

ADIM ADIM REHBER · WISCONSIN

Wisconsin'de Araç Kaydı, Tekerlek Vergisi, Emisyon ve Sigorta 2026

Tekerlek vergisi şehir ve ilçe olarak üst üste biniyor, emisyon yalnızca yedi güneydoğu ilçesinde. Hiç ücretli yol yok, ve memur yalnızca sigorta kontrolü için aracı durduramıyor.

KISA CEVAP

Araç masrafını üç kalem belirliyor. Birincisi **ruhsat ücreti 214,50 dolar** (1 Ekim 2025'ten beri) ve **yıllık tescil 85 dolar**. İkincisi **tekerlek vergisi**, ve burada seride görmediğimiz bir şey oluyor: **şehrin ve ilçenin ücreti üst üste biniyor**. Madison'da şehir 40, ilçe 40 dolar alıyor, yani sıradan bir benzinli araç yılda yaklaşık **165 dolara** tescilli kalıyor; bu seride gördüğümüz en yüksek yıllık tescil maliyeti. Üçüncüsü **emisyon testi** ve iyi haber: test yalnızca **yedi güneydoğu ilçesinde** isteniyor ve **Madison'ın bulunduğu ilçe o listede yok**. Bir de rahatlatıcı bir madde: **bir trafik görevlisi yalnızca sigorta uyumunu kontrol etmek için aracı durduramıyor**.

Ruhsat, tescil ve plaka

KALEM	TUTAR YA DA KURAL
Ruhsat, ilk kayıt ya da devir	214,50 dolar , 1 Ekim 2025'ten itibaren (öncesinde 164,50 dolardı)
Sağ kalan eşe, kayıtlı hayat arkadaşına ya da uygun aile üyesine devir	0 dolar
Ruhsat yenisi	20 dolar
Yıllık tescil, otomobil	85 dolar
Plaka basımı	Plaka başına 6 dolar ; bazı özel plakalarda 15 dolar basım artı tescil
Elektrikli araç ek ücreti	Yılda 175 dolar , 8.000 libreye kadar otomobil ve hafif kamyonetlerde
Hibrit ek ücreti	Yılda 75 dolar , aynı sınıflarda
Gecikmeli tescil yenileme	Yenileme ücretinin üstüne 10 dolar
Sigortasız sürücü tescil ücreti	50 dolar , kurumun ayrı bir kalemi olarak
Kurum merkezinde tezgâh hizmeti	Tescil yenilemede 3 dolar, ruhsat artı tescilde 5 dolar, normal ücretlerin üstüne

KALEM

TUTAR YA DA KURAL

Üçüncü taraf hizmet sağlayıcıları

Azami hizmet bedeli: tescil yenilemede **16,25 dolar**, ruhsat işleminde **38 dolar**

Taşıdıktan sonraki yükümlülük kurumun kendi cümlesiyle şu: Wisconsin sakini olduğunuzda aracınız için **Wisconsin ruhsatı ve plakası başvurusu yapmak zorundasınız**. Elinizde eyalet dışı ruhsat varsa çevrimiçi başvurabiliyorsunuz; yoksa posta ya da şahsen. Kâğıt form **MV1**, ve otomobil ile arazi aracı için uygun başvuran **geçici plaka** yazdırabiliyor. Bir uyarı: araştırma sırasında kurumun sayfasında çevrimiçi ruhsat ve çevrimiçi ödeme hizmetlerinin **geçici olarak kapalı olduğunu bildiren bir duyuru** vardı. Bu yüzden "çevrimiçi yaparsınız" diye yazmıyoruz; **önce hizmetin açık olup olmadığını kontrol edin**. Son bir uyarı: aracın **alışılmış olarak nerede tutulduğunu** yanlış ya da uydurma bildirmek suç, cezası en fazla 200 dolar para ya da altı aya kadar hapis ya da ikisi birden. Tekerlek vergisi adrese bağlı olduğu için taşınınca adresi gerçekten güncelleyin.

TEKERLEK VERGİSİ AYNI ARAÇTAN İKİ KEZ ALINIYOR

- Kanun bir kasabanın, köyün, şehrin **ya da ilçenin**, aracın ödediği olağan yıllık tescil ücretinin üstüne yıllık bir belediye veya ilçe tescil ücreti almasına izin veriyor. Tutarı **eyalet kanunu belirlemiyor**, ama toplanan paranın tamamı ulaşım amaçlarına harcanmak zorunda.
- Kurumun cümlesindeki "ve" kelimesi para demek: **ruhsat belgenizde bir belediye ve/veya ilçe ücreti ödendiği yazacak**. Güncel listede Madison belediyeler altında 40 dolar, ilçesi de ilçeler altında 40 dolar olarak duruyor, yani şehirde duran bir araba **ikisini de** ödüyor.
- Eyaletin geri kalanında toplam farklı**: bazı şehirler listede hiç yok, bazı ilçeler yok, bazı yerlerde yalnızca biri uygulanıyor. Liste **her yıl değişiyor**; örneğin bir kasabanın 25 dolarlık ücreti 1 Ekim 2026'dan itibaren başlayan tescillerde yürürlüğe girdi. Kendi adresiniz için listeyi yılda bir kez yeniden açın: wisconsin.gov.

KALEM

YILLIK

Eyalet tescil ücreti, otomobil

85 dolar

Belediye tekerlek vergisi

40 dolar

İlçe tekerlek vergisi

40 dolar

Sıradan bir benzinli araç, toplam

Yaklaşık 165 dolar (kart bedeli hariç)

Hibrit ise üstüne

75 dolar, yani yaklaşık 240 dolar

Tamamen elektrikli ise üstüne

175 dolar, yani yaklaşık 340 dolar

Emisyon: yedi ilçe, ve amiral şehir içlerinde değil

Kurumun cümlesi birebir şu: şu **yedi güneydoğu ilçesinde** alışılmış olarak tutulan araçlar emisyon testi istiyor: **Kenosha, Milwaukee, Ozaukee, Racine, Sheboygan, Washington ve Waukesha**. Madison'ın bulunduğu ilçe bu programda değil, yani **Madison'da tescilli bir araç için emisyon testi yok**. Milwaukee ya da Waukesha ilçesinde tescilli bir araç için var. Wisconsin'in ulaşım kurallarında ilçe sınırının en keskin para ve zaman farkı yarattığı yer burası. Programa giriyorsanız:

- **Kapsam:** otomobil ya da hafif kamyonet plakalı araçlarda **1996-2006 model yılları** (8.501 libre altı, benzin, doğalgaz ya da hibrit) ve **2007 ve sonrası model yılları** (14.000 libreye kadar, dizel dahil).
- **Tetikleyiciler:** araç satın alınıp tescil edildiğinde **45 gün içinde**; ruhsata bir sahip eklendiğinde ya da çıkarıldığında **45 gün içinde**; plaka yenilenmeden önce **iki yılda bir**; ve **yeni gelenlerin aracını buraya aktarmasında 45 gün içinde**.
- Testin zamanı geldiğinde **kurum size mektup yazıyor**, takvimi kendiniz takip etmek zorunda değilsiniz. Yanınızda şunlardan **herhangi biri** yeterli: yenileme bildirimi ya da elektronik yenileme e-postası, ruhsat belgesi, kurumun emisyon mektubu, önceki bir emisyon raporu, **MV2016** formu, ya da eyalet ruhsatı.
- **Eyalet dışında yapılmış emisyon testi kabul ediliyor**; geçen sonucun kopyasını yenileme ödemesiyle gönderiyorsunuz. Araç geçici olarak test yapılmayan bir ilçede tutuluyorsa ya da yola çıkamıyorsa **yazılı geçici muafiyet** alınabiliyor; yola çıkamayan araç için form **MV2472**.
- İki test merkezinde **7 gün 24 saat açık self servis kiosklar** var ve 2007 ve sonrası araçları test edebiliyor; personelli saatler salı ile cumartesi arası 10.00 ile 18.00. Yüklenicinin yardım hattı **1-866-623-8378**.
- **Ücret konusunda dürüst olalım:** kurumun sayfası programı baştan sona anlatıyor ama **bir ücret yazmıyor** ve araştırma bir ücret bulamadı. Buna rağmen "test ücretsiz" diye **yazmıyoruz**, çünkü ücretsiz olduğunu söyleyen bir sayfa da bulamadık; gitmeden önce yukarıdaki numaradan sorun.
- **Periyodik güvenlik muayenesi:** kurumun araç muayenesi menüsü yalnızca ambulansları, otobüsleri, okul servislerini, insan hizmeti araçlarını, yeniden yapılandırılmış araçları, çiftlik araçlarını ve hasarlı ruhsatları kapsıyor. Sıradan bir binek otomobil için eyalet çapında bir periyodik muayene **bulamadık**; bu bir yokluk çıkarımı, bir hüküm alıntısı değil.

Hiç ücretli yol yok

Kurulacak hiçbir şey yok: **Wisconsin'de paralı yol bulamadık**. Ulaşım kurumunun karayolu menüsü 511 yol bilgisini, anma yollarını, haritaları, eyalet dışı seyahati, bir esnek şerit uygulamasını, park et ve devam et alanlarını, dinlenme tesislerini, araç paylaşım programını ve manzara yollarını sayıyor; **hiçbir yerinde geçiş ücreti, transponder ya da geçiş hesabı yok**, ve kurumun araç ücret cetvelinde de böyle bir satır yok. Yani **cihaz almıyorsunuz, hesap açmıyorsunuz, posta yoluyla geçiş faturası gelmiyor**. Bu bir yokluk çıkarımı olduğu için "yoktur" diye kesin konuşmuyoruz, ama pratikte yeni gelen için yeterli: yapılacak bir işlem yok. Teksas ya da Florida'dan taşınan biri "önce geçiş cihazı alayım" alışkanlığıyla geliyor; o parayı ve zamanı başka yere ayırın. Tek dikkat edilecek şey eyalet sınırı: **Chicago'ya ya da O'Hare havalimanına arabayla gidince komşu eyaletin paralı yol sistemine giriyorsunuz** ve o hesap burada değil, orada açılıyor. Yılda birkaç kez gidiyorsanız cihazsız geçişte posta yoluyla fatura gelebileceğini bilin; düzenli gidecekseniz hesabı yolculuktan önce o eyaletin kendi geçiş idaresinden açın. Milwaukee bölgesindeki esnek şerit uygulaması bir geçiş ücreti değil, trafiğe göre açılıp kapanan ücretsiz bir banket şeridi.

Zorunlu sigorta ve asgari limitler

TEMİNAT	ASGARİ LİMİT
Bir kişinin yaralanması ya da ölümü	25.000 dolar
Bir kazada iki ve daha fazla kişinin yaralanması ya da ölümü	50.000 dolar (kişi başı limite tabi)

TEMİNAT	ASGARİ LİMİT
Bir kazada üçüncü kişilerin malına verilen zarar	10.000 dolar
Sigortasız sürücü teminatı (zorunlu)	Kişi başı 25.000, kaza başı 50.000 dolar
Eksik sigortalı sürücü teminatı	Zorunlu değil , ama poliçe teslim edilirken teklif edilmek zorunda; talep ederseniz asgari 50.000 / 100.000 dolar
Tıbbi ödemeler teminatı	Asgari kişi başı 1.000 dolar olarak teklif edilmek zorunda ; sigortalı reddedebiliyor

Dikkat edin: **sigortasız sürücü teminatı burada zorunlu** ve bedensel zararı karşılıyor, **aracınızın hasarını karşılamıyor**. Eksik sigortalı teminatını istediğinizde asgari limit zorunlu limitlerden yüksek çıkıyor. Yani Wisconsin teklifleri yalnızca sorumluluk sigortası zorunlu olan eyaletlerin teklifleriyle birebir kıyaslanamaz. **Bir rakam çelişmesini de kaydediyoruz:** araştırma sırasında kurumun eski bir taslak emrinde mali sorumluluk kanıtı için limitlerin 20.000 / 40.000 dolara indirildiğini öne süren bir ifade çıktı. **Yürürlükteki kanun metni 25.000 / 50.000 / 10.000 diyor** ve düzenleyici kurumun güncel tüketici sayfası da aynı rakamları yazıyor; bu rehberde o rakamları kullanıyoruz. Bir tartışma çıkarsa soru düzenleyici kuruma ya da bu eyaletin hukukunu bilen bir avukata gider.

MEMUR YALNIZCA SİGORTA KONTROLÜ İÇİN ARACI DURDURAMIYOR

- Bu seride ilk kez karşımıza çıkan madde: **bir trafik görevlisi, yalnızca sigorta uyumunu kontrol etmek için aracı durduramıyor ya da inceleyemiyor**, ve **yalnızca bu ihlalden kimseyi fiziksel gözaltına alamıyor**. Başka bir sebeple yapılmış bir durdurma sırasında görülen ihlal için ceza yazılabiliyor, ama durdurmanın sebebi sigorta olamıyor. Kanun metni: docs.legis.wisconsin.gov.
- Sigorta kanıtı araçta, sizin yanınızda olmak zorunda**. Kanun **telefonda elektronik kanıt göstermeye açıkça izin veriyor** ve bir cümle daha ekliyor: kanıtı göstermek, görevlinin telefondaki **başka bir içeriği görmesine rıza sayılmıyor**.
- Sigortasız araç kullanmanın cezası en fazla 500 dolar** idari para. Kanıtı yanında taşımayanın cezası **10 dolar** ve kanun bir çıkış kapısı bırakıyor: ceza anında sigortalı olduğunuzu mahkemede ya da cezayı yazan görevlinin ofisinde, kağıt üzerinde veya telefonda gösterirseniz **mahkumiyet verilmiyor**.

Tarifelendirme: izin veren uçta, ve tek fren bir kurum görüşü

Prim nasıl belirleniyor sorusunda Wisconsin bu serinin **en serbest** eyaletlerinden. Düzenleyici kurumun kendi tüketici sayfası sınıflandırma ölçütlerini sayıyor: **yaş ve cinsiyet, medeni hal, aracın nerede park edildiği, sürüş sicili, aracın marka ve modeli, önceki sigorta geçmişi ve yıllık kilometre**. Aynı sayfa primi etkileyen kalemleri sayarken "**nerede yaşadığınız**" ifadesini de kullanıyor. Kredi tarafında kurumun cümlesi şöyle: sigortacılar **kredi bilgisini kullanabiliyor**; buna karşılık **kurumun görüşü**, kredi bilgisinin bir başvuru reddetmek, yeni bir poliçeyi ilk 60 gün içinde iptal etmek ya da mevcut bir poliçeyi yenilememek için **tek sebep** olarak kullanılmaması yönünde. Bu cümleyi tam olduğu gibi okuyun: bu bir **görüş**, bir kanun değil, bir yönetmelik de değil. Kurumun sayfası kendi çalışmasını **süren bir inceleme** olarak tanımlıyor, sayfanın son güncellemesi 23 Mart 2021, ve **bir kural çıkmış değil**. Haksız ayrımcılık hükmünün **metnini okuyamadık**; hükmün varlığını yazıyoruz, dilini alıntılamıyoruz. Kısacası: **tarifelendirmede bir şeyin yasak olduğunu bu**

rehberde yazmıyoruz, çünkü yasak bulamadık. Bir madde de ev halkını ilgilendiriyor: **hanedeki her ehliyetli sürücünün sicili** şirketin kararını etkileyebiliyor.

Yeni gelenin somut sorunları

- **ABD kredi geçmişi yok, önceki ABD poliçesi yok.** Wisconsin bu iki kalemi de serbestçe kullanabildiği için ilk yıl teklifinin yüksek gelmesini bekleyin.
- **Hiçbir şirket kabul etmiyorsa** bir kalan kapı var: düzenleyicinin sayfası, birkaç şirketi denediği hâlde teminat bulamayan kişinin eyaletin otomobil sigortası planı üzerinden sigortalanabileceğini ve başvurunun **ruhsatlı herhangi bir mal ve kaza sigortası acentesi** üzerinden yapılacağını yazıyor. 1-800-827-5964.
- **İlk 60 gün kırılgan.** Şirket **yeni** bir poliçeyi ilk 60 gün içinde **sebepten göstermeden** iptal edebiliyor. Sonrasında iptal için ödememe, dolandırıcılık ya da esaslı yanlış beyan gerekiyor; hiçbir iptal yazılı bildirimden **en az 10 gün** geçmeden yürürlüğe girmiyor, ve **yenilememe için en az 60 gün önceden bildirim ve sebebin yazılması şart.**
- **Araç poliçelerinde ek süre yok.** Prim vadesinde ulaşmazsa poliçe kendiliğinden sona eriyor. Krediyle alınmış araçta poliçe düşerse banka kendi sigortasını yaptırıp borca ekliyor; o teminat yalnızca bankayı koruyor ve çok daha pahalı.
- **Geyik çarpması kasko kapsamında, çarpma teminatında değil.** Düzenleyici bunu bu eyalette sık yaşandığı için özellikle yazıyor; sel hasarı da aynı tarafta.
- **Karşılaştırmalı kusur** kuralı var: kusurunuz karşı tarafın kusurundan büyük değilse tazminat alabiliyorsunuz, tutar kusur oranınızca azalıyor. Yaralanma talebi için **üç yıl** süreniz var.

WISCONSIN TÜRKÇE GÖÇMENLİK AVUKATI

Göçmenlik durumunuzla ilgili bir sorunuz mu var?



Avukat Asım Kılınç, Wisconsin'deki müvekillere Türkçe ve İngilizce hizmet veriyor. Ücretsiz ön değerlendirme: clinchlaw.com/tr/free-evaluation · +1 866-491-7669

Ofis: 321 N Central Expy, Ste 206, McKinney, TX 75070

Bu rehberden sorumlu avukat: Asım Kılınç (Asım Clinch, Esq.), Clinch Law Firm P.C. Avukat Asım Kılınç Missouri barosuna kayıtlıdır (No. 76084) ve ABD federal göçmenlik hukuku alanında hizmet vermektedir.

Avukatlık reklamı. Bu rehber genel bilgilendirme amaçlıdır, hukuki tavsiye değildir ve bir avukatın tavsiyesinin yerini tutmaz. Bilgiler 8 Ekim 2026 itibarıyla resmi kaynaklardan derlenmiştir; ücret ve prosedürler değişebilir, işlem yapmadan önce resmi siteden kontrol edin. Bu belgeyi okumanız avukat-müvekkil ilişkisi kurmaz. Avukat seçimi önemli bir karardır ve yalnızca reklamlara dayanarak verilmemelidir. Güncel sürüm: clinchlaw.com/tr/sehir-rehberleri/wisconsin-turk-gocmenlik-avukati