

ADIM ADIM REHBER · RENO

Reno'da Araç, Emisyon, Kış Sürüşü ve Ulaşım Rehberi 2026

Emisyonda tavan ve eşik güneydekinden düşük, şasi incelemesini ilçe şerif ofisi de yapıyor, sigortada ödemesiz dönem yok. Ve burada kış gerçek bir mesele: kuralın metnini okuyamadık, o yüzden uydurmuyoruz.

KISA CEVAP

Üç cevabı birlikte verelim. **Emisyonda rakamlar güneyden taşınmaz:** burada azami test ücreti ve muafname eşiği **daha düşük**, ve testi geçemeyen aracı **araç sahibinin kendisi de onarabiliyor**. Usulde de bir fark var: **şasi numarası incelemesini ilçe şerif ofisi de yapıyor**, güneyde bunun muadili yok. **Sigortada ödemesiz dönem yok:** asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar** ve bir günlük kesinti bile askıya, cezaya ve plakaya el koymaya yol açabiliyor. Ve bu rehberi eyaletin güneyindeki rehberlerden ayıran kalem şu: **burada kış gerçek**. Dağ geçitleri gerçek, kar rejimi gerçek. **Ama kuralın metnini bu turda okuyamadık** ve olmayan bir kaynaktan cümle üretmiyoruz.

Tescil ve emisyon: eyaletin işi, buranın rakamları

- **Yeni sakin tescilinde istenenler:** Nevada için yazılmış bir poliçe, gerekiyorsa emisyon raporu, şasi numarası incelemesi, mevcut tescil belgesi, güncel kilometre ve **eyalet dışı plakalar**. Plakaları sökülmüş halde götürün, kurum sökme aleti vermiyor. **Eyalet dışı poliçe kabul edilmiyor** ve teminat elektronik olarak doğrulanıyor.
- **Şasi numarası incelemesinde buraya özgü ikinci bir yol var.** Şehrin kendi büyük ehliyet kurumu ofisi var ve inceleme ana binanın dışındaki istasyonda, randevudan **önce** yapılıyor. Buna ek olarak **ilçe şerif ofisi kendi sitesinde bu hizmeti sayıyor**. Alternatifi yeminli bir kolluk görevlisi ya da kurumun belge numarasını kullanan yetkili bir işletme.
- **Statüden bağımsız sürüş kartı tescil ve sigorta için yetiyor.** Bu, bu rehberin en pratik cümlelerinden biri.
- **Emisyon kapsamı ilçe sınırı değil, çizilmiş bir alan.** Kurumun kendi metnine göre kuzeydeki test alanı şehri, komşu şehri, güneydeki vadiyi, o vadinin batısındaki alanın çoğunu ve **kırkıncı kuzey paralelinin güneyindeki bütün Washoe County** bölümünü kapsıyor. Kurum ilçenin kuzeyindeki ve kıyı kesimindeki **muaf yerleşimleri adıyla sayıyor**. Yani **ilçendeysen kapsamdasın cümlesi yanlış olur**; emin değilseniz kurumun kuzeydeki emisyon laboratuvarına sorun.
- **Test yılda bir**, sonuç **doksan gün** geçerli (Nevada bayisinden alınan araçta yüz seksen gün). Muaf olanlar: yeni aracın **ilk üç tescili**, hibritlerin **ilk beş model yılı**, 1967 ve öncesi modeller, motosiklet ve mopedler, elektrikli araçlar ve sürekli alternatif yakıtla çalışanlar.
- **Kapsam dışında da geçerli tek kural:** Nevada plakalı hiçbir benzinli araç **gözle görülür duman çıkaramıyor**, ve kurum ihbar üzerine kırsal bölgelerdeki araçları bile soruşturduğunu yazıyor.

KALEM	BURADAKİ TAVAN VE EŞİK
Hafif ticari benzinli araçta azami test ücreti	71,50 dolar (muayene artı belge bedeli)
Ağır ticari benzinli araçta azami test ücreti	73 dolar
Dizel araçta azami test ücreti	74 dolar
Testi geçemeyen araçta muafname için asgari harcama	200 dolar
Onarımı kim yapabilir	Yetkili istasyon ya da tescilli araç sahibinin kendisi
Muafnamenin geçerliliği	Yalnız bir yıl

- **Bu tablonun her satırı güneydeki ilçede başka bir rakam gösteriyor:** oradaki eşik daha yüksek ve onarımı yalnız yetkili istasyon yapabiliyor. **Oradan duyduğunuz hiçbir rakamı buraya taşımayın.**
- **Kendi aldığınız parçalar sayılıyor,** ama parçaların ilk testten sonraki **on dört gün içinde** alınmış olması isteniyor.
- **İki ilçede ortak olan:** duman çıkaran ya da emisyon cihazı kurcalanmış araca muafname hiç verilmiyor.
- **Küçük bir ek kalem:** bu ilçede tescil edilen araçlarda bir **kirillik kontrol bedeli** alınıyor, ve tescil yenileme hizmeti veren istasyonlar bu hizmet için sınırlı bir ek ücret ekleyebiliyor. **İstasyonlar ücretlerini asmak zorunda** ve kuruma bildirmeden yeni ücret uygulayamıyor.
- **Güneydeki ilçenin eski araçlar için bir onarım destek programı var; buranın muadilini araştırma bulamadı,** yoktur demiyoruz.

SİGORTADA ÖDEMESİZ DÖNEM YOK, VE BEDELİ İLK AYDA ÇIKIYOR

- Zorunlu asgari teminat **25.000 / 50.000 / 20.000 dolar.** Başka bir eyaletten aldığınız teklifi buraya taşımayın.
- **Bir günlük kesinti bile** askıya ve yeniden açma cezalarına yol açabiliyor; kesinti süresine göre kademeli harç ve ceza uygulanıyor ve uzun kesintilerde **üç yıllık bir mali sorumluluk belgesi** şartı ekleniyor.
- **Teminatı bırakmadan önce tescili iptal edin,** poliçeyi değil. Aracı bir süre kullanmayacaksanız doğru sıra budur, ve kışın garajda bekleyecek araç için de aynısı geçerli.
- **Askıdaki tescille yola çıkarsanız** kurumun kendi cümlesi şu: kolluk görevlileri **plakalara el koymak zorunda** ve aracı bağlayabiliyorlar.
- **Fiyatlamada yasak ölçütler var ama sınırını doğru çizin:** eyalet kanununun yasakları sigorta skorunun **hesaplanmasına** yönelik, genel bölge fiyatlamasını yasaklayan bir hüküm değil. Ayrıntısı [eyalet rehberinin sigorta bölümünde.](#)

Kış sürüşü: bu bölüm kısa değil, ama kuralın lafzı eksik

Şehrin batısında dağ sırası yükseliyor ve çıkan yolların bir kısmı **geçitlerden** geçiyor. Kar rejimi, eyaletin güneyindeki çöl vadisinde neredeyse hiç karşılığı olmayan bir şey. **Ama dürüst olalım: kuralın metnini bu turda okuyamadık.** Eyaletin resmî mevzuat sitesine hiçbir yoldan erişilemedi. Aşağıda önce neyi bulamadığımızı, sonra neyi doğrulayabildiğimizi yazıyoruz.

BULAMADIĞIMIZ ÜÇ ŞEY, VE NEREDEN OKUNACAĞI

- **Zincir ya da kış lastiği zorunluluğu:** hangi koşulda doğduğunu, hangi yolda ve hangi araç sınıfında istendiğini, ve uymayana ne olduğunu **doğrulamadık**.
- **Geçidin kapatılması ve yeniden açılması usulü:** kararı kimin verdiğini, kapanmanın nasıl ilan edildiğini ve kapalı yola giren sürücünün durumunu **doğrulamadık**.
- **Karda sokağa park yasağı:** kar küreme sırasında sokakta park etmeyi yasaklayan bir belediye kuralının olup olmadığını **doğrulamadık**.
- **Üçünde de kesin cümle kurmuyoruz; yoktur da demiyoruz, vardır da.** Yapılacak şey tek ve basit: yola çıkmadan önce **eyalet karayolları kurumunun kendi güncel yol durumu sayfasını** açın, dot.nv.gov. Zincir kontrolü, kapanma ve kısıt orada ilan ediliyor ve **gün içinde değişiyor**. Kar küreme ve sokak kısıtları için muhatap belediye.

- **Doğrulan birinci şey:** sigortada ödemesiz dönem yok. Aracı kış boyunca garajda bekletmek sigortayı durdurmak için sebep değil.
- **Doğrulan ikinci şey:** kesinti yasağının **soğuk ucu** burada gerçekten çalışıyor. Ödememe kaynaklı kesinti, hava tahmini bir yirmi dört saatlik dilimde **15 Fahrenheit ve altını** gösterirse erteleniyor. **Reno kışında bu rakam güneydeki vadiye göre çok daha gerçekçi**. Ayrıntısı taşınma kontrol listemizde.
- **Doğrulan üçüncü şey:** tescil askıya alınmışsa yola hiç çıkmayın. Kışın yol kenarında kalmakla çekiciye binmek arasındaki fark burada başlıyor.
- **Kışlık hazırlığı kuralın metnine değil yolculuğun kendisine göre yapın:** aracınızda battaniye, su, şarj aleti ve dolu bir depo bulundurun. Yeni gelenin en büyük riski kuralı bilmemek değil, **kuralın gün içinde değiştiğini bilmemek:** sabah açık olan bir geçit öğleden sonra zincir kontrolüne alınabiliyor.

Aracınız çekildiyse: muhatap burada ikiye bölünüyor

TARİFE YAZMIYORUZ, AMA KALEM KALEM FATURA İSTEME HAKKINIZ VAR

- **Önce kim çektiydi sorusu.** Kolluk çektiydi muhatap **şehir sınırları içinde belediyenin kendi teşkilatı**, şehir dışındaki ilçe alanlarında **ilçe şerif ofisi**. **Eyaletin güneyindeki birleşik teşkilatın cevabı buraya bakmıyor**.
- **Özel mülk sahibi çektiydi** (apartman otoparkı, alışveriş merkezi) muhatap mülk sahibi ya da yönetim şirketi, kolluk değil.
- **Terk edilmiş araç bildirimi üzerine çekildiyse:** ilçe tarafında şerif ofisi, belediye tarafında şehrin kendi hizmet merkezi bu ihbarı alıyor. Kendi aracınız terk edilmiş sayılarak çekilebileceği gibi, önünüzdeki bir aracı da aynı kanaldan bildirebiliyorsunuz.
- **Rakam vermiyoruz ve sebebini açıkça söylüyoruz:** çekici tarifelerini düzenleyen eyalet kurumunun sitesine bu araştırmada hiç erişilemedi ve tüketici tarafındaki azami ücretleri doğrulamadık.
- **Doğrulayabildiğimiz yapı şu:** her ruhsatlı işletme kendi tarifesini düzenleyici kuruma **dosyalamak zorunda**, faturadaki her kalem **ayrıştırılmış** olmalı, ve bütün ücretler yazılı belgelenip faturaya eklenmek zorunda. Ücret, çekicinin yola çıkmasıyla başlıyor ve sahaya dönmesiyle bitiyor.
- **Depo sahaları özel işletme** ve hangi kimliği kabul ettikleri işletmenin takdirinde. Sürüş yetki kartıyla gidekseniz önce telefonla sorun; mümkünse aracı tescil belgesindeki kişi alsın. **Depo ücreti her gece işliyor**, aynı gün hareket etmek doğrudan para kazandırıyor.

Arabasız yaşamak: iki kalem bu eyalette yalnız burada var

Otobüsü bölgesel bir idare veriyor, **Regional Transportation Commission of Washoe County**, ve bu idare eyaletin güneyindekinden **ayrı bir kurum**: ücretleri, kartı, uygulaması ve indirim belgeleri ayrı. **Oradan duyduğunuz hiçbir rakamı buraya taşımayın**. İki idarede yalnız otuz günlük kart tutarı aynı çıkıyor, ve okur bundan her şeyin aynı olduğu sonucunu çıkarıyor. Değil.

KALEM	TAM ÜCRET
Tek biniş, sabit hatlar	2,00 dolar
Günlük kart	3,00 dolar
Yedi günlük kart	14,50 dolar
Otuz bir günlük kart	65,00 dolar
İndirimli tarife	Yukarıdaki tutarların yarısı
Beş yaş ve altı çocuk, bir yetişkinle	Ücretsiz
Üniversite, iki yüksekokul ve bir araştırma enstitüsünün öğrenci, öğretim üyesi ve personeli	Ücretsiz , sürücüye kurum kimliğini göstermek yeterli

- **Son satır eyaletin güneyinde karşılığı olmayan bir kalem.** Buradaki yükseköğretim kurumlarından birinde okuyor ya da çalışıyorsanız **ulaşım bütçeniz sıfır olabilir**, ve bu ev seçerken hesaba katılacak bir şey. Aynı kimlik iki müzede de indirim sağlıyor olabilir; gişede sorun.
- **İndirim kapsamı:** altı ile on sekiz yaş arası gençler ve geçerli ortaokul ya da lise kimliği olan bütün öğrenciler, altmış yaş ve üstü, engelliler, idarenin paratransit kimliğini taşıyanlar, gaziler ve belirli bir federal sağlık kartı sahipleri. İndirimli kimlik idarenin ofisinden **ücretsiz** veriliyor; ofis hafta sonu ve tatillerde kapalı.
- **Araçta tam para gerekiyor.** Ne makine ne sürücü para üstü veriyor; fazla ödeme **kart olarak** iade ediliyor.
- **Kartı ilk gününüze yetiştiremeyebilirsiniz:** dijital kart ayrı bir uygulamadan alınıyor, çevrimiçi sipariş edilen basılı kart ise **bir ile üç iş gününde** postayla geliyor.
- **Tatil tarifeleri ayrı bir listeyle ilan ediliyor** ve bazı tatillerde bölgeler arası hat **hiç çalışmıyor**. Güneydeki idarenin otel koridoru için ayrı bir ücret kategorisi var; **burada öyle bir kategori hiç yok**.

YOLCU TRENİ: BU EYALETTE YALNIZ BU ŞEHİRDE

- Ulusal yolcu demiryolu şirketinin kendi eyalet bilgi notuna göre Nevada'ya hizmet veren **tek güzergâh** kuzeyden geçiyor ve **bu şehirde duruyor**; sefer **günde bir gidiş-dönüş**. Hat batıda körfez bölgesine, doğuda ise iki büyük şehre gidiyor.
- **Aynı belgedeki eyalet durak listesinde güneydeki büyük şehir yok.** Yani güneydeki dört yerleşimde yolcu treni hiç yokken burada var, ve bu seyahat planınızı doğrudan değiştiren bir fark. Bir uçuş iptalinde ya da kış kapanmasında gerçek bir alternatif.
- **İki uyarı:** sefer günde bir olduğu için **kaçırılan tren bir gün kaybı** demek, ve şirketin kendi notu buradaki istasyonun erişilebilirliğinin **kısmi** olduğunu, tam uyum hedefinin ilerideki bir mali yıl olduğunu yazıyor.
- **Havalimanı:** şehrin kendi uluslararası havalimanı **Reno-Tahoe International Airport** ve işleteni **Reno-Tahoe Airport Authority**, yani kendi adı olan ayrı bir idare; güneydeki büyük havalimanını ilçenin havacılık birimi işletirken buradaki muhatap o idare. Havalimanında süren bir inşaat programı var, **yer ulaşımı düzeni değişebiliyor**; seyahatten önce havalimanının kendi sayfasını okuyun.
- **Görünmeyen bir maliyet:** eyalet parklarında giriş ve kamp ücreti **plakaya göre** alınıyor ve yıllık izinler de plaka numarasına bağlanıyor. Tescili ertelemek yalnız ceza riski değil, her hafta sonu ödenen bir fark demek.

- 1 **Önce Nevada için yazılmış bir poliçe alın**, sonra emisyon testi, sonra şasi numarası incelemesi, en son tescil randevusu. Poliçe önce gerekiyor çünkü kurum onu elektronik olarak doğruluyor.
- 2 **Emisyon testini tescil randevunuza yakın yaptırın.** Test **doksan gün** geçerli ve erken yaptıran yeniden yaptırmak zorunda kalabiliyor.
- 3 **Adresinizin emisyon kapsamında olup olmadığını sorun** ve cevabı not edin; kapsam ilçe sınırı değil.
- 4 **Sigortayı hiçbir sebeple boşlukta bırakmayın.** Yeni poliçeyi eskisinin bittiği gün başlatın ve kartı araçta bulundurun.
- 5 **Taşındığınız ilk gün hangi ulaşım kategorisine girdiğinizi öğrenin**, ve ilk gün için yanınızda tam para bulundurun.
- 6 **Dağ geçidine girecekseniz yola çıkmadan önce güncel yol durumunu okuyun.** Hava durumuna bakmak yetmiyor.
- 7 **Aracınız çekildiyse önce kimin çektiğini öğrenin**, sonra kalem kalem fatura isteyin.

RENO TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Reno ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 10 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/reno-turk-gocmenlik-avukati