.



PLYMOUTH TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asim Kılınç, Plymouth ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor.

Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/plymouth-turk-gocmenlik-avukati