

ADIM ADIM REHBER · ST. PAUL

St. Paul'de Araç, Kar Park Kuralları ve Çekme Rehberi 2026

Kar acil durumu 96 saat sürüyor ve kural sokaktaki tabelaya bakıyor. Aracı ise yalnızca tescilli maliki alabiliyor, ve ceza ile çekme iki ayrı yere ödeniyor.

KISA CEVAP

Üç kurum, üç ayrı kural. **Tescil eyaletin:** muayene ve emisyon yok, vergi değere dayalı, çivili lastik yasak, ve St. Paul'ün buna eklediği ayrı bir yerel araç ücreti **bulamadık**. **Ceza mahkemelerin:** kar acil durumu cezası **56 dolar** ve **Minnesota mahkemelerine** ödeniyor, araç depolama sahasında ödenmiyor. **Kar kuralı belediyenin,** ve bu şehirde kuralın mantığı komşusununkine hiç benzemiyor: acil durum akşam 21.00'de başlıyor, **96 saat** sürüyor, ve siz **adres numaranıza değil sokaktaki tabelaya** bakıyorsunuz. Bu rehberin en çok yanlış bilinen kalemi ise çekme bölümünde: **bu şehirde aracı yalnızca tescilli maliki alabiliyor.**

Tescil: eyaletin işi, kısaca

- **Muayene ve emisyon yok.** Metro bölgesinin emisyon programı 1999 tarihli bir kanunla yürürlükten kaldırıldı ve mevzuat sitesinde bugün yalnızca "[Repealed]" ibaresi görünüyor. Sıradan bir binek araç için periyodik güvenlik muayenesi de bulamadık; **randevu yok ama yükümlülük kapanmıyor**, lastik, cam ve lamba gibi donanım yolda denetleniyor.
- **Para muayeneye değil tescil vergisine gidiyor** ve vergi aracın liste fiyatına bağlı: on bir yaşından büyük araçta yıllık kalem sabit bir rakama iniyor, yeni araçta ciddi tutuyor. Formül ve tezgâh ücretleri [eyalet rehberinin araç bölümünde](#).
- **Sigorta burada daha pahalı ve sebebi kanun.** Minnesota kusursuz sorumluluk eyaleti; zorunlu paket kişisel yaralanma teminatını, sigortasız ve yetersiz sigortalı sürücü teminatını da içeriyor. Başka bir eyaletten aldığınız teklif burada hiçbir şey anlatmıyor. Yeni gelen için iki koruma da aynı bölümde: **kredi geçmişi olmadığı için skor üretileniyorsa sigortacı krediyi faktör olarak çıkarmak zorunda**, ve skorlama metodolojisi cinsiyet, ırk, uyruk ya da din içermiyor.
- **Çivili lastik yasak, zincir serbest**, kar lastiği zorunluluğu yok; insanların fiilen aldığı şey çivisiz kış lastiği. Yabancı plaka istisnası, düzenli iş yeri ya da okulu Minnesota'da olan kişiye **uygulanmıyor**.
- **Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** araç tescilinde Sosyal Güvenlik numarası ya da ITIN istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Ehliyet bölümünde numara şartını kaldırın açık bir hüküm var, araç bölümlerinde o hükmün karşılığını bulamadık. Tezgâha gitmeden yetkili tescil memurluğunu arayıp sorun ve yanınızda pasaport, I-94 kaydı ve varsa iş izni belgenizi götürün.

Ceza nereye ödenir: bu şehirde cevap farklı

Nehrin karşısındaki şehirde park cezası ilçenin yetkisiyle kesiliyor ve ilçenin ihlal bürosuna ödeniyor. **St. Paul'de mekanizma başka:** şehrin kendi kar acil durumu sayfası cezayı **56 dolar** olarak veriyor ve **Minnesota mahkemelerine ödendiğini, araç depolama sahasında ödenemediğini** yazıyor. Pratik sonucu şu: aracınız çekildiyse sahaya gidip hem cezayı hem çekme bedelini tek seferde kapatamıyorsunuz; saha yalnızca çekme ve depolama kalemlerini tahsil ediyor, ceza ayrı bir yoldan yürüyor. Park ve sokak kullanımıyla ilgili iki kalem daha bu şehre ait. Birincisi, **aynı sokak yerinde 48 saat sınırı yıl boyu geçerli:** kar olsun olmasın, bir araç aynı yerde 48 saatten fazla bırakılamıyor, yani uzun bir seyahate çıkarken aracı sokakta bırakmayı planlıyorsanız bu kuralı hesaba katın. İkincisi, **yerinden oynamamış bir aracı bildirmek her zaman mümkün değil:** kar acil durumunun gece ve gündüz küreme aşamaları sürerken bildirim alınmıyor, gündüz aşamasından sonra **saat 17.00'den itibaren** Ramsey County'nin acil olmayan çağrı hattı (**651-291-1111**) bu bildirimleri alıyor ve aynı numara olağan zamanlarda da Saint Paul Police'in park denetimine bakıyor. Şehir, **bu numaranın geçen kış sezonundan sonra değiştiğini** kendi sayfasında belirtiyor; eski bir listede gördüğünüz numaraya güvenmeyin. Plaka etiketi tarafında da bir hatırlatma: etiketinizin süresi geçmişse çekilen aracı geri almak ikinci bir işe dönüşüyor, kışa girerken etiket tarihinizi kontrol edin.

Kar acil durumu: 96 saat, üç aşama, ve tabela

AŞAMA	SAATLER	NEREYE PARK EDİLEMEZ
Birinci aşama, gece küremesi	İlan günü 21.00'den sabah 07.00'ye	Üzerinde gece küreme güzergâhı yazan tabelalı sokaklar (bazı tabelalar yalnızca sokağın bir tarafını gösteriyor). Şehir merkezinin tamamı, tabelasız olmasına rağmen, bu kapsamda
İkinci aşama, gündüz küremesi	Ertesi gün 08.00'den 17.00'ye	Gece güzergâhı tabelası olmayan sokaklar ve sokak tarafları, kaldırıma kadar kürenene dek. Bloкта tabela yoksa o sokak gündüz güzergâhı sayılıyor
Üçüncü aşama, temizlik	96 saatin kalanı	Ekipler ek küreme, tuzlama ve geri itme yapıyor. Kaldırıma kadar kürenmemiş bir yerde duran her araç, acil durumun başlamasından itibaren 96 saat boyunca ceza ve çekme kapsamında

Tabela mantığının pratik sonucu şu: oturduğunuz bloğun tabelasını **kış gelmeden okumanız** gerekiyor. Gece güzergâhları genelde ana arterlerin iki tarafı, şehir merkezinin tamamı ve kuzey-güney doğrultulu konut sokaklarının bir tarafı; gündüz güzergâhları ise genelde doğu-batı doğrultulu konut sokaklarının iki tarafı ve kuzey-güney sokaklarının bir tarafı. Ama bu bir genelleme, karar **sizin bloğunuzdaki tabelada**. Bugün yapılacak iş bir fotoğraf: tabelayı çekin ve telefonunuzda tutun.

BU ŞEHİRİN KIŞ KURALINI KOMŞUSUNUNKİNDEN AYIRAN DÖRT ŞEY

- **Kış boyu süren bir sokak park yasağı yok ve şehir bunun sebebini kendisi yazıyor:** burada sokak dışı otopark çok kısıtlı ve sakinlerin büyük bölümü sokakta park ediyor, dolayısıyla banliyölerin yaptığı gibi kış aylarında sokağa park etmeyi yasaklamak bir seçenek değil. Buna karşılık acil durum ilan edildiğinde kurallar sert. Acil durumun ilan edilmesi için fiilen aranan şey yaklaşık **üç inç ve üstü** birikme olarak bildiriliyor.
- **Konut sokakları yalnızca ilan edilmiş acil durumda küreniyor.** Acil durum dışında ekipler ana yollara ve yoğun alanlara odaklanıyor. Bütün şehir, **1.800 şerit milinden fazlası**, 80 kadar iş makinesiyle ve kabaca **24 saatte** küreniyor; sakinlere genelde en az **altı saat** önceden haber veriliyor.
- **Ara sokaklar hiç kürenmiyor.** Bu, garajı ara sokağa açılan bir ev kiralayan kişi için doğrudan bir sonuç: kışın aracınızı çıkaramayabilirsiniz. Ev bakarken sorun, çünkü kira sözleşmesini imzaladıktan sonra çözümü yok.
- **Tek taraflı park yasağı ayrı bir rejim ve kar acil durumu sırasında askıya alınıyor.** İki kuralı aynı anda uygulamaya çalışmayın; acil durum ilan edildiği anda geçerli olan şey yukarıdaki üç aşamalı takvim.
- **Ve asıl tuzak bir şehir değiştirmekte:** nehrin karşısında kural **binanızın adres numarasına** bakıyor, burada **sokaktaki tabelaya**. Bir şehirde öğrenilen refleks diğerinde arabayı çektiriyor, ve iki şehirde çalışıp birinde oturan bir okur için bu kışın en pahalı karışıklığı. Bir yerleşimden diğerine taşınırsanız kuralı **yeniden okuyun**.

İlan edildi mi, nereden öğrenirsiniz

- **Şehrin kar sayfasından e-posta ve kısa mesaj uyarısına kaydolun.** Uyarılar **İngilizce, İspanyolca, Hmong ve Somali** dillerinde veriliyor; **Türkçe o listede yok**. Kuralı bu rehberden okuyup ekran görüntüsünü telefonunuza kaydetmek, kışa girmeden yapılacak en küçük ve en kârlı iş.
- **Şehrin kendi park haritası var** ve hangi sokağın hangi aşamada kapandığını oradan görebiliyorsunuz.
- **Şehrin bilgi ve şikâyet hattı 651-266-8989**, hafta içi 07.30 ile 16.30 arası. **Bu şehirde 311 yok**; Saint Paul Public Works ise **651-266-9700**.
- **Bir çelişkiyi olduğu gibi basıyoruz:** şehrin eski tanıtım materyallerinde ayrı bir kar hattı numarası geçiyor, ama **güncel kurallar sayfası o numarayı kullanmıyor**. Taraf seçmiyoruz; güncel sayfadaki bilgi hattını kullanın ve eski bir broşürdeki numaraya güvenmeyin.
- **İki ek not.** Bazı ilanlarda ilk 24 saat için şehir merkezinde bir kapalı otopark ücretsiz açılmış, ama **bu her ilanda olmuyor ve genel bir kural değil**; ilan metnini okumadan oraya gitmeyi planlamayın. Ve 2026'da iki mahallede **adres tarafına göre haftalık değişen bir deneme park düzeni** uygulandı, o alanlarda kar acil durumu kuralları geçerli olmadı; bu denemenin bu sezon **sürüp sürmediğini doğrulayamadık**, mahallenizde tabela farklıysa şehre sorun.

Araç çekildiyse: tutarlar ve kim alabilir

KALEM	TUTAR	NEREYE ÖDENİR
Kar acil durumu park cezası	56 dolar	Minnesota mahkemeleri. Araç depolama sahasında ödenmiyor

KALEM	TUTAR	NEREYE ÖDENİR
Çekme ve depolama, çekildiği günün gece yarısından önce alınır	246 dolar (143,89 dolar çekme, 80 dolar idari depolama bedeli, 22,11 dolar satış vergisi)	Araç depolama sahası
Her ek gün depolama	15 dolar	Araç depolama sahası
Çekici bağlamaya başladıktan sonra aracı bırakması için	75 dolar	Yerinde

Son satırı bir çekinceyle veriyoruz: o rakam şehrin kendi ceza ve çekme sayfasının metninden değil, ikincil bir kayıttan geldi. Yani çekici gelmişse "bırakma bedeli öderim" diye pazarlığa girmeyi plan yapmayın, tutarı yerinde teyit edin; diğer üç kalem şehrin kendi sayfasından. Saha **1129 Cathlin Street** adresinde ve telefon **651-502-7480**; sorgulama plaka ya da şasi numarasıyla yapıyor ve saha nakit ile iki büyük kredi kartı markasını kabul ediyor. Depolamanın her gün işlediğini de unutmayın: **ilk 24 saat içinde gitmek ile üç gün beklemek arasındaki fark 45 dolar.**

- 1 Aracın sahada olup olmadığını öğrenin.** Şehrin kendi sorgu sayfasından plaka ya da şasi numarasıyla arama yapılıyor; telefon **651-502-7480**. Araç listede görünmüyorsa bir saat sonra tekrar bakın, yolda olabilir.
- 2 Kimin gideceğine karar verin ve bunu hafife almayın.** Bu şehirde **yalnızca tescilli malik** aracı teslim alabiliyor. Nehrin karşısındaki şehrin "aynı soyadlı akraba" ve "noter onaylı yetki" yolu **buraya taşınmıyor**; o yolun burada da geçerli olduğunu araştırma doğrulayamadı. Araç eşinizin ya da bir akrabanızın adına tescilliye sahaya **o kişinin** gitmesi gerekiyor.
- 3 Belgeleri hazırlayın:** mülkiyet kanıtı (mülkiyet belgesi, satış sözleşmesi ya da kira sözleşmesi), **geçerli fotoğraflı kimlik ya da ehliyet**, o araç için sigorta kanıtı, ve **anahtarlar**. Aracı saha dışına sürmek için geçerli bir ehliyet şart.
- 4 Ödeme kalemlerini ayırın.** Ceza mahkemeye, çekme ve depolama sahaya. Cezayı sahada ödeyemeyeceğinizi unutmayın.
- 5 Bugün yapılacak iki şey:** aracın kimin adına tescilli olduğunu öğrenin, ve sahanın numarasıyla mülkiyet belgenizin bir kopyasını erişilebilir tutun. Aile içinde tek araç varsa ve onu birden fazla kişi kullanıyorsa, tescil kaydının kimde olduğunu ve o kişinin geçerli bir ehliyeti olup olmadığını **bu gece değil bugün** kontrol edin.

GÖÇMENLİK GÖZALTISI SEBEBİYLE ÇEKİLEN ARAÇ: BURADA NE DİYE BİLİYORUZ

- Bu rehber dizisinde nehrin karşısındaki şehrin araç depolama sayfasında çok değerli bir satır bulduk: **ICE gözaltısı sebebiyle terk edilmiş araçlar, gözaltı kanıtı ve mülkiyet kanıtıyla sahibine ya da temsilcisine ücretsiz teslim ediliyor.** O hüküm o şehre ait ve **bu rehber taşımıyoruz**: araştırma St. Paul'de, bu dizinin kapsadığı diğer yerleşimlerde de o kuralın muadilini **doğrulamadı**.
- Bu, "burada böyle bir imkân yoktur" demek değil.** "Yoktur" demiyoruz, bulunamadı diyoruz, ve bu ikisi aynı şey değil.
- Yapılacak iş şu:** bir aile üyesi gözaltına alındıysa ve aracı sokakta kaldıysa sahayı arayıp durumu anlatın, bir ücret muafiyeti ya da ödeme planı olup olmadığını sorun, ve cevabı not edin. Sormadan vazgeçmeyin.
- Saat işliyor.** Günlük depolama 15 dolar ve ceza ayrı bir yoldan yürüyor; gözaltı günlerinde araba en son akla gelen şey oluyor, o yüzden bu kalemi bugünden bir yere yazın.
- Gözaltı dosyasının kendisi federal tarafta yürüyor** ve belediyenin işi değil. Mahkeme ve adres bildirimi tarafını resmî ofisler rehberimizde ve taşınma kontrol listemizde anlattık.

Arabasız yaşamak: hafif ray, tren garı ve havalimanı

- Bir hat burada bitiyor, diğeri buraya gelmiyor.** **METRO Green Line** bu şehrin merkezinden çıkıp üniversiteyi geçerek nehrin karşısındaki merkeze gidiyor ve iki şehre birlikte hizmet veren tek hat. Havalimanının iki terminaline uğrayan **METRO Blue Line** ise bu şehre gelmiyor; havalimanı için karşı merkezde aktarma yapıyorsunuz. Bavulla ve çocukla seyahat ediyorsanız bu aktarmayı yol planına ekleyin. Hatları işleten kurum **Metro Transit**.
- Union Depot burada ve bu gerçek bir üstünlük.** Chicago ile Seattle arasında işleyen **Empire Builder** ve Milwaukee ile Chicago'ya giden **Borealis**, ikisi de nehrin karşısından değil **bu şehrin merkezindeki gardan** kalkıyor. Türkiye'den gelen bir misafiri Chicago'dan trenle getirmek ya da konsolosluk randevusuna trenle gitmek burada oturan biri için gerçek bir seçenek.
- Go-To Card'ı binmeden önce peronda okutuyorsunuz.** Tek bir kart otobüste, hafif rayda ve hızlı otobüs hatlarında geçiyor. Turnike yok; sistem ödeme kanıtı mantığıyla çalışıyor ve trende kontrol yapılıyor. Peronda okutmayı atlayan yolcu, bilerek kaçırmış sayılıyor. Zirve saatleri hafta içi 06.00-09.00 ve 15.00-18.30.
- Doğrulanmış abonman kalemleri:** 7 günlük **20 dolar**, 31 günlük yerel **65 dolar**, 31 günlük ekspres 120 dolar. Kart ücret ekipmanında hasar görürse yenisi 5 dolar, ve kartlar veriliş tarihinden yaklaşık on yıl sonra geçerliliğini yitiriyor. **Tek biniş rakamını yazmıyoruz**, çünkü Metropolitan Council'in bilgi sayfası ile Metro Transit'in tarife sayfası yetişkin yerel zirve ücretinde uyuşmadı; binmeden önce Metro Transit'in kendi tarife sayfasına bakın.
- Transit Assistance Program bu bölümün en değerli kalemi:** ücreti zirve saatlerinde de **biniş başına 1 dolara** indiriyor ve iki buçuk saatlik aktarma hakkı veriyor. Uygunluk ya gelir eşliğine bağlı (bölge medyan gelirinin yüzde 50'si ya da altı, veya federal yoksulluk ölçütünün yüzde 185'i), **ya da programa kayıtlı bir toplum kuruluşunun sizin için kefil olmasına.** İkinci yol tam yeni gelen için kurulmuş: elinde ABD gelir belgesi olmayan kişi için kapı açık. İndirim ilk kullanımdan **365 gün sonra** bitiyor ve çağrı üzerine hizmet veren Transit Link ile engelli taşıma hizmeti Metro Mobility'de geçmiyor.
- Bir soruyu cevaplayamıyoruz:** Go-To Card almak ya da Transit Assistance Program'a girmek için kimlik veya numara istenip istenmediğini **doğrulamadık**. Metro Transit hizmet merkezine giderken

pasaportunuzu ve bir adres belgesini yanınıza alın.

- **Ekspres şerit ve bir dolandırıcılık uyarısı:** bu şehrin kuzeyine, White Bear Lake yönüne uzanan **I-35E** üzerinde yaklaşık dokuz millik bir ekspres şerit var; kuzey yönünde hafta içi 15.00-19.00, güney yönünde 06.00-10.00 arası çalışıyor, tek sürücü **dinamik ücret** ödüyor ve **iki ve üstü yolcu ücretsiz**. Eyaletin ulaşım bakanlığı MnDOT kendi sayfasında **geçiş ücreti dolandırıcılığı mesajlarına karşı uyarıyor**: ödeme talebi içeren beklenmedik bir kısa mesaj geldiğinde linke dokunmayın, kurumun kendi sayfasından kontrol edin.
- **Göçmenlik mahkemesi için bir not:** mahkemenin kapısında bir hafif ray durağı var ve otoparkı ücretsiz, ama o durak METRO Blue Line üzerinde ve o hat bu şehre gelmiyor. Buradan gidiyorsanız bir aktarma hesaplayın; ayrıntısı resmî ofisler rehberimizde.

- 1 **Araba alırken yaşına bakın.** Vergi orijinal liste fiyatına bağlı; yeni araç burada yıllık olarak pahalı.
- 2 **Tescile gitmeden tescil memurluğunu arayın** ve kimlik numarası ile belge listesini sorun; bu rehber o soruya cevap vermiyor.
- 3 **Teklifleri teminat listesiyle karşılaştırın**, primlerle değil; kişisel yaralanma teminatı burada zorunlu.
- 4 **Çivisiz kış lastiği alın.** Çivi yasak ve yabancı plaka istisnası burada çalışan ya da okuyan kişiye uygulanmıyor.
- 5 **Bloğunuzdaki tabelayı okuyup fotoğraflayın** ve şehrin uyarı listesine kaydolun. Kural numaraya değil tabelaya bakıyor.
- 6 **Garajınız ara sokağa açılıyorsa kışı şimdiden planlayın.** Ara sokaklar kürenmiyor.
- 7 **Cezayı mahkemeye, çekme bedelini sahaya ödeyin**, ve aracın kimin adına tescilli olduğunu bugün öğrenin.
- 8 **Kiraya bakarken garaj ya da ayrılmış otopark sorun** ve cevabı sözleşmede isteyin. Bir kış boyunca iki kez çekilen araç, çoğu durumda sezonluk bir otopark bedelinden pahalıya geliyor.

ST. PAUL TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, St. Paul ve çevresindeki müvekkillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 9 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/st-paul-turk-gocmenlik-avukati