

ADIM ADIM REHBER · TEXAS

Texas'ta Araç Tescili, Emisyon ve Ücretli Yollar 2026

Araç tescilinde yeni kimlik rejiminin iki ayrı yürürlük tarihi var. Geçerli bir Texas ehliyeti listeyi tek başına karşılıyor; dört şehir rehberi bunu yazmadığı için okura gereksiz panik veriyor.

KISA CEVAP

Üç cümleyi birlikte okuyun. Birincisi: araç idaresinin kendi genelgesine göre yeni kimlik şartları **ilk tescil için 5 Mart 2026'da, yenilemeler için 1 Ocak 2027'de** yürürlüğe giriyor. İkincisi: **geçerli bir Texas ehliyeti, süreli olanı dâhil, listeyi tek başına karşılıyor** ve **Amerika Birleşik Devletleri pasaportu da tek başına yetiyor**; yetmeyen yabancı pasaport. Üçüncüsü ve bir çelişki: **emniyet teşkilatı parole şerhli I-94 ile ehliyet veriyor, araç idaresi aynı belgeyi araç kaydında kabul etmiyor**. İki ayrı kurum, iki ayrı rejim; taraf seçmiyoruz. **Emisyon tarafında tarih var: 1 Kasım 2026'dan itibaren** Bexar İlçesi de kapsama giriyor ve **test geçilmeden ruhsat yenilenmiyor**.

Önce takvim: iki ayrı yürürlük tarihi

İŞLEM	NE ZAMAN	NE DEĞİŞİYOR
İlk tescil	5 Mart 2026	Yeni kimlik şartları yürürlükte
Yenileme	1 Ocak 2027	O tarihe kadar ilçeler yenilemeleri Kasım 2025 öncesindeki usulle işliyor

Bir şeyi yazmıyoruz, çünkü genelge yazmıyor: 1 Ocak 2027'den sonra yenilemelerde **hangi listenin** uygulanacağını genelge açıkça söylemiyor. **Yenilemelerde de kimlik kontrolü başlayacak** demek güvenli; **aynı liste uygulanacak** demek bu turda doğrulanamadı. Genelge ayrıca Kasım 2025'te dağıtılan önceki duyuruların yerine geçtiğini açıkça söylüyor.

İlk tescilde kabul edilen kimlikler

- Herhangi bir eyaletin ya da bölgenin verdiği, **geçerli ve süresi dolmamış federal kimlik standardına uyumlu ehliyet ya da eyalet kimliği**.
- Federal standarda uyumlu olmasa da, **yasal bulunuş kanıtı isteyen bir eyaletin** verdiği geçerli ve süresi dolmamış ehliyet ya da kimlik. **Texas bu eyaletler listesinde var**.
- Herhangi bir eyaletin verdiği ehliyet ya da kimlik, **yanında** Amerika Birleşik Devletleri doğum belgesi, vatandaşlığa kabul belgesi ya da vatandaşlık belgesiyle.
- Geçerli ve süresi dolmamış Amerika Birleşik Devletleri pasaportu**.
- Geçerli ve süresi dolmamış yabancı pasaport, yanında** şunlardan biriyle: **I-94 (parole statüsünde olmamak kaydıyla)**, güncel daimî oturma kartı, ya da süresi dolmamış göçmen vizesi.

- Emniyet teşkilatının verdiği geçerli ve süresi dolmamış silah taşıma ruhsatı.

DÖRT ŞEHİR REHBERİNİN YAZMADIĞI İKİ CÜMLE

- Elinizde geçerli bir Texas ehliyeti varsa, sürelili olsa bile, bu liste sizin için zaten karşılanmış durumda.** Yanınızda ayrıca pasaport ve I-94 taşımanız gerekmiyor.
- Yetmeyen pasaport, yabancı pasaport.** Amerika Birleşik Devletleri pasaportu tek başına yetiyor. Dört şehir rehberinin bir kısmı yalnızca **pasaport** diyor ve bu eksik.
- Texas ehliyetiniz yoksa** yabancı pasaportunuzun yanında I-94, daimî oturum kartı ya da göçmen vizesi gerekiyor.

PAROLE ÇELİŞKİSİ: TEK CÜMLEYE İNDİRMEYİN

- Araç idaresinin kendi tanımı: yabancı devletin verdiği süresi dolmamış pasaport, yanında I-94 ile kabul edilir, **ancak I-94 taşıyıcısının yalnızca parole statüsünde olduğunu gösteriyorsa kabul edilmez.**
- Kural metninin kendi gerekçesi de yazılı: **bu statü her an geri alınabildiği için.**
- Buna karşılık emniyet teşkilatının yasal bulunuş kılavuzu parole şerhli I-94'ü ehliyet için kabul ediyor.**
- İki resmî kaynak aynı belgeye iki ayrı cevap veriyor ve taraf seçmiyoruz.** Doğru cümle: **ehliyet alınabiliyor, araç kaydı yapılamıyor.**
- Parole statüsündeyse aracı adınıza tescil ettirmeden önce **avukatınıza danışın.**

Her işlem aynı listeye tabi değil

İŞLEM	HANGİ LİSTE
İlk tescil	Dar liste (yukarıdaki)
Yalnız tapu, tescil olmadan	Geniş liste
Karayolu dışı araçlar	Geniş liste
Muaf araçlar, geçici plakalar, kısa süreli izinler, 30 günlük plaka	Geniş liste
Kiralık römork, ticari tescil, tarım gibi alternatif tescil	Geniş liste

Geniş liste yabancı pasaportu tek başına kabul ediyor ve içinde eyalet ehliyeti, silah taşıma ruhsatı, Amerika Birleşik Devletleri pasaportu, askerî kimlik ve çeşitli federal kurum kimlikleri sayılıyor. Genelgenin kendi notu: **yalnız geniş listedeki belgelerin süresi en fazla 12 ay dolmuş olabilir;** dar listede hiçbir belgenin süresi dolmuş olamaz. Bir şirket ya da kiralama şirketi adına işlem yapan vekil **kendi fotoğraflı kimliğini** sunuyor ve o kimliğin geniş listeyi karşılaması yeterli.

Süre, harçlar ve yeni yerleşik vergisi

Araç idaresinin kendi cümlesi: eyalete taşındıktan sonra aracınızı tescil ettirmek için **30 gününüz** var. Kurumun önerdiği sıra: önce muayene ve sigorta, sonra tescil ve plaka, sonra elektrikli araç ücreti, en son ehliyet.

KALEM	TUTAR
Otomobil ve hafif kamyonet temel tescil	50,75 dolar
Tescil ücreti (sigorta doğrulama programı payı dâhil)	51,75 dolar
Pickup, 6.001 ile 10.000 libre	54 dolar
Römork (6.000 libreye kadar)	45 dolar
Motosiklet ve moped	30 dolar
Elektrikli araç yıllık ek ücreti	200 dolar
İşlem ve posta	4,75 dolar
Muayene yerine alınan eyalet ücreti	7,50 dolar
Yeni etiket	6 dolar artı 0,50 dolar otomasyon
Yeni yerleşik aracı vergisi	90 dolar , aracın Texas'ta ilk kullanımından itibaren 30 takvim günü içinde

- **İlçe payı eyalet içinde değişiyor:** yerel ücret **0 ile 31,50 dolar** arasında olabiliyor; ilçeler yol ve köprü fonu için **10 dolara kadar**, ulaşım için **20 dolara kadar**, çocuk güvenliği için **1,50 dolara kadar** ekleyebiliyor. Aynı araç iki ilçede iki ayrı fatura çıkarıyor.
- Aktif görevdeki askerler için yeni yerleşik vergisi süresi **60 gün**. Aracı daha önce başka bir yerde kendi adına tescil ettirmemiş olanlar bunun yerine satış bedeli ya da standart varsayılan değer **yüzde sekseni** üzerinden motorlu taşıt kullanım vergisi ödüyor.
- Yenileme **bitiş tarihinden 90 gün önce** açılıyor; süresi geçmişse ceza almadıysanız **12 aya kadar** yenileyebilirsiniz ve **bitiş ayınız değişmiyor**.
- Tescil bittikten sonra araç **beş iş gününe kadar** cezasız kullanılabilir; sonrasında **200 dolara kadar** ceza kesilebilir.

Muayene: güvenlik kalktı, emisyon kalkmadı

Ticari olmayan araçlar için yıllık güvenlik muayenesi 1 Ocak 2025'te kalktı. Araç idaresinin cümlesi: As of January 1, 2025, non-commercial vehicles are no longer required to obtain a safety inspection. Çevre kurumu da aynı şeyi tarihiyle yazıyor. Yerine tescilde **7,50 dolarlık** bir eyalet kalemi geldi.

Çelişkiyi basıyoruz: emniyet teşkilatının kendi araç muayenesi bölüm sayfası bugün hâlâ Texas'ta tescilli araçların **yıllık muayeneden geçmesi gerektiğini** genel bir cümleyle yazıyor. İki resmî kaynak çelişiyor; araç idaresi ile çevre kurumunun tarihli cümleleri daha yeni ve daha özel. **Ve bir şeye yoktur demiyoruz:** kalkan muayene **ticari olmayan** araçlar için; ticari araçların ve bazı özel sınıfların rejimi bu turda ölçülmedi.

Emisyon muayenesi ve 1 Kasım 2026

PROGRAM BÖLGESİ	KAPSAMDAKİ İLÇELER	MUAYENE TAVANI
Houston, Galveston ve Brazoria	Brazoria, Fort Bend, Galveston, Harris, Montgomery	18,50 dolar
Dallas ve Fort Worth	Collin, Dallas, Denton, Ellis, Johnson, Kaufman, Parker, Rockwall, Tarrant	18,50 dolar
Austin	Travis, Williamson	11,50 dolar
El Paso	El Paso	11,50 dolar
San Antonio	Bexar, 1 Kasım 2026'dan itibaren	18,50 dolar

Çevre kurumunun kendi cümlesi: Enhanced inspections will begin in Bexar County on November 1, 2026. Araç idaresinin 15 Eylül 2026 tarihli bülteni de aynı şeyi yazıyor ve **Bexar'da test ücretinin istasyonda 18,50 dolar** olduğunu ekliyor.

EYALET PAYINDA İKİ RESMÎ KAYNAK ÇELİŞİYOR

- Çevre kurumunun kendi sayfası tescil yenilemesinde eyalete ödenen payı **2,50 dolar** diyor.
 - Araç idaresinin Bexar bülteni ve tescil sayfasındaki örnek döküm **2,75 dolar** diyor.
 - İkisini de yazıyoruz ve taraf seçmiyoruz;** gişede hangisini ödediğinizi dökümde görürsünüz.
- Benzinli araçlar **ikinci model yılından yirmi dördüncü model yılına kadar** yılda bir muayene ediliyor; **elektrikli araçlar, dizel araçlar, motosikletler ve mopedler muayene edilmiyor.**
 - Emisyon testinden geçmeyen araç tescilini yenileyemiyor.** Yenileme bildiriminizde uyum sorunu notu varsa sorun çözülene kadar yenileme yapılmıyor. Çevre kurumunun bu iş için bir tescil reddi hattı var: 1-888-295-0141.
 - Planlama ipucu:** yenilemeler bitiş tarihinden 90 gün önce yapılabilir ve geçerli bir emisyon testi bu süre içinde alınabilir. Bexar'da oturuyorsanız kasım ayındaki yenilemenizi bu pencereye yayın.

Ücretli yollar: kim işletiyor, kim faturalıyor

Ulaştırma idaresinin kendi sayaçlarıyla eyalette **12 ücretli yol işletmecisi** var ve idarenin cümlesi şu: her biri **kendi iş kurallarını, faturalama usullerini ve ücret tarifelerini kendisi belirliyor.** Okur için sonucu şu: **faturanız geldiğinde üstündeki kurum, yolun tabelasındaki kurum olmayabilir. İtirazı faturayı kesen kuruma yapacaksınız.**

YOLU İŞLETEN	BÖLGE	FATURAYI KESEN KURUM
Texas Department of Transportation	Austin, Houston, Dallas ve Fort Worth	Harris County Toll Road Authority (Austin ve Houston) ya da North Texas Tollway Authority (Dallas ve Fort Worth)
Central Texas Regional Mobility Authority	Austin	Kendisi

YOLU İŞLETEN	BÖLGE	FATURAYI KESEN KURUM
SH 130 Concession Company	Austin	Harris County Toll Road Authority
Harris County Toll Road Authority	Houston	Kendisi
Brazoria County Toll Road Authority	Houston	Harris County Toll Road Authority
Fort Bend County Toll Road Authority	Houston	Harris County Toll Road Authority
Montgomery County Toll Road Authority	Houston	Harris County Toll Road Authority
North Texas Tollway Authority	Dallas ve Fort Worth	Kendisi
LBJ Infrastructure Group	Dallas ve Fort Worth	North Texas Tollway Authority
NTE Mobility Partners ve NTE Mobility Partners Segments 3	Dallas ve Fort Worth	North Texas Tollway Authority
North East Texas Regional Mobility Authority	Dallas ve Fort Worth	North Texas Tollway Authority
Cameron County Regional Mobility Authority	Rio Grande Valley	Kendisi

- **Etiketler birbirini tanıyor.** Ortak programın adı **Central United States Interoperability Partners** ve idarenin cümlesi, tek bir hesapla **Texas, Kansas, Oklahoma, Colorado ve Florida'daki** ücretli yolların çoğunda seyahat edilebildiğini söylüyor. Programa dâhil etiketler: **TxTag, EZ TAG, TollTag, KTAG, PIKEPASS, ExpressToll ve SunPass.**
- **Aracınızda birden fazla etiket bulundurmayın;** aynı geçiş iki kez ücretlendirilebiliyor. Etiketlerin **otopark** kullanımı ortak değil.
- **Bir marka fiilen emekli oldu.** Eski etiket sitesi artık kendi içeriğini sunmuyor ve adres ulaştırma idaresinin ücretli yollar sayfasına yönlendiriliyor. İdarenin cümlesi: **9 Kasım 2024'ten itibaren** Harris County Toll Road Authority, ulaştırma idaresinin Austin ve Houston bölgelerindeki geçiş işlemlerini yürütüyor.
- Mevcut TxTag etiketleri çalışmaya devam ediyor, ama **yeni ya da yedek etiket çıkartması gerekenler Harris County Toll Road Authority üzerinden EZ TAG sipariş etmek zorunda.** Eski hesabınız taşınmamış olabilir; aktarılıp aktarılmadığını sorun.
- Elden ödeme bir noktada hâlâ mümkün: idare, Austin'deki TxTag müşteri hizmetleri merkezinde (12719 Burnet Road) **nakit, çek, havale ve kredi kartı** kabul edildiğini, gişenin hafta içi 07.00 ile 19.00, cumartesi 08.00 ile 16.30 arası açık olduğunu yazıyor.

ETİKET HESABI VE NUMARA: KALEMİ İŞLETMECİ ADIYLA SINIRLIYORUZ

- **North Texas Tollway Authority'nin kendi başvuru sayfası yalnız üç şey istiyor:** araç plaka numarası, aracın yılı, markası ve modeli, ve bir kredi ya da banka kartı.
- Sayfa **Sosyal Güvenlik numarasından, ehliyetten ya da Amerika Birleşik Devletleri'nde verilmiş bir karttan hiç söz etmiyor.** Kurumun kendi notu: **aylık ücret yok.**
- Hesap eşikleri: **40 dolar** hesap başına üç etikete kadar ve bakiye 10 doların altına düşünce yükleniyor; **10 dolar** tek araç için ve bakiye 5 dolara düşünce yükleniyor.
- **Bu kalemi eyalet çapına genellemiyoruz.** Houston tarafının etiketini veren kurumun sitesine bu turda erişilemedi; **hesap açma şartları, depozito tutarı ve nakit yükleme imkânı doğrulanamadı.**
- **Yani Texas'ta etiket için numara gerekiyor ya da gerekmiyor diye bir cümle kurmuyoruz;** yazdığımız şey tek bir işletmecinin kendi başvuru sayfasında ne istediğidir.

Etiketsiz geçerseniz: üç ayrı rejim

Kuzey Texas: plakadan faturalandırma

- Faturalar **25 günlük bir döngüye** göre kesiliyor. **Dikkat: bu bir ödeme süresi değil, bir fatura döngüsüdür.** Kurumun ödeme için verdiği ölçü **faturanın üzerinde yazan son ödeme tarihi.** Dört şehir rehberinden birindeki **25 gününüz var** cümlesi bu iki şeyi karıştırıyor.
- Basamaklar: ilk faturada ek ücret yok; **birinci ödenmeme bildiriminde 10 dolar, ikincisinde ayrıca 25 dolar;** sonrası tahsilat, hukuki süreç ve mahkeme masrafı.
- **İtiraz süresi:** kurumun kendi sözleşme metni, itirazların **faturalandığı tarihten itibaren 120 gün içinde yazılı olarak** yapılmasını istiyor; süresinde itiraz edilmeyen kalemler kesinleşmiş sayılıyor.
- Etiketsiz tarifenin etiketli tarifenin **iki katı** olduğu dört şehir rehberinde de yazıyor, ama kurumun güncel tarife sayfasına bu turda erişilemedi. **İddiayı ikincil kaynaktan taşıyoruz ve hedge ediyoruz;** güncel farkı kurumdan teyit edin.

Houston ve Austin: fatura, ve Austin'de çifte fatura

- Etiket hesabınız var ama bakiyeniz yetmiyorsa, **daha yüksek tarifeyle ve ek ücretlerle** posta yoluyla fatura geliyor. Etiketiniz okunmamışsa ve plakanız bir hesapla eşleşmiyorsa da fatura geliyor.
- İdarenin tek cümlelik özeti: **Under Texas law, the owner of the vehicle is responsible for any toll charges and fees, regardless of who was driving at the time.** Yani sorumlu **ruhsat sahibidir;** arabanızı ödünç verirken bunu bilin.
- **Austin'de çifte fatura gerçek:** ön ödemeli etiketiniz yoksa, hangi yolları kullandığınıza bağlı olarak **iki ayrı fatura** alabiliyorsunuz ve **ikisini de ödemeniz gerekiyor.**
- Houston tarafındaki ücret basamakları bu turda **doğrulanamadı;** rakam yazmıyoruz. İtiraz için kurumun müşteri hizmetleri numarası 281-875-3279.

FORT BEND İLÇESİNDE FATURA YOLU HİÇ YOK

- İlçenin ücretli yol idaresinin kendi sayfalarından: ELECTRONIC TOLL TAG ONLY ve NO CASH, NO PAY BY MAIL
- İdare **posta yoluyla ödeme ya da video ücretlendirme seçeneği sunmuyor.**
- Geçerli bir elektronik etiketi olmadan bu yollarda seyreden sürücüyü **ücret ödememe ihlali tutanağı** düzenlenebiliyor.
- Etiketsiz geçişte plakanın fotoğrafı çekiliyor ve ruhsat sahibine **birinci sınıf postayla ihlal bildirimi** gönderiliyor.
- İhlal ödeme merkezinin numarası (855) 999-2024, hafta içi 08.00 ile 17.00 arası. **Rejimin varlığı net, ücret rakamları ölçülmedi.**

Kanun tarafı: ezberlenecek iki süre

- Bildirim, postaya verilmesinden sonraki beşinci günde tebliğ edilmiş sayılıyor.**
 - O günden itibaren 30 gün içinde yazılı duruşma talebi** gelmezse karar kesinleşiyor ve **temyiz edilemiyor.**
 - İsrarlı ihlalcı tanımı:** bir yıl içinde en az **iki yazılı ödenmeme bildirimi** almış ve bu bildirimler toplamında **yüz ya da daha fazla ödenmemiş geçiş** bulunan, borcunu tam ödememiş ruhsat sahibi. Kiralık ve çalıntı araç geçişleri bu sayıdan düşülüyor.
 - Duruşma **sulh mahkemesinde** ve geçişlerin en az dörtte birinin gerçekleştiği ilçede yapılıyor; gelmezseniz hakkınızdan feragat etmiş sayılıyorsunuz. Karara karşı 30 gün içinde ilçe mahkemesine temyiz var, ama **temyiz tek başına yaptırımını durdurmuyor.**
 - Rejimin ucunda **araç tescilinin reddi, kabahat suçu ve araç bağlama** var. İdare ayrıca ödemeyenlerin adını, oturduğu şehri ve eyaleti, geçiş sayısını ve toplam borcunu **yayımlayabiliyor.**
 - İyi haber ve ilk soracağınız şey:** kanun **ödeme planı hakkı** veriyor; idare borcu belirli bir süreye yayan bir anlaşma yapabiliyor.
 - Eyalet dışı ve yurt dışı plakalar için ayrı rejim:** bildirim elden tebliğ edilebiliyor, ödememek suç ve **her geçiş ayrı bir suç** sayılıyor, cezası **250 doları aşmamak üzere** para cezası.
 - Sahte mesajlar:** ulaştırma idaresinin cümlesi kısa ve işe yarıyor: **TxTag/TxDOT does not send texts or emails for past due tolls.** Böyle bir mesaj aldıysanız **zaten o mesajın kendisi bir işarettir;** bağlantıya dokunmayın.
- 1** **Poliçeyi tescilden önce başlatın** ve Texas adresinize yazdırın; başka eyalette açılmış poliçe taşıdığınızda kendiliğinden geçerli hâle gelmiyor.
 - 2** **Gişeye Texas ehliyetinizle gidin.** Süreli olsa bile kimlik listesini tek başına karşılıyor; yoksa yabancı pasaport artı I-94, daimî oturum kartı ya da göçmen vizesi.
 - 3** **30 günlük tescil süresini ve 90 dolarlık yeni yerleşik vergisinin 30 gününü aynı takvime yazın.**
 - 4** **Bexar'da oturuyorsanız 1 Kasım 2026'yı takvime alın;** test geçilmeden ruhsat yenilenmiyor ve yenileme penceresi 90 gün.
 - 5** **Etiket alın ve tek etiket taşıyın.** Etiketsiz geçişin maliyeti yalnız yüksek tarife değil; bildirim, ek ücret ve kaçırıldığında kapanan bir itiraz penceresidir.

- 6 **Adresinizi etiket hesabında da güncelleyin.** Eski adrese giden bir bildirim, size hiç ulaşmadan 30 günlük duruşma talebi hakkınızı düşürebiliyor.
- 7 **Borç büyümeden ödeme planı isteyin;** bu hak kanunda yazılı. Bir bildirim aldıysanız **süre dolmadan bir avukata danışın.**
- 8 **İstasyonlar, ilçe vergi ofisleri ve yerel tarifeler için** [Dallas](#), [Houston](#), [Austin](#) ve [San Antonio](#) rehberlerimize bakın.

TEXAS TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asim Kılınç, Texas'taki müvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669
Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asim Kılınç (Asim Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asim Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 13 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/texas-turk-gocmenlik-avukati