

ADIM ADIM REHBER · SOUTH CAROLINA

South Carolina'da Araç Kaydı, Vergi ve Sigorta 2026

Sıra eyaletle değil ilçeyle başlıyor: ödenmiş vergi makbuzunun aslı olmadan tescil yok. Muayene randevusu yok ama yükümlülük hiç kapanmıyor.

KISA CEVAP

Sıra **eyaletle değil ilçeyle** başlıyor ve bu seride ilk. Önce **ilçe denetçisi** aracınıza yıllık emlak vergisi ekstresi çıkarıyor, sonra **ilçe veznedarına** ödüyorsunuz, ve **ödenmiş verginin makbuz aslı olmadan motorlu taşıtlar idaresi aracı tescil etmiyor**. Varışta kurumun kendi rakamı **araç başına yaklaşık 305 dolar**: 250 dolar altyapı bakım bedeli, 15 dolar ruhsat, 40 dolar plaka. İlçe vergisi bunun üstüne geliyor ve **eyalet çapında tek bir rakamı yoktur**. Süre ehliyetle aynı: **tek bir 45 gün**. İyi haber de var: **South Carolina ehliyetiniz gelmeden, vizeli Türk pasaportunuzla aracı tescil ettirebiliyorsunuz**. Ve muayene cümlesini yarım bırakmıyoruz: **periyodik muayene ve emisyon testi yok, ama aracın her an güvenli mekanik durumda olma yükümlülüğü duruyor**.

Üç durak, ve ilki ilçe

Bu sıralamayı yanlış kurmak bir gün kaybettiriyor. Kurumun kendi cümlesi şu: **aracınızı herhangi bir durumda tescil ettirebilmek için önce ilçenize emlak vergisini ödemeniz ve ödenmiş emlak vergisi makbuzunu motorlu taşıtlar idaresine götürmeniz gerekiyor**.

- 1 Sıfıncı adım, sigortacınızla adres güncelleyin.** Kurumun kendi uyardığı tuzak: yeni geldiyse ve poliçeniz **ulusal bir sigorta şirketindeyse**, aracı South Carolina'da tescil ettirmeden **önce** şirketteki adresinizi değiştirin. Şirket South Carolina'da faaliyet ruhsatlı olmak zorunda.
- 2 İlçe denetçisi:** şasi numaranızı ve en son tescil belgenizi veriyorsunuz. Kurumun cümlesi: **bir emlak vergisi ekstresi oluşturulacak**.
- 3 İlçe veznedarı:** ekstreyi ödüyorsunuz ve **makbuzun aslını** alıyorsunuz. Fotokopi değil, asıl.
- 4 Motorlu taşıtlar idaresi şubesi:** 400 numaralı ruhsat başvuru formu; eyalet dışı ruhsat ve tescil belgeniz; araçta rehin varsa rehin alacaklısının adı ve adresi; kabul edilen bir kimlik; sigorta şirketinizin bilgileri; araç kiralınmışsa vekâletname; **ödenmiş araç emlak vergisi makbuzunun aslı**; 250 dolarlık altyapı bakım bedeli; ruhsat ve tescil ücretleri.

Buradaki iyi haberi atlamayın: tezgâhta kabul edilen kimlik listesi ehliyetten geniş. Kurumun cümlesi, geçerli South Carolina ya da eyalet dışı öğrenci izni, ehliyet veya kimlik kartının yanında **vizeli geçerli bir pasaportu**, çalışma izni belgesini ve daimi ikamet kartını da sayıyor. Yani ehliyet kuyruğu sizi bekletirken araç işi yürüyebiliyor. İki mekanik ayrıntı daha: **ruhsat tescilden sonra geliyor**, çünkü eyalet dışı ruhsatınız ulusal ruhsat bilgi sisteminden geçmeden yeni ruhsat postalanmıyor, ama **tescilinizi bu kontrol bitmeden alıyorsunuz**; ve **tescil ruhsat olmadan verilmiyor**. South Carolina ehliyetiniz, izniniz ya da kimlik kartınız hiç

yoksa aracı yine tescil ettirebiliyorsunuz, ama **TI-006 formunu** dolduruyor ve şu üçünden en az birini söyleyebiliyor olmanız gerekiyor: South Carolina'da aktif görevde askersiniz; bir South Carolina okuluna kayıtlısınız; ya da **araç yılın en az altı ayı bu eyalette tutuluyor**. Altı ay yolunu seçerseniz ek olarak bir adres kanıtı, ya da işveren mektubu, ya da birlikte oturduğunuz bir ev sahibinin veya kiracının geçerli South Carolina kartının kopyası isteniyor, **ve o kişinin şubeye sizinle gelip TI-006A formunu doldurması gerekiyor**.

Varıştaki rakam: 305 dolar, ve altyapı bedeli bir kez

Kurumun cümlesini olduğu gibi aktarıyoruz: **çoğu durumda, South Carolina'da ruhsatlandırılıp tescil edilecek olağan bir binek aracınız varsa, eyalete girişte motorlu taşıtlar idaresine araç başına 305 dolar ödüyorsunuz** (brüt ağırlığı daha yüksek araçlarda bedel daha yüksek olabiliyor). Bu tutar **250 dolar altyapı bakım bedeli, 15 dolar ruhsat ve 40 dolar tescil ve plaka ücretinden** oluşuyor ve **ikamet ettiğiniz ilçeye ödeyeceğiniz emlak vergisini içermiyor**.

KALEM	TUTAR	NE SIKLIKLA
Altyapı bakım bedeli	250 \$	Araç başına bir kez, bir daha ödenmiyor
Ruhsat	15 \$	Bir kez
Tescil ve plaka	40 \$	İki yılda bir
İlçe araç emlak vergisi	İlçeye ve çarpana göre	Her yıl, ve peşin

Bir rakamı **basmıyoruz**: araç **satın alırken** uygulanan yüzdeye bağlı altyapı bedeli ve onun üst sınırı okunamadı. Yukarıdaki 250 dolar, **başka bir eyaletten getirilen araç** için okunmuş sabit tutar. Bayiden araç alacaksanız bedeli bayiye ve şubeye sorun, bu rehberdeki rakamı oraya taşımayın.

Yıllık ilçe araç emlak vergisi: muayenenin yerini bu almış

South Carolina aracın kendisini **her yıl** vergilendiriyor ve bu başka eyaletlerdeki sahiplik vergisi ya da tescile gömülü bir ruhsat vergisi değil: gerçek bir **emlak vergisi**, ilçe denetçisinin ekstresini çıkardığı, ilçe veznedarının tahsil ettiği, ve makbuzu olmadan ne tescilin ne yenilemenin yapıldığı bir vergi. Muayene randevusunun yerini pratikte bu yıllık durak almış.

KONU	KURAL
Değerleme oranı	Kişisel binek araçlar, kamyonetler ve motosikletler yüzde 6 üzerinden değerlendiriliyor. Belirli ağır kamyonetler, birincil ya da ikincil konut olmayan karavanlar ve tekneler yüzde 10,5
Değer nereden geliyor	Araçlar, tekneler ve uçaklar ulusal olarak tanınmış değer yayınlarına göre değerlendiriliyor, ancak değer önceki yılın değerinin yüzde 95'ini geçemiyor
Yüksek kilometre itirazı	Kanunun cümlesi: araç değerlendirme kılavuzları, değere itiraz sürecinin bir parçası olarak yüksek kilometreyi yansıtacak uygun düzeltmeleri içermek zorunda . Kilometresi yüksek bir araçta itiraz edin
Peşin ödeniyor	Araçlar, tekneler ve tekne motorları peşin vergilendiriliyor . İlçe vergisi, aracı tescil ettirmeden önce ödenmek zorunda; plaka ya da etiket yenilemesinden önce de

KONU	KURAL
Yüzde 4 oranı arabaya ait değil	Yüzde 4 değerlendirme oranı yalnızca yasal konut için ve ayrıca başvurulması gerekiyor. Araba için her zaman yüzde 6 geçerli; ikisini karıştırmayın

Faturanın üç bileşeni var ve eyalet gelir idaresi bunları ayrı ayrı sayıyor: mülkün değeri, değerlendirme oranı, ve vergilendirme yetkisi olan idarenin koyduğu **çarpan** (millage). Bir **mil**, bir doların binde biri. Asıl mesele de burada: **her ilçe, her belediye ve her okul bölgesi kendi mil sayısını her yıl kendisi belirliyor**. Bu yüzden aynı ilçedeki iki kasaba aynı arabada aynı vergiyi vermiyor. **Eyalet çapında tek bir rakam vermiyoruz ve Charleston County'nin güncel çarpanını basmıyoruz**, çünkü ilçenin kendi sayfaları araştırma sırasında erişime kapalıydı. Elimizde olan şey **eyaletin kendi örnek hesabı** ve onu örnek olarak yazıyoruz, kimsenin faturası olarak değil.

EYALETİN ÖRNEK HESABI	DEĞER
Araç değeri	20.000 \$
Değerleme oranı	yüzde 6
Değerlenmiş tutar	1.200 \$
Örnek çarpan	0,289
Yıllık vergi, yalnızca örnek	346,80 \$

Kendi rakamınızı öğrenmenin tek doğru yolu **ilçe denetçisini aramak**. Charleston County'de oturuyorsanız muhatap **Charleston County denetçisi**, ödeme yeri **Charleston County veznedarı**; ikisi de Mount Pleasant belediyesi değil. Bir kolaylık da var: **ilçe vergi ekstresi ya da ödenmiş araç veya konut emlak vergisi makbuzu, ehliyet başvurusunda kabul edilen adres kanıtları listesinde**. Yani bir işte kullandığınız kâğıt diğerinde de çalışıyor. Ve **45 günlük süre vergi tarafından da doğrulanıyor**: gelir idaresinin cümlesiyle yeni sakinler **ikamet kurduktan sonra 45 gün içinde** araçlarını tescil ettirmek ve plaka almak zorunda, ve emlak vergisi tescilden ve plakadan önce ödemek zorunda.

Plaka ve tescil mekaniği

- Bir tescil üç parçadan oluşuyor: **arkada plaka**, plakanın **sağ alt köşesinde etiket**, ve araçta tutulan **tescil kartı**. **Soldaki ay etiketi artık kullanılmıyor**; ay, yıl ve plaka numarası sağdaki renk kodlu etikette basılı.
- Özel satıcıdan aldığınız araç için geçici plaka**: satıcıdan aldığınız ruhsat, satış belgesi ya da kiralama sözleşmesiyle birlikte **45-A formunu** veriyorsunuz ve izlenebilir **45 günlük geçici plaka** alıyorsunuz. Bayiden alırsanız tescili normalde bayi yapıyor.
- Ruhsatı olmayan eyalet dışı bir aracı tescil ettirmek, aracın model yılına ve diğer eyaletin ruhsatlandırmaya başladığı yıla göre mümkün olabiliyor; bu durumda **satış belgesinin aslı** isteniyor.
- Kredili araçta **rehin alacaklısı sürecin içinde**: tesciliniz süresi geçmişse bilgiyi rehin alacaklısına gönderiyorsunuz ve o bilgiyi ruhsatla birlikte kuruma post alıyor.
- Kasım 2026'dan itibaren** kurum yol kullanımına uygun arazi araçlarının tescilini başlatıyor. Duyurunun yalnızca başlığını okuduk, ayrıntısını değil, o yüzden bir usul yazmıyoruz.
- Paralı yol tarafı kısa**: eyalette tek bir paralı yol kaldı ve o da Greenville County'de; Hilton Head'deki yolda ücret toplanması **30 Haziran 2021'de** durduruldu, çünkü yolun tahvilleri kapandı. Charleston County'de hiç

ücretli tesis yok ve Ravenel köprüsünden geçmek ücretsiz. Bunun bir dolandırıcılık filtresi olduğunu da yazalım: telefonunuza **ödenmemiş geçiş ücreti** mesajı gelirse ve o tek yolu kullanmadıysanız mesaj gerçek değildir, bağlantıya dokunmayın.

MUAYENE VE EMİSYON: BU CÜMLEYİ ASLA YARIM YAZMAYIN

- South Carolina'da olağan bir binek araç için **periyodik güvenlik muayenesi ve periyodik emisyon testi yok**, ve bunu kurumun sessizliğinden değil **kanun metninden** çıkarıyoruz.
- Taşıt kanununun araçların durumu başlıklı bölümünde bugün **tek bir madde** kalmış ve maddenin tamamı şu: **hiç kimse, üzerindeki donanım bu bölümde istenen şekilde çalışır ve ayarlı durumda olmadıkça ve araç, sürücüyü, diğer yolcuyu ya da karayolundaki herhangi bir kişiyi tehlikeye atmayacak kadar güvenli mekanik durumda olmadıkça, herhangi bir karayolunda herhangi bir aracı süremez ya da hareket ettiremez.**
- **Bu maddenin ardından bir zamanlar gelen periyodik muayene hükümleri kanundan düşmüş.** Yani doğru cümle şu: **South Carolina size muayene randevusu vermiyor, yükümlülük veriyor.** Güvenli olmayan bir araç yılın her günü yasa dışı ve arkasına saklanacağınız bir yıllık muayene etiketi yok. Başka eyaletlerde sınır ilçeyle ya da posta koduyla çiziliyordu; burada çizgi hiç yok ama **yükümlülük de hiç kapanmıyor.**
- Emisyon tarafında dürüst olmak gerekiyor: **araştırma South Carolina'da hiçbir emisyon test programı bulamadı.** Okuduğumuz hiçbir kurum sayfası ve taşıt kanununun hiçbir maddesi böyle bir program kurmuyor. Bunu **"program bulamadık"** diye yazıyoruz, **"yoktur"** diye yazmıyoruz.
- **Pratik sonuç:** ikinci el araç alıyorsanız fren, lastik ve far kontrolünü kendiniz yaptırın, çünkü bu eyalette sizin yerinize bakan bir tezgâh yok ve sorumluluk doğrudan sürücüde.

Zorunlu sigorta, ve bedelinin büyüklüğü

Sigorta burada iki yerden birden ehliyet ve tescile bağlanmış. Ehliyet başvurusunda ve yenilemesinde, **aracınız varsa sigortalı olduğunuzu beyan ediyorsunuz** (447-NC formu); **aracınız yoksa ya da hanede araç yoksa bunu da başvuruda belirtmek zorundasınız.** Araç tarafında sigortacınızın adını ilk tescilde ve **her tescil yenilemesinde** veriyorsunuz, ve kanun sahibin **yalan beyan hükümlerine tabi imzalı bir bildirimle** sigortanın yürürlükte olduğunu söylemesini şart koyuyor. Doğrulama sisteminin bir adı var: **ALIR.** Ruhsatlı sigorta şirketleri poliçe değişikliklerini kuruma **otomatik olarak iletiyor**, ve kurumun cümlesiyle **sisteminiz sigortanızı doğrulayamazsa araç tescilinizle ehliyetiniz askıya alınabiliyor.**

TEMİNAT	KANUNİ ASGARİ
Bedeni zarar, kişi başına	25.000 \$
Bedeni zarar, tek kazada iki ya da daha fazla kişi	50.000 \$
Maddi hasar, kaza başına	25.000 \$
Sigortasız sürücü teminatı	Zorunlu , kanuni asgarilerden az olamaz; mala verilen zarar için de en az 25.000 \$ (poliçe ilk 200 doları hariç tutabiliyor)
Kişisel yaralanma teminatı	Zorunlu değil. Teklif karşılaştırırken bunu hesaba katın: buradaki teklifler, kişisel yaralanma teminatını zorunlu tutan eyaletlerin teklifleriyle aynı şey değil

SİGORTASIZLIĞIN BEDELİ SERİDE EN BÜYÜĞÜ, VE BİR KURTARICI CÜMLE VAR

- Sigortacı poliçeyi iptal ettiğinizi kuruma bildirdiğinde, şirketin teminatı **20 iş günü içinde** elektronik olarak doğrulamasını isteyen bir mektup geliyor. **Doğrulama gelmezse sürüş ayrıcalığınız, plakanız ve poliçedeki bütün araçların tescili askıya alınıyor**, ve yeniden açmak **400 dolara kadar** tutuyor.
- Askı sürerken sigortasız araç kullanamıyor ve tescil ettiremiyorsunuz. Kurumun cümlesi: **plakayı kuruma teslim etmezseniz bir kolluk görevlisi onu sizden alır**.
- Sigorta kanıtı olmadan durdurulursanız ceza, para cezası ya da hapis var; askıdan kurtulmak için kanıtı **30 gün içinde** gösteriyorsunuz, askıya alındıysanız yeniden açma **100 \$**. Size ait olmayan bir araçta sigortasız sürüşten mahkumiyette ehliyet **30 gün** askıda artı **100 \$**.
- **Kendi aracınızda sigortasız sürüşten mahkumiyette** ehliyetiniz ve tesciliniz, kurum **700 dolarlık sigortasız sürücü bedelini** alana kadar askıda kalıyor, ve sigorta şirketinizin askı tarihinden başlayarak **üç yıl boyunca SR-22 belgesi** göndermesini sağlamanız gerekiyor.
- Kanuni günlük ceza diğerlerinin **üstüne** biniyor: günde **5 dolar**, ilk ihlalde **araç başına 200 dolarla** sınırlı. Bu ceza ve 200 dolarlık yeniden açma bedeli yalnızca, aracın boşluk süresince eyalet yollarında kullanılmadığına yemin etmeniz **ve boşluğun askerlik hizmeti ya da imzalı doktor raporuyla belgelenmiş bir hastalıktan** kaynaklanması halinde kaldırılıyor.
- **Ve kurtarıcı cümle:** kurumun kendi ifadesiyle **sigortayı iptal etmeden önce plakanızı ve tescilinizi bir şubeye teslim ederseniz hiçbir cezaya çarptırılmıyorsunuz**. Taşınıyorsanız ya da arabayı satıyorsanız sıra budur: **önce plaka, sonra iptal**. Tersi 400 dolara kadar borç demek.

Primi neye göre belirleyebiliyorlar

South Carolina bu soruyu kanunla cevaplıyor ve metin bu seride gördüğümüz en açık metin. Kanunun ifadesi şöyle: **bir araç sigortası poliçesi için uygulanacak prim oranlarını belirlerken ırkı, rengi, inancı, dini, ulusal kökeni, soyu, bu eyalet içindeki ikamet yerini, ekonomik durumu ya da gelir düzeyini dikkate almak hukuka aykırıdır**. Aynı madde, sigortacının, acentenin ya da brokerin yaşa, cinsiyete, ırka, renge, inanca, dine, ulusal kökene, soya, eyalet içindeki ikamet yerine, ekonomik duruma ya da gelir düzeyine dayanarak **poliçe yazmayı ya da yenilemeyi reddetmesini de** yasaklıyor. Yaptırım da küçük değil: düzenleyici, bir sigortacının ya da acentenin **haksız ayrımcılık örüntüsü içinde** olduğunu tespit ederse **200.000 dolara kadar** para cezası verebiliyor, ve maddeyi uygulamak için sigortacıyı **her zaman**, sigortacının masrafiyle denetleyebiliyor. Poliçe vermeyi reddetme yasağı daha da geniş: **medeni hal** de sayılıyor, ve **yalnızca** başka bir sigortacının daha önce reddetmiş olması, havuzdan sigorta alınmış olması ya da **askerlik dahil yasal mesleği** sebebiyle de ret yapılamıyor. Yenilememe tarafında yeni gelen sürücü için doğrudan bir koruma var: **sürüş deneyiminin azlığı tek başına yenilememe sebebi olamıyor**, ama bunun fiyatlamada kullanılmasını yasaklayan bir hüküm okumadık. Bir asimetriyi de çözmüyoruz ve olduğu gibi aktarıyoruz: **yaş ve cinsiyet, prim yasağı maddesinde yok, ama reddetme ve yenilememe yasaklarında var**.

POSTA KODU BAZLI FİYATLAMA FİİLEN YASAK, İLÇE BAZLI SERBEST

- Yukarıdaki yasağın bir **kaçış kapısı** var: düzenleyiciye sunulmuş onaylı bir **bölge planı**. Ama ikinci bir madde o kapıyı belirli bir yükseklikte tutuyor ve ikisi birlikte okunmak zorunda.
- Kanunun cümlesi şu: **bölge planı, ihraç ya da yenilemeleri ilçe düzeyinden daha küçük bir alanla sınırlayamaz**. Tek istisna, planda zaten bulunan bir ilçenin tamamına **komşu** olan daha küçük bir alan, ve o alanın yasaklanmış ölçütlere dayanarak **nüfus dışlama etkisi** yaratmaması şartıyla. Düzenleyici, bu maddeye aykırı her bölge planını **reddetmek zorunda**.
- **Pratik çevirisi**: posta kodunuz poliçenizi fiyatlayamıyor; düzenleyiciye sunulmuş ve onaylanmış **ilçe düzeyinde** bir bölge fiyatlayabiliyor. Bu, posta kodunu yasaklayan ama izin verilen bölgenin şeklini kanunla çizmeyen eyaletlerden keskin bir çizgi.
- Yani aynı ilçedeki iki kasaba arasında bir prim farkı beklemeyin; **iki ayrı ilçe arasında görebilirsiniz**. Teklif alırken bunu hatırlatın.
- Buna karşılık iki kullanılabilir hakkınız var. Birincisi: sigortacılar, oran kademesi kendi veya grubunun **en düşük oran kademesinden yüksekse bunu sigortalıya bildirmek ve gerekçesini yazılı olarak vermek** zorunda. İkincisi: başvuranın **sınıflandırmasının ya da prim oranlarının belirlenmesinde kullanılan, araştırma ve kredi raporları dahil bütün bilgiler** başvuru tarihinden itibaren **en az üç yıl** dosyada tutulmak, ve **talep üzerine incelemeye açılmak** zorunda.

Kredi geçmişi: iki madde ters yöne bakıyor ve taraf seçmiyoruz

Burada gerçek bir çelişki var ve basıyoruz. Bir yanda, iki ayrı maddede aynı cümle duruyor: **kredi bilgisinin yokluğu, sigortacı bu yokluğun riskle ilgili olduğunu düzenleyiciye tatmin edici biçimde gösterirse, yalnızca o halde teminat değerlendirmesinde kullanılabilir**. Yani ABD'de hiç kredi dosyası olmayan yeni gelen biri **mutlak biçimde korunmuyor**; sigortacının yapması gereken tek şey düzenleyiciye kendini anlatmak. Öte yanda, prim yasağı maddeleri **ekonomik durumu ve gelir düzeyini** hukuka aykırı tarifelendirme ölçütü sayıyor, ve bir başka madde **sınıflandırma ya da prim oranlarının belirlenmesinde kullanılan kredi raporlarından** doğrudan söz ediyor, yani kullanıldığını varsayıyor. Okuduğumuz hiçbir metin bu ikisini uzlaştırmıyor. Bu yüzden ne **"kredi puanlaması yasak"** yazıyoruz ne **"izin veriliyor"**. Soruyu soracağınız yer **South Carolina Sigorta Dairesi**; doi.sc.gov üzerinden tüketici birimine yazın ve **cevabı yazılı isteyin**. Kanunun hiçbir sigortacıyı sizi sigortalamaya zorlamadığını da ekleyelim: sigortacı teminat yazmak zorunda değil, ama ret kararlarının kaydını **gerekçesiyle birlikte en az üç yıl** tutmak ve istenince düzenleyiciye vermek zorunda.

- 1 **Sigortacınızın kaydındaki adresi aracı tescil ettirmeden önce güncelleyin**, ve şirketin South Carolina'da faaliyet ruhsatlı olduğunu teyit edin.
- 2 **İlçe denetçisine gidin**, şasi numaranızı ve en son tescil belgenizi verin, ekstreyi çıkartın.
- 3 **İlçe veznedarına ödeyin ve makbuzun aslını alın**. Fotokopi kabul edilmiyor.
- 4 **Şubeye gidin**. Ehliyetiniz henüz yoksa vizeli pasaportunuz tezgâhta kabul edilen kimlikler arasında; işi bekletmeyin.
- 5 **Bütçeyi doğru kurun**: araç başına yaklaşık 305 dolar artı ilçe vergisi. Altyapı bedeli bir kez, plaka iki yılda bir, ilçe vergisi her yıl ve peşin.

- 6 **Kilometresi yüksek bir araçta itiraz hakkınızı kullanın**, çünkü değerlendirme kılavuzlarının bu düzeltmeyi içermesi kanuni bir zorunluluk.
- 7 **Aracın mekanik durumunu kendiniz kontrol ettirin**. Randevu yok, ama yükümlülük her gün sürüyor.
- 8 **Arabayı satarken ya da taşınırken önce plakayı teslim edin, sonra sigortayı iptal ettirin**. Bu sıra cezayı tamamen kaldırıyor.



SOUTH CAROLINA TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?

Avukat Asim Kılınç, South Carolina'daki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 8 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/south-carolina-turk-gocmenlik-avukati